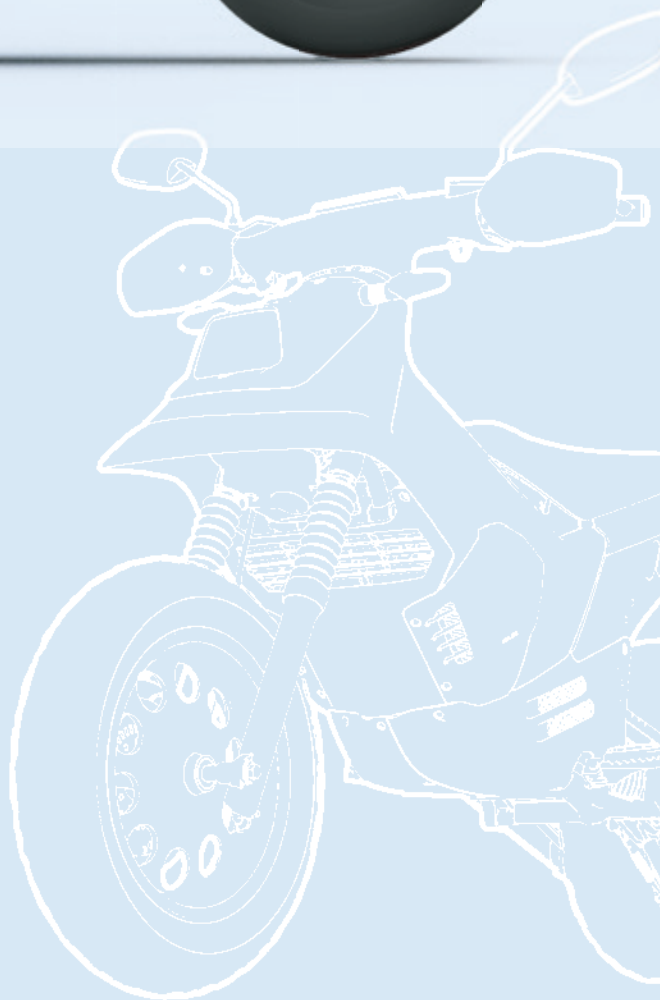




FW-03

メンテナンスマニュアル



序文

本マニュアルは、販売店のアフターサービス担当者が車両の点検・整備時に使用することを目的としています。
本マニュアルは、すべてのメンテナンス関連情報を網羅しているわけではありませんが、車両に関する一般的な点検および基本的なメンテナンス情報を提供しています。この取扱説明書は、自動車を適切に整備・整備するための工具や装置の正しい使用を促し、ドライバーが安全かつ快適に自動車を運転できることを目的としています。

- 製品の改良に伴い、収録内容や仕様が変更される場合があり、予告なく変更する場合がございます。

本マニュアルの重要な情報：

このサービスマニュアルでは、特に重要な情報を次の記号で区別しています。

 危険	指示に従わないと、死亡または重大な障害に至るもの
 警告	指示に従わないと、死亡または重大な障害に至る可能性があるもの
 注目	指示に従わないと、障害を受ける可能性があるもの
 注意	車両やその他の所有物に損害を与えないためにも、特に注意するもの

1 基本的な説明

安全上の注意.....	1
マニュアル使用方法.....	3

2 車両情報

車種識別.....	5
車両情報.....	5

3 技術情報

サービスデータ.....	7
ハーネス配線図.....	11

4 点検・調整

メンテナンススケジュール.....	17
点検・調整.....	18

5 外装樹脂パーツ

外装樹脂パーツ概要.....	29
リアハンドルカバー.....	30
フロントハンドルカバー.....	31
ナックルガード.....	32
ステムガード.....	33
ヘッドライトカバー.....	34
シート.....	35
左センタガード.....	36
右センタガード.....	37
アンダーカバー.....	38
アンダーカバー分解.....	39
スイングアームカバー.....	40
F インナーフェンダー.....	41
F フェンダーカバー.....	42
フロントカバー.....	43
左センターパネル.....	44
右センターパネル.....	45
シートカウル.....	46
テールサイドカウル.....	47

テールサイドカウル分解.....	48
センターインナーパネル.....	49
ドライブベルトプロテクター.....	50
リアフェンダー.....	51
リアフェンダー分解.....	52
モーターエアインテーク.....	53

6 電源システム

ドライブプーリー.....	55
ドライブベルト.....	56
リアスプロケット.....	57
スイングアーム／モーター.....	58
スイングアーム／モーター分解.....	60

7 車体構造

バックミラー.....	61
フロントホイール.....	62
リアホイール.....	65
フロントブレーキ.....	67
リアブレーキ.....	70
C B S.....	73
ハンドルバー.....	74
ステアリングステム.....	75
フロントフォーク.....	76
サイドスタンド.....	78
リアサスペンション.....	79

8 電気系統

E Vシステム.....	81
O B C.....	83
O B D.....	84
V C U.....	88
M C U.....	91
メーター.....	94
バッテリー充電システム.....	96
DC-DCコンバーター.....	100
灯火類.....	101



その他のコンポーネント	108
スマートカードキー	115
パワースイッチ	116

9 附表

電気回路図	117
-------------	-----

1 基本的な説明

安全上の注意

■ 車両所有者の安全のために

適切な修理とメンテナンスは、所有者の安全と車両の安全のために不可欠です。車両の整備時に誤りや不備があると、車両の故障の原因となり、車両の損傷や人身傷害につながる可能性があります。



警告

- 不適切な修理やメンテナンスは安全上の問題を引き起こし、他者に重傷を負わせたり死亡させたりする恐れがあります。
- このマニュアルの手順と注意事項に正しく従ってください。

■ 整備者の安全のために

このマニュアルは専門の整備担当者のみが使用することを目的としているため、多くの基本的な整備上の安全規則（高温部品を扱う際の手袋の着用など）に関連する警告は記載していません。整備上の安全に関するトレーニングを受けていない場合、または安全な修理作業の知識に自信がない場合は、このマニュアルに記載されている手順を実行しないことをお勧めします。



警告

- 以下に記載されている指示および注意事項に正しく従わない場合、重傷または死亡につながる恐れがあります。
- このマニュアルの手順と注意事項に正しく従ってください。

■ 車両取扱い時の注意



警告

- 部品の点検・修理（分解・取り付け）を行う場合は、必ずメインスイッチを切り、バッテリーを取り外してください。
- 感電を防ぐため、部品の点検や修理の際は必ず安全具を着用し、絶縁工具を使用してください。
- 作業中は金属製のものを身に着けないでください。
- 床が滑りやすい場所や雨が降っている場所では作業しないでください。
- バッテリー電解液が目や皮膚に入った場合、失明や手を損傷する恐れがありますので、車両の取扱いには十分注意してください。電解液が目や皮膚に付着した場合は、直ちに多量の水で洗い流し、医師による診断を受けてください。

洗車の際は高圧洗浄機を使用しないでください。高圧水により可動部品や電装品が故障する恐れがあります。



基本的な説明

■ 重要な安全上の注意事項：

高電圧システムの検査および保守を行うときは、次の指示に従ってください。

- 車両のメンテナンス作業を行うときは、必ず保護具を着用し、絶縁工具を使用してください。
- 高電圧関連の作業を行う場合は、周囲の人の安全を確保するため、車両に高電圧作業を行っている旨の表示をしてください。

作業場所の安全規則をすべて理解し、適切な服装と安全な用具を使用してください。

修理作業を行う場合は、次の点に特に注意してください。

- 作業を行う前に、マニュアルの指示をすべて読み、安全かつ適切に作業を完了するために部品の交換、または修理を行うための工具があることを確認してください。
- 高圧の空気や液体、バネ、その他のエネルギーを蓄える部品をハンマーでたたく、穴開け、研削、こじ開けたり等、その周囲で作業したりする場合は、保護眼鏡、ゴーグル、またはフェイスシールド等を着用して目を保護してください。
- 高温の部品や鋭利な部品を扱うと、重篤な火傷や怪我の恐れがあります。必要に応じて、手袋や安全靴等、保護具を使用してください。
- 修理のために車両を持ち上げる場合は、ジャッキまたは専用ベースを使用し、車体がしっかりと支えられていることを確認してください。

特殊工具について：

専用部品の交換には推奨の工具を使用し、正しく慎重に行ってください。

部品について：

部品交換の際は純正部品を使用してください。純正以外の部品を使用すると、部品の性能を損ない、車両の寿命に重大な影響を与える恐れがあります。

マニュアル使用方法

■ シンボル

これらのシンボルマークは、このマニュアルでは特定のサービス手順を示すために使用されます。これらのマークに関する追加情報が必要な場合は、本文中で具体的に説明しています。

	分解手順の説明 作業前に分解を必要とする部品		標準部品の説明
	潤滑ポイント		規定トルクで締める
	調整や点検を行う		部品の測定
	分解／取り付け		交換部品
	オイル塗布のこと		グリース塗布のこと
	シーラント塗布のこと		電流を測定する
	電圧を測定する		抵抗を測定する

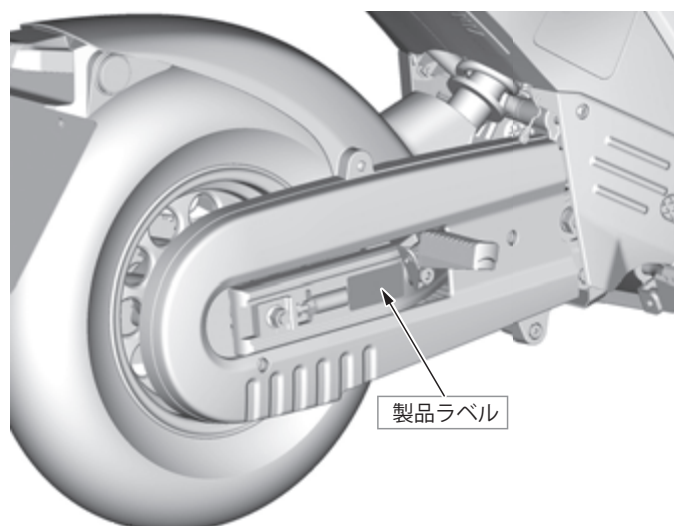
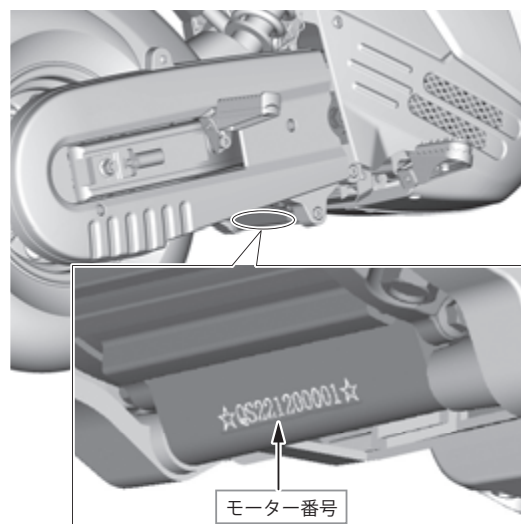
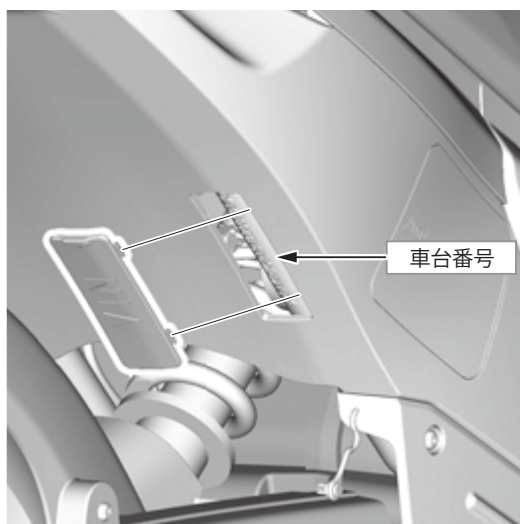
MEMO

2 車両情報

車種識別

車種	FW-03	
カラー	トリコロール	SIC58 コラボモデル
フォト		

車両情報



MEMO

サービスデータ

■ 主要諸元

	項目	仕様
サイズ	全長	1734 mm
	全幅	783 mm
	全高	1026 mm
	ホイールベース	1200 mm
	シート高	760 mm
	最低地上高	193 mm
	車両重量	97 kg
	最大積載量	150 kg
フレーム	フレームタイプ	鋼管フレーム
タイヤ（前）	フロントタイヤサイズ	100/90-12(4PR)59J
	指定空気圧	250 kPa
フロントフォーク	スプリング自由長	328.2 mm
	オイル容量	57±1 mL
タイヤ（後）	リアタイヤサイズ	130/90-10(4PR)70J
	指定空気圧	250 kPa
リアショックアブソーバ	スプリング自由長	119 mm
	オイル容量	102±2 mL
フロントブレーキ	ブレーキシステム	油圧シングルディスク
	ブレーキ液	DOT4
	ブレーキディスク厚	4±0.1 mm
リアブレーキ	ブレーキシステム	油圧シングルディスク
	ブレーキ液	DOT4
	ブレーキディスク厚	4±0.2 mm
コントローラー	最大入力電流	90 A
コンバータ	タイプ	DC - DC
	出力	13.8 V/7 A
パワーバッテリー	タイプ	リチウム電池
	電圧	72 V*
	容量	58 Ah
	総重量	29 kg
	セル構成	26S1P
バッテリー	電圧	12 V
	容量	4 Ah

* 72 V = バッテリー動作電圧

項目		仕様
充電器	充電方法	CC-CV
	入力	AC100-127 V
	出力	DC54-83 V 8 A
	冷却方法	強制空冷
ヒューズ	DC 入力ヒューズ	7 A
	USB 充電ヒューズ	5 A
電源オフスイッチ	ブレーカースイッチ	63 A
モーター	モーター取付位置	車体中央
	タイプ	永久磁石
	定格出力	1 kw
	定格電圧	72 V
	冷却方法	空冷
	最大出力	5 kw

■ トルク値

車体トルク値

項目		ネジの仕様形式	締付トルク (N・m)
ステアリングステム	プッシュステムとシャフト	M10*1.25	45
	ステムシャフト	4角ロックナット(25*1)	58
		8角ロックナット(25*1)	58
	ハンドルバー	M10*1.25	40
車軸	フロントアクスル	M12*1.5	60
	リアアクスル	M12*1.5	60
サスペンション	左右フロントフォーク	M8*1.25	35
	リアショック	M10*1.25	40
	リアショックアッパー	M10*1.25	35
ブレーキ	フロントディスク	M8*1.25	35
	リアディスク	M8*1.25	35
	フロントキャリパー	M8*1.25	22
モーター	モーターマウント	M8*1.25	35
	フロントプーリー	M8*1.25	35
バッテリー	フロントハンガー	M12*1.75	65
その他	メインステップ	M8*1.25	22
	ピリオンステップ	M10*1.5	40
	ドライブベルトアジャスター	M8*1.25	22
	バッテリーテンブルボルト	M10*1.5	40
	バッテリー／リアショック	M10*1.5	40
	バッテリーリアハンガー	M10*1.5	40

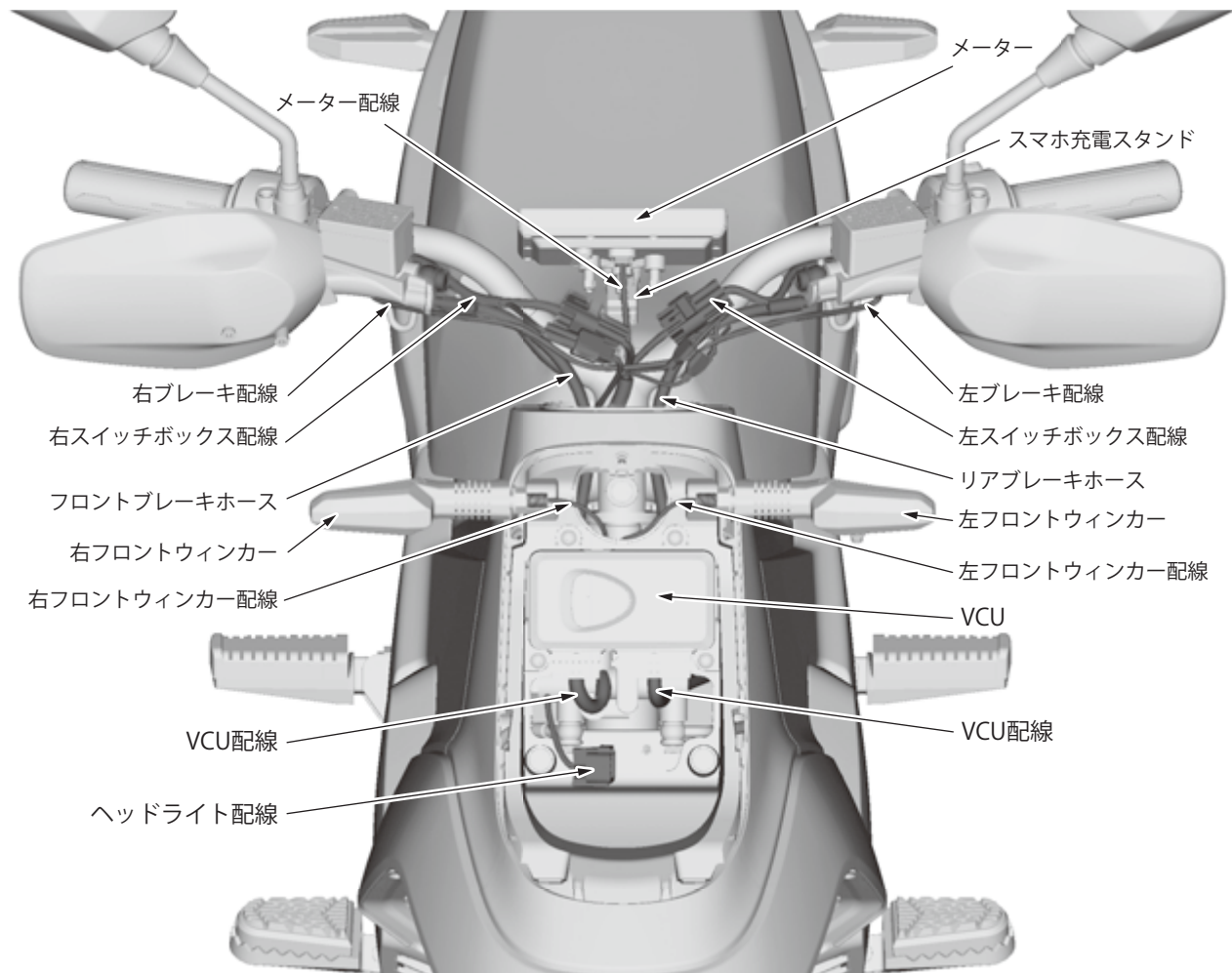
標準締め付けトルク

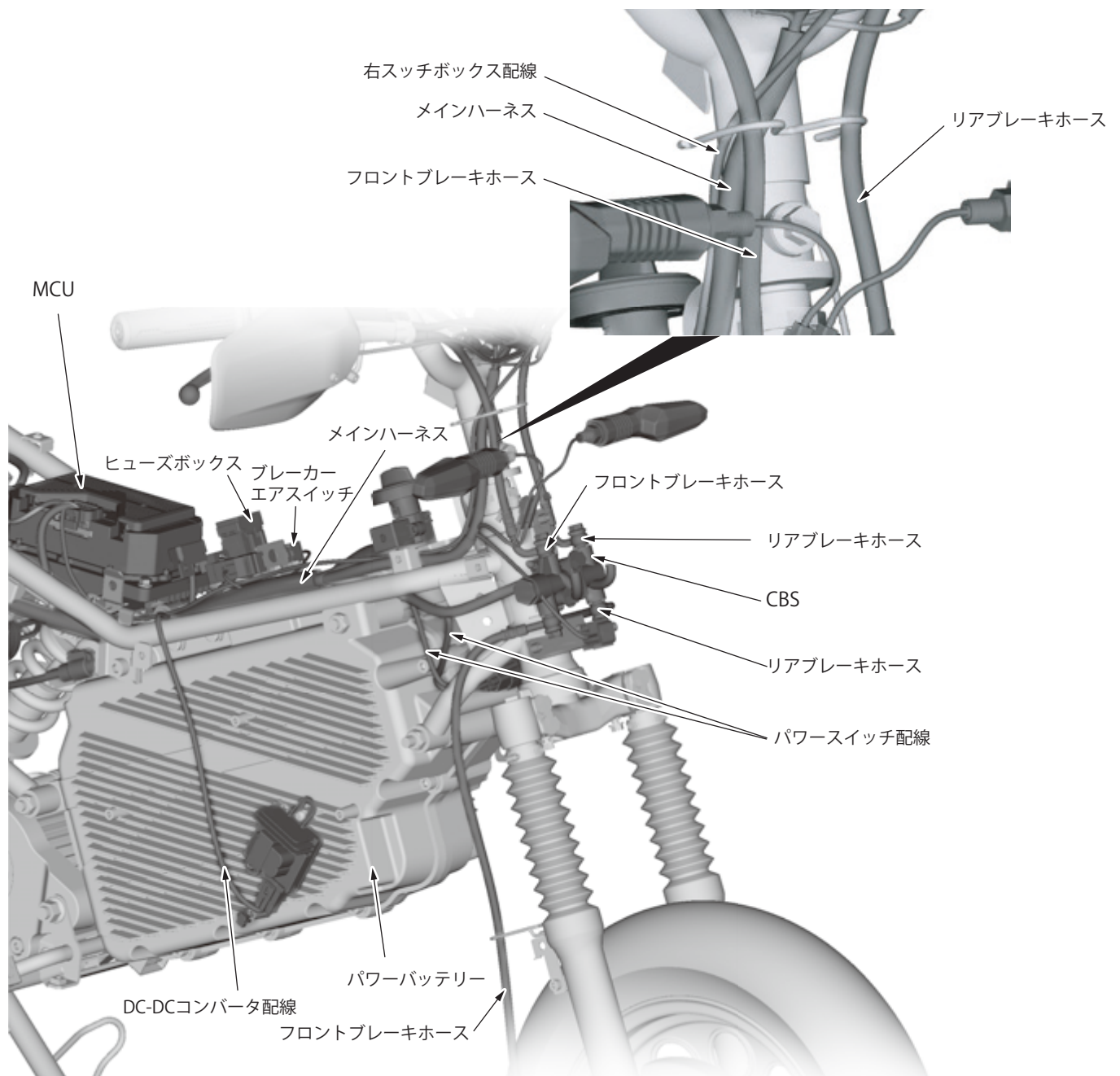
項目	締付トルク (N・m)
M4 ボルト, ナット	2-4
M5 ボルト, ナット	3.5-6
M6 ボルト, ナット	7-14
M8 ボルト, ナット	18-30
M10 ボルト, ナット	30-45
M12 ボルト, ナット	50-60
M14 ボルト, ナット	60-80
M4 タッピ° ング° ネジ°	0.5-1.5
M5 タッピ° ング° ネジ°	1-3

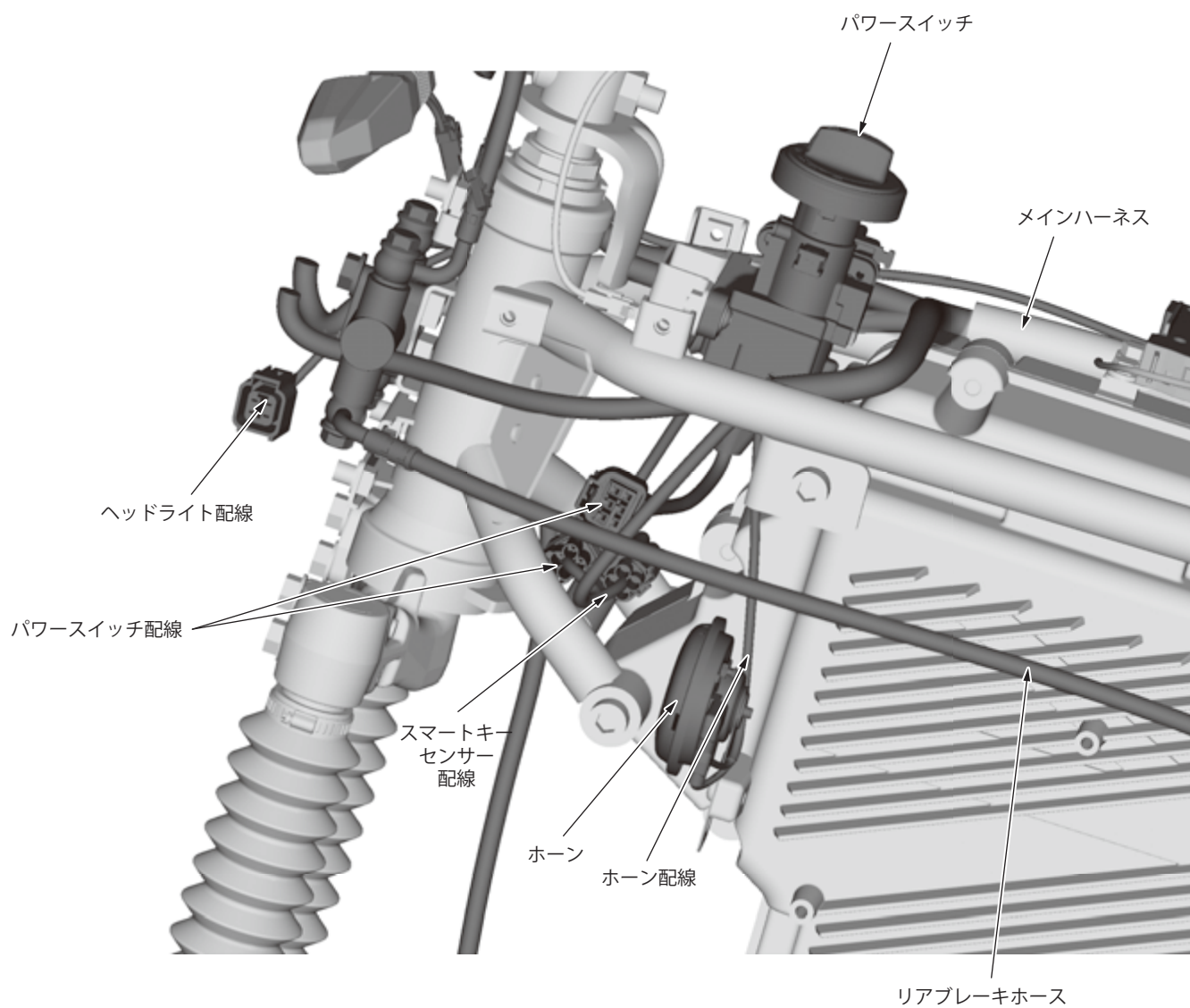
■ 単位換算表

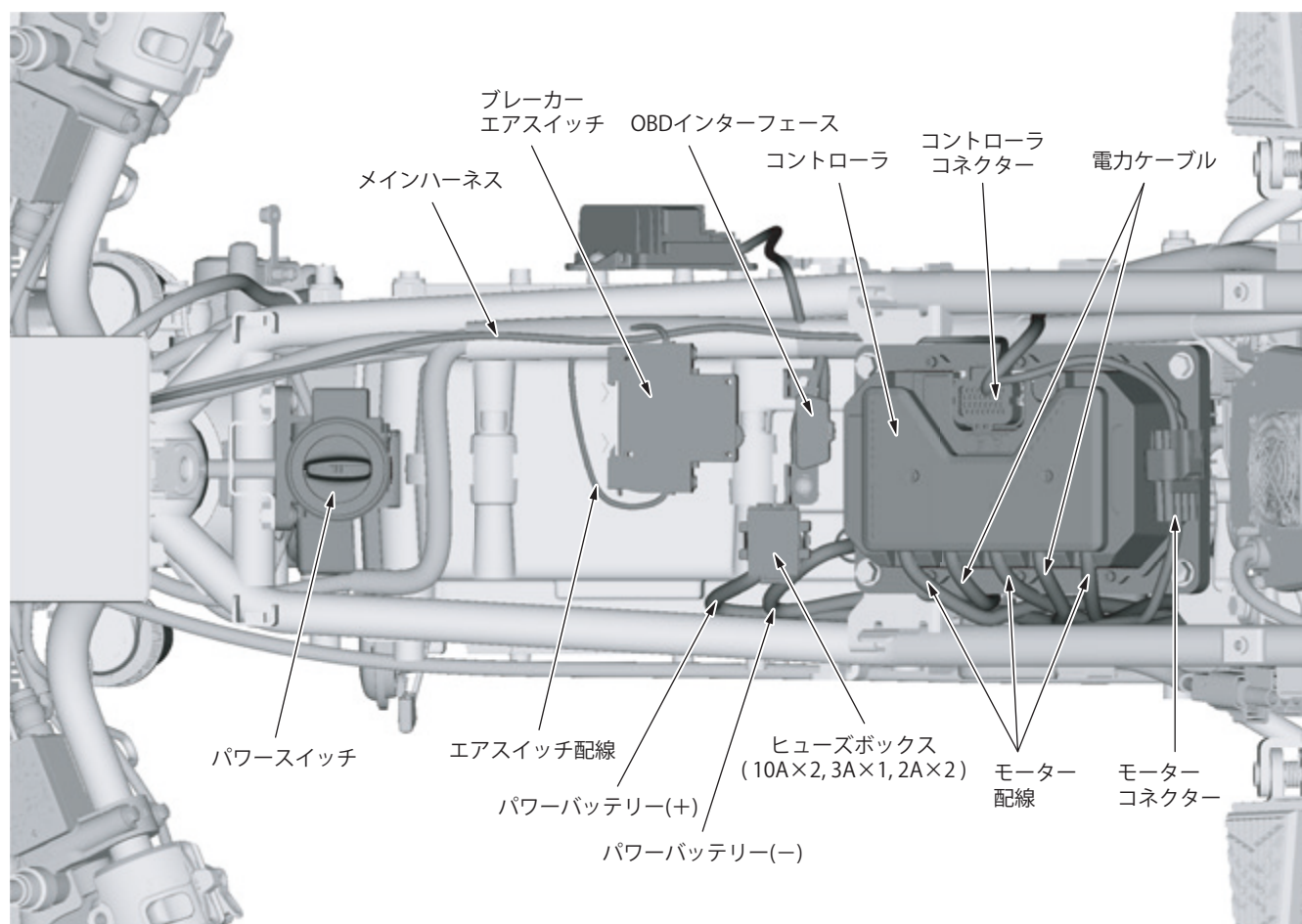
メートル法 → ヤード・ポンド法			
分類	メートル単位	乗数	ヤード単位
重量	kg	2.2	lb
	g	0.04	oz
トルク	N·m	0.72	ft·lb
	N·m	8.68	in·lb
速度	km/h	0.62	mph
距離	km	0.62	mi
	m	3.28	ft
	m	1.094	yd
	cm	0.4	in
	mm	0.04	in
体積	mL	0.04	oz
	L	0.88	qt
温度	°C	$9/5 + 33.8$	°F

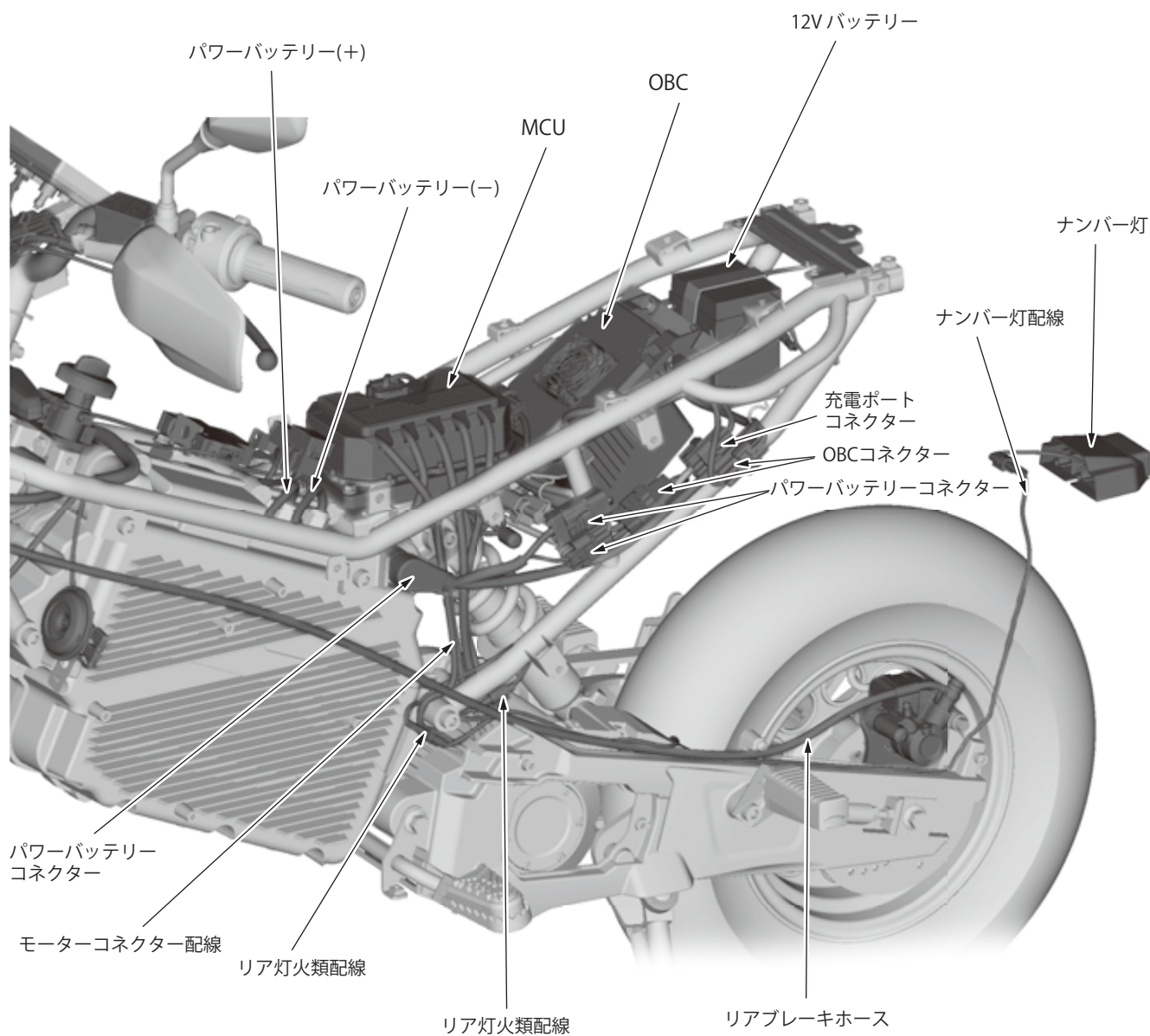
ハーネス配線／電装部品

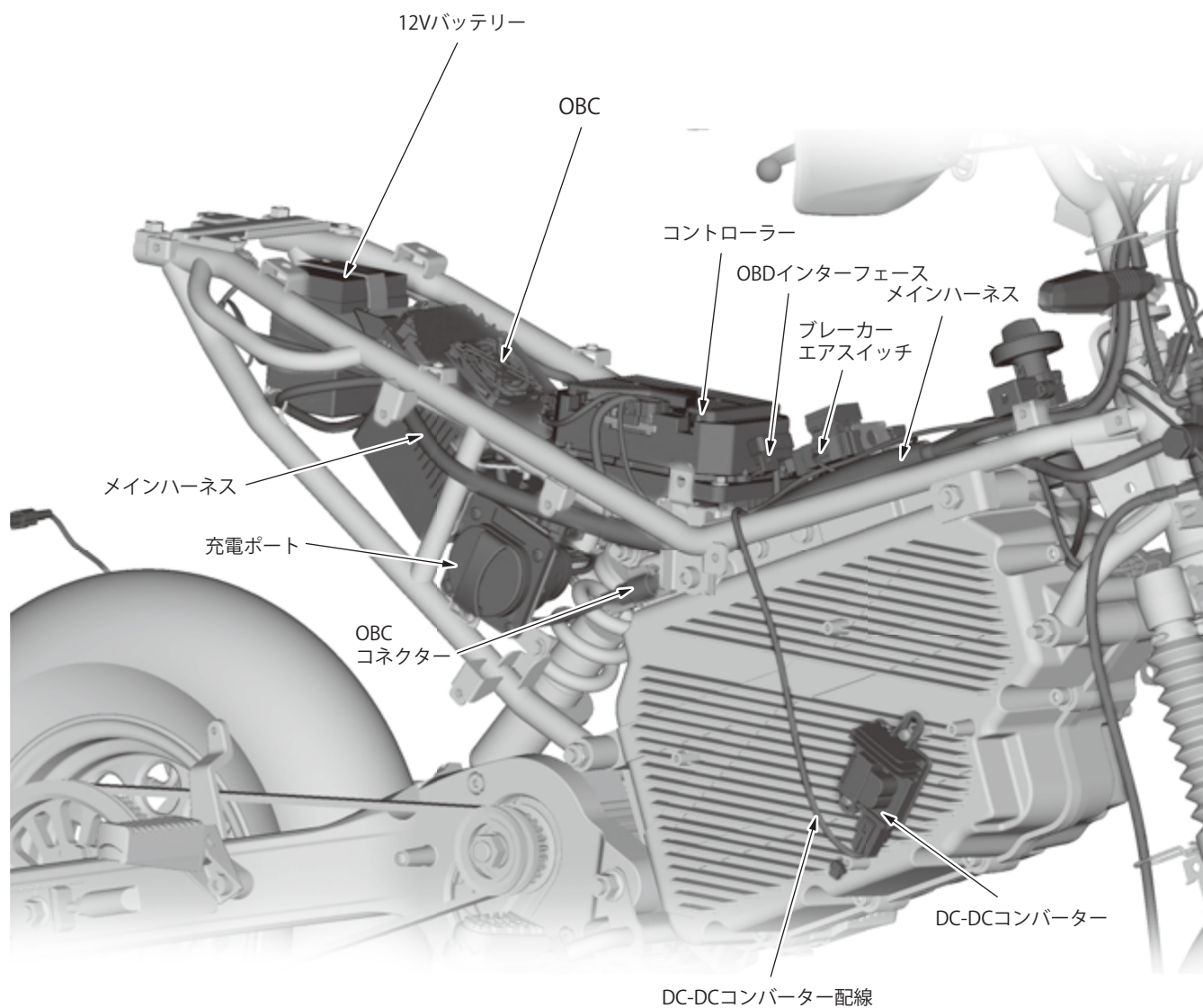












4 点検・調整

本章について

この章では、定期検査事業で必要となる検査項目と調整方法について紹介します。

これらのメンテナンスを行うことで、車両を常に良好な状態に保つことができ、その後のメンテナンスによりアフター品質の向上が図れ、メンテナンス費用の節約にもつながります。

メンテナンススケジュール

							2 年毎
						1 年毎	
					10000 km毎		
				5000 km毎			
			初回1000 km走行後				
項目	乗車前点検						
▲ ブレーキディスクの点検		○	●	●	●	●	●
▲ フロントブレーキパッドの点検		○	●	●	●	●	●
▲ リアブレーキパッドの点検		○	●	●	●	●	●
▲ フロントブレーキフルードの点検（液量）		○	●	●	●		
▲ リアブレーキフルード（液量）		○	●	●	●		
▲ ブレーキホース、ラインの点検（損傷の有無）		○	●	●	●	●	●
▲ ステアリングヘッドの点検（クリアランス）		○	●	●	●	●	●
▲ ステアリングコラムの点検（注油）		○	●	●	●	●	●
▲ 前後タイヤの点検（損耗、傷）		○	●	●	●	●	●
▲ 前後タイヤ空気圧の点検		○	●	●	●	●	●
▲ 前後サスペンションの点検（オイル漏れ）		○	●	●	●	●	●
▲ 灯火類の点検（動作）		○	●	●	●	●	●
▲ ギヤオイルの交換		○		●	●	●	●
▲ サイドスタンドの点検（ボルトの緩み）		○	●	●	●	●	●
▲ ドライブベルトの点検（必要に応じて交換）				●	●	●	●
▲ ホイールベアリングの点検（緩み、損傷）		○	●	●	●	●	●
▲ 車両の各部品やケーブル類の点検		○	●	●	●	●	●
フレームの点検				●			●
スイングアームの点検				●			●
ボルトやナットの点検（緩み）		○	●	●	●	●	●
ゴム類の点検（劣化、損傷）		○	●	●	●	●	●
▲ スイングアームベアリングの点検（動作）		○	●	●	●	●	●
可動部品への注油と点検（潤滑性）		○	●	●	●	●	●
▲ モーターとギヤボックス・プーリーの点検 *		○	●	●	●	●	●
▲ ワイヤハーネスの点検（損傷）		○	●	●	●	●	●
▲ フロントブレーキフルードの交換							●
▲ リアブレーキフルードの交換							●

▲：必須点検項目

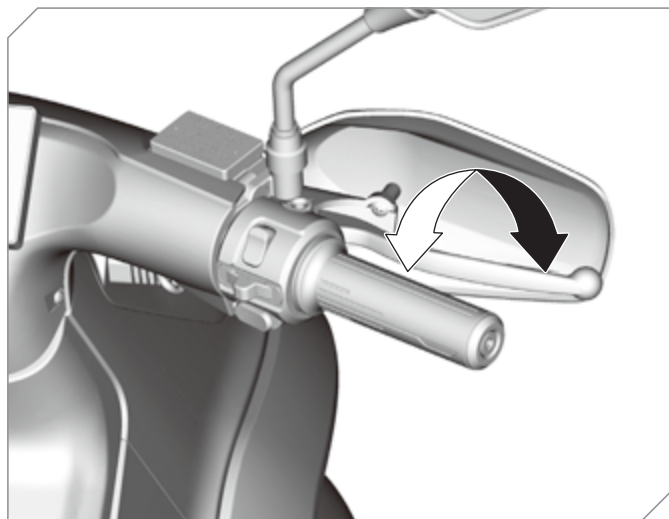
○：点検時期指定項目

●：定期点検項目

|：乗車前必須点検（必要に応じて清掃、注油、調整、交換）

*：:ベルトを交換する場合、モータープーリーとギヤボックスプーリーを同時に交換が必要。プーリーを交換する場合はベルトも一緒に交換が必要。

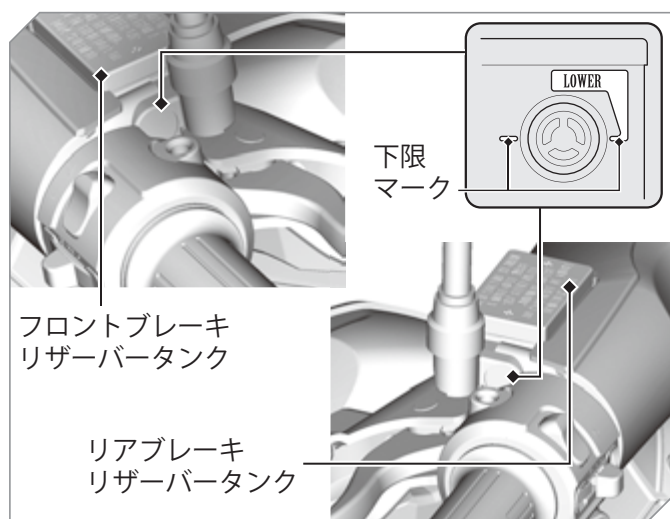
点検・調整



■ スロットルの点検

パワースイッチを(OFF)の位置にして、スロットル全閉から全開までスムーズに回るかを確認してください。

動作がスムーズでない場合は、不良部品を交換してください。



■ ブレーキフルードの点検

1. 前後ブレーキフルードの点検

フルード液面を水平にするため、車体を水平にしてください。

2. 以下を確認してください。：

フルード液面が下限マークを下回っている場合は規定量までフルードを補充してください。

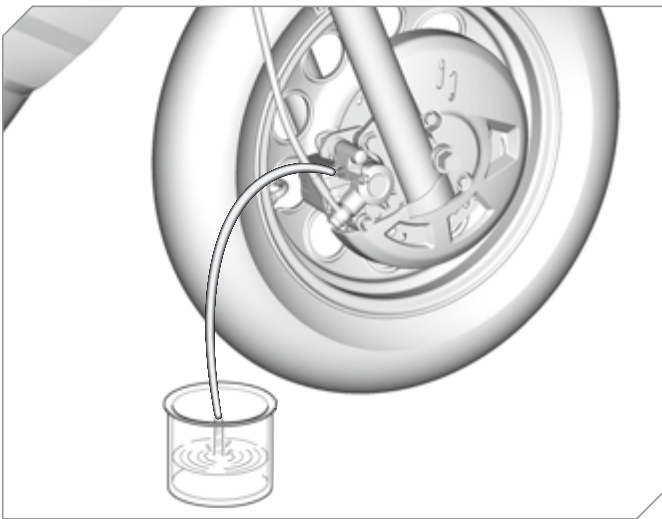
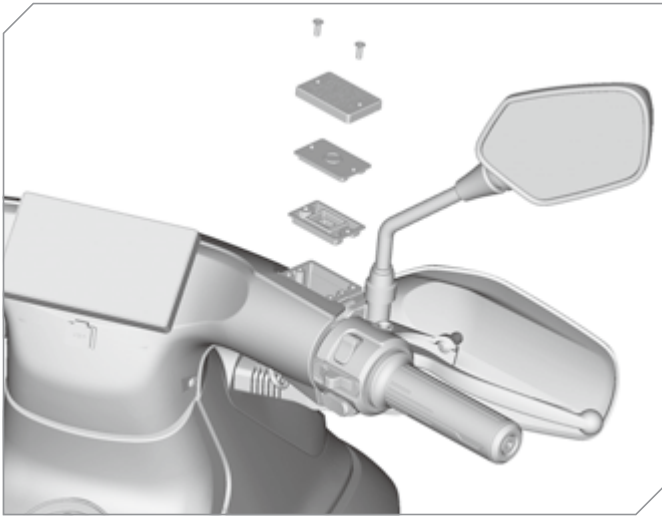
推奨ブレーキフルード： DOT 3 / DOT 4

● 注意

ブレーキフルードは、プラスチックや塗装面を傷める可能性があります。付着した場合はすぐに拭き取り、付着面をよく洗浄してください。

■ ブレーキホースの点検

1. ブレーキホースに亀裂や損傷がある場合、早めに交換してください。
2. ホースブラケットが緩んでいいる場合は、締めてください。
3. ブレーキレバーを握る・離すを繰り返して、動作スムーズでない場合、エア抜きや不良部品の交換をしてください。
4. ブレーキフルードが漏れた場合は、速やかにブレーキホースを交換してください。



■ フロントブレーキのエア抜きとフルード交換

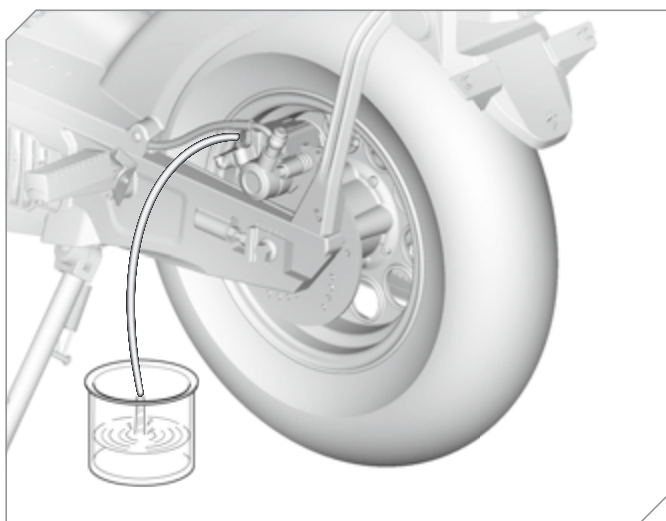
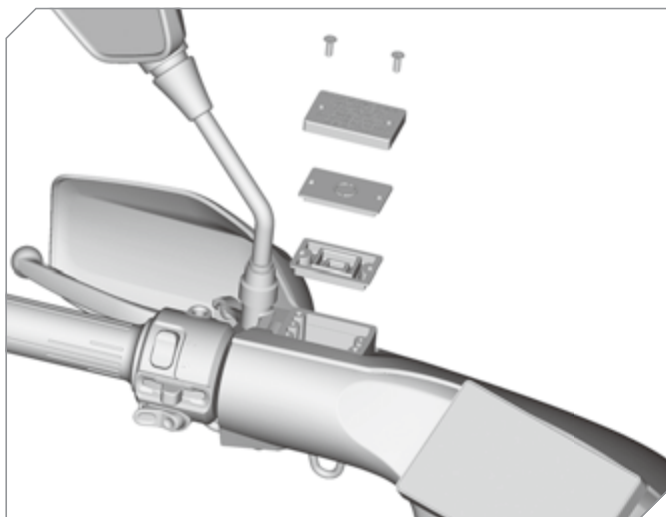
作業の手順：

1. リザーバータンクのキャップ、ダイヤフラムを外す
2. ブリードスクリューにブリーダーホースを差し込み、ホースの逆側に容器を取り付ける
3. ブレーキレバーを数回握り、力がかかった状態でブリードスクリューを緩めるとブレーキフルードが排出される
4. リザーバータンクが空にならないように新油を注ぐ
5. エアが出てこなくなり、ブレーキフルードが透明になったらスクリューを締める
6. 古いブレーキフルードが新油によって排出され、ブリーダーホース内のフルード色がリザーバータンク内の新油の色と同じになるまで、上記の手順を繰り返し、感触が硬くなってリザーバータンクに気泡がなくなり、ブリードスクリューを締めて作業完了
7. リザーバータンクに適量のフルードを入れ、キャップを閉める。

推奨ブレーキフルード： DOT 3 / DOT 4

ⓘ 注意

- 作業前に保護具を着用してください。
- ブレーキ液は塗装面を傷めますので付着した場合は速やかに水で洗い流して流してください。
- タンクに過剰に充填したり、溢れさせないでください。
- 異なる種類のブレーキ液を混合しないでください。



■ リアブレーキのエア抜きとフルード交換

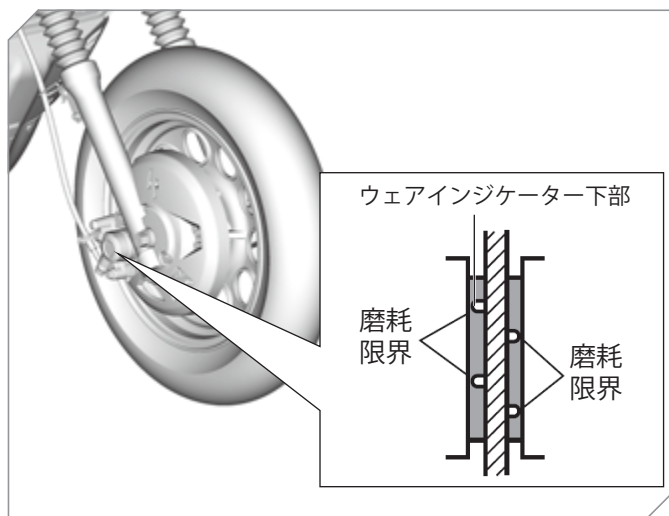
作業の手順：

1. リザーバータンクのキャップ、ダイヤフラムを外す
2. ブリードスクリューにブリーダーホースを差し込み、ホースの逆側に容器を取り付ける
3. ブレーキレバーを数回握り、力がかかった状態でブリードスクリューを緩めるとブレーキフルードが排出される
4. リザーバータンクが空にならないように新油を注ぐ
5. エアが出てこなくなり、ブレーキフルードが透明になったらスクリューを締める
6. 古いブレーキフルードが新油によって排出され、ブリーダーホース内のフルード色がリザーバータンク内の新油の色と同じになるまで、上記の手順を繰り返し、感触が硬くなってリザーバータンクに気泡がなくなり、ブリードスクリューを締めて作業完了
7. リザーバータンクに適量のフルードを入れ、キャップを閉める。

推奨ブレーキフルード： DOT 3 / DOT 4

ⓘ 注意

- 作業前に保護具を着用してください。
- ブレーキ液は塗装面を傷めますので付着した場合は速やかに水で洗い流して流してください。
- タンクに過剰に充填したり、溢れさせないでください。
- 異なる種類のブレーキ液を混合しないでください。



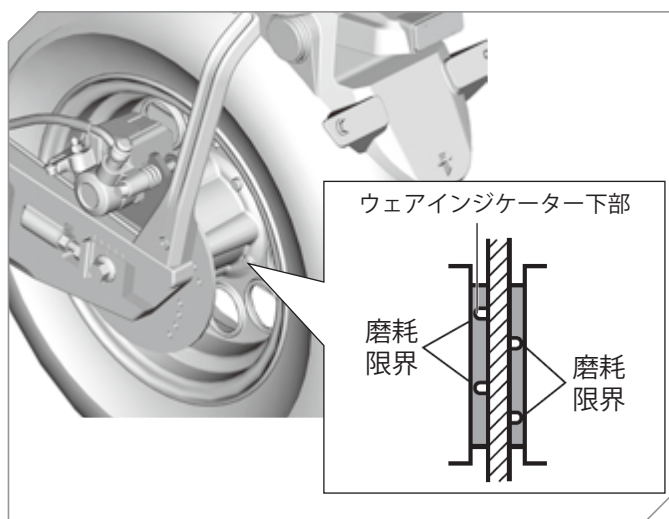
■ フロントブレーキパッド

- ブレーキパッドがインジケーターマーク下部まで達していたら、交換してください。

フロントブレーキパッドライニング厚さ：4.0mm

ⓘ 注意

ブレーキパッドは必ず左右セットで交換してください。



■ リアブレーキパッド

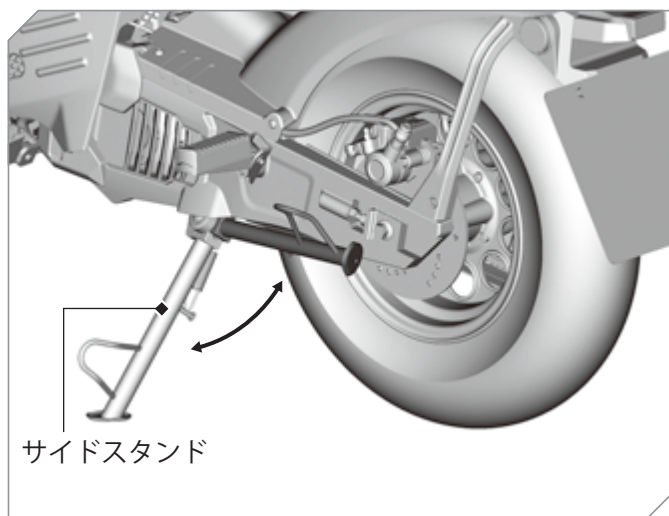
以下の点検を行ってください。

- ブレーキパッドがインジケーターマークまで達していたら、交換してください。

リアブレーキパッドライニング厚さ：4.0mm

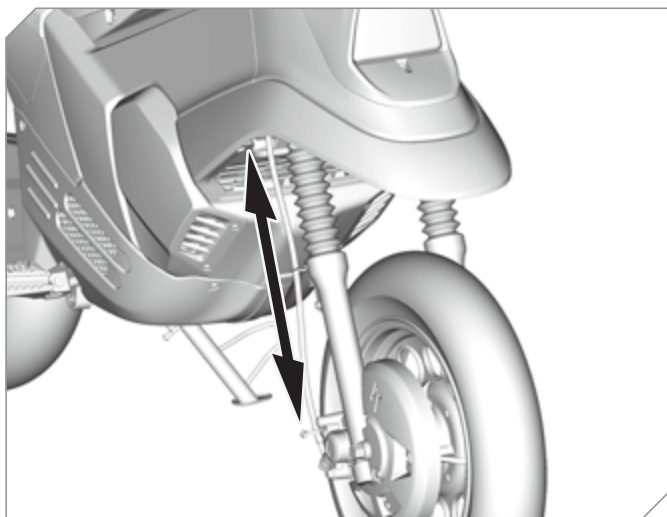
ⓘ 注意

ブレーキパッドは必ず左右セットで交換してください。



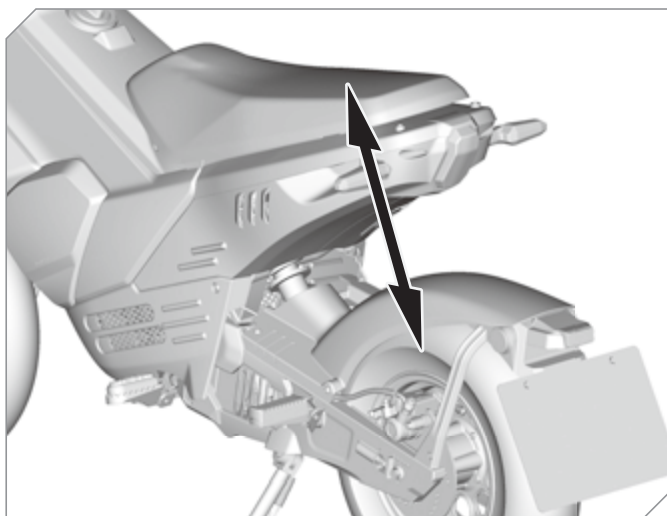
■ スタンド

サイドスタンドがスムーズに配置できるか点検してください。動作に異常がある場合、修理または交換してください。



■ フロントフォーク

1. 車両を安定した地面に垂直に置きます。
2. 以下の点検を行ってください。
 - ・ インナーチューブ
傷がある場合はASSY交換してください。
76ページ参照
オイル漏れがある場合は、ASSY交換してください。
3. フロントフォークの動作確認
ステアリングを数回下方に押し引きし、フロントフォークがスムーズに伸縮するか確認して、動きに異常がある場合は、フロントフォークを交換してください。



■ リアショックアブソーバー

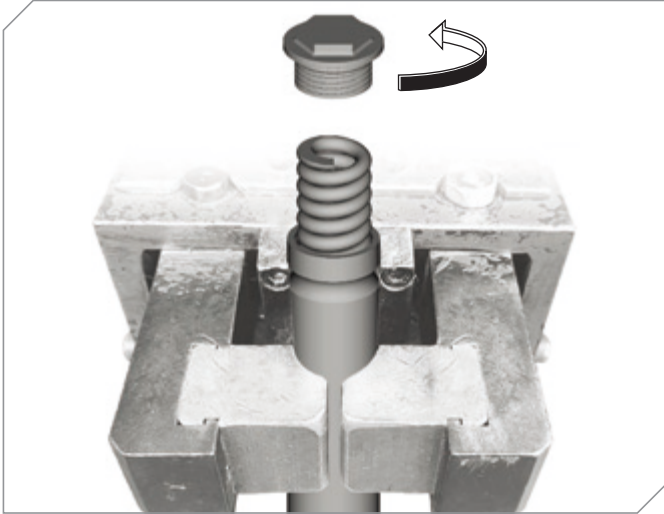
1. 車両を安定した地面に垂直に置きます。
2. 以下の点検を行ってください。
 - オイル漏れがある場合は、リアショックを交換してください。
3. リアショックの動作確認
シートを下方に数回押し込み、動きに異常がある場合は、リアショックを交換してください。 79ページ参照

■ フロントフォークオイルの交換

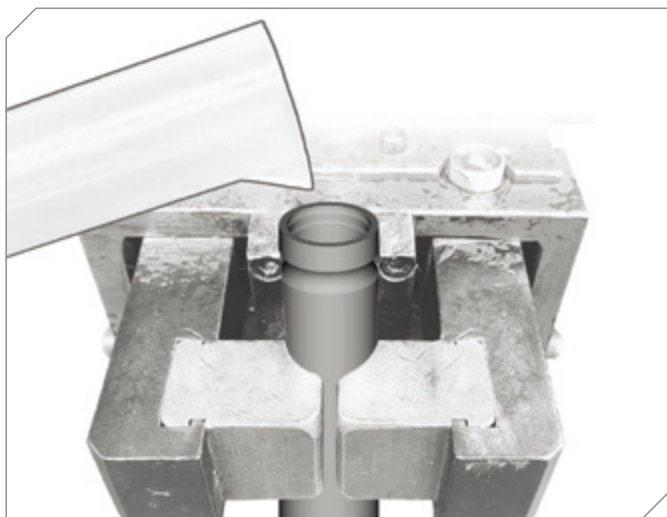
1. フォークスプリングが伸びて飛び出さないように注意しながら、トップキャップを緩めます。

⚠ 警告

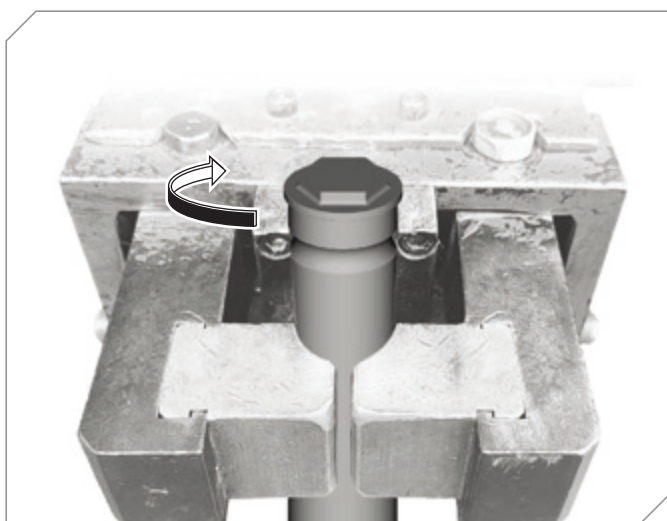
トップキャップを緩めるときは、飛び出さないように注意し、分解時は人に向けてください。



2. フロントフォークを逆さにして上下に動かし、オイルを抜いてください。



3. SAE10W程度のフォークオイル57mlを注入します。



4. フォークスプリングを挿入し、トップキャップを締め込みます。

締め付けトルク：35 N・m

■ タイヤ

1. 以下の点検を行ってください。

- タイヤ空気圧
規定空気圧から外れる場合は調整してください。

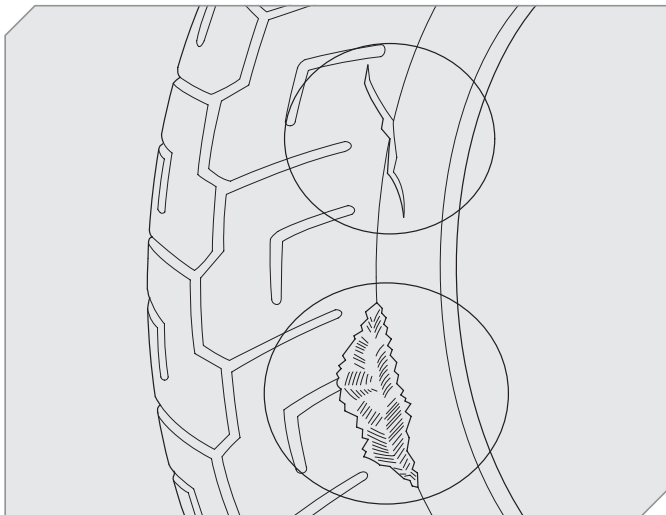
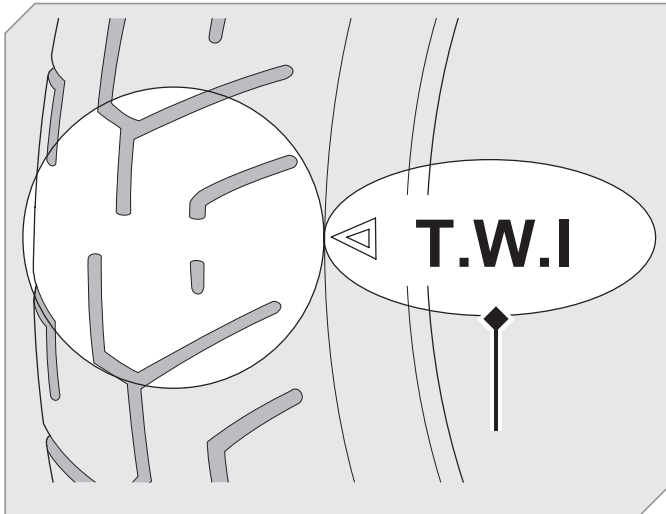
フロント： 250 kPa(36 psi)

リア : 250 kPa(36 psi)

2. 以下の点検を行ってください。

- タイヤ表面に傷や損傷がある場合は、速やかに交換してください

磨耗限界値：2 mm



3. 以下の点検を行ってください。

- タイヤに切り傷、ひび割れ、布地やタイヤコードの露出がないか、サイドやトレッド面に釘などの異物がないかを確認してください。
タイヤのサイドウォールに膨らみや膨らみがないか確認してください。

■ リム

以下の点検を行ってください。

- リム
破損や変形がある場合は早めに交換してください。

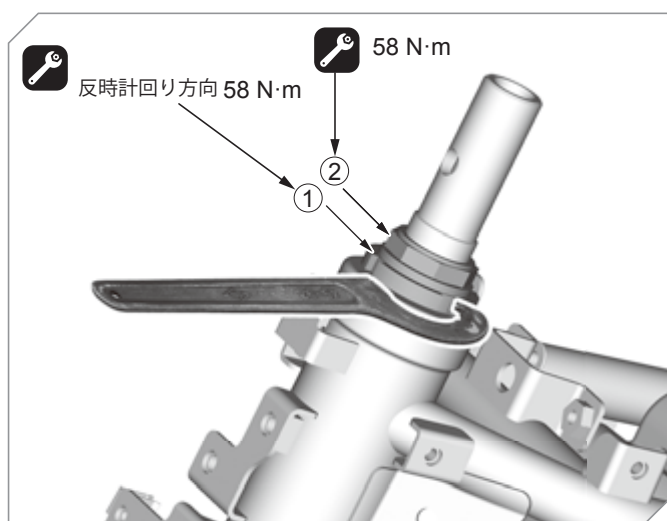
1. 以下の点検を行ってください。

- ホイールの動きに異常がある場合、ホイールベアリングを点検し、適時に交換してください。

■ ステアリングシステムの点検

1. 車両を平らな路面に垂直に置きます。
2. 以下の点検を行ってください。
 - a. ハンドルを左右に切ってスムーズか確認する
 - b. ハンドルと前輪が同じ方向かを確認する
 - c. フロントブレーキを握り、押し込んで、ガタつきがないか確認する。緩みや隙間がある場合は調整する。

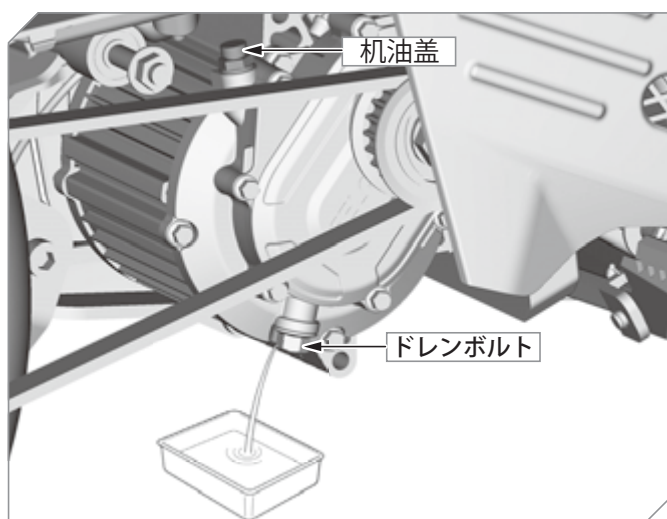
ハンドルと前輪の方向が違っている場合、ハンドルバーとフロントフォークを確認する。ステムが損傷したり、変形している場合は交換する。



3. ステアリングシステムのクリアランス調整
 - a. フックレンチを使い①アジャスターナットを固定し②ロックナットを完全に緩める。
 - b. フックレンチでアジャスターナットを緩めたり締めたりしてクリアランスを調整する。
 - c. ①アジャスターナットを時計回りに手で緩めて、45° 反時計回りに締める。
 - d. フックレンチを使い①アジャスターナットを固定し②ロックナットを規定トルクで締める。

ステアリングシステム調整後、ステムを回し、上下シャフトリングとベアリングを確認します。フロントフォークの確認は76ページを参照

ロックナット締付トルク : 58 N·m
 アジャスターナット時計回り方向: 3-5 N·m (手で締める)
 反時計回り方向締付トルク : 58 N·m



■ ギヤオイル交換

1. 平坦で安定した路面にサイドスタンドを立てる。
2. ギヤボックスの下にトレイを置き、オイルキャップとオイルドレンボルトを取り外し、オイルを完全に抜く。
3. オイルドレンボルトを締める。

締付トルク 25 N·m

4. ギヤオイルを注入する。

・ オイル量 60 mL

推奨オイル GL-4/ GL-5 80W-90/ 85W-90

5. オイルキャップを取り付ける。

■ 各ワイヤーハーネスの点検・注油

安定した平坦な路面に車両を垂直に立てます。

1. 以下の点検を行ってください。

- ・ アウターケーブル

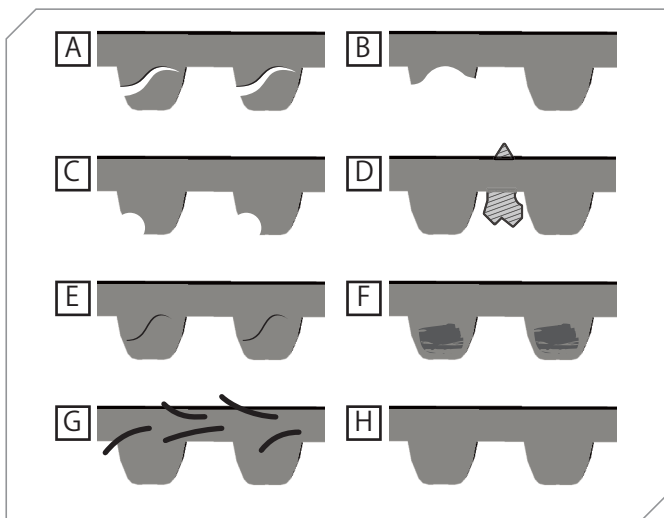
破損した場合は速やかに交換してください。

2. 以下の点検を行ってください。

- ・ ワイヤーハーネスがスムーズに動かない場合は、適時に注油してください。

■ 灯火類、スイッチ類の点検

すべてのスイッチとライトが正常かどうかを確認し、異常がある場合はすぐに修理してください。



■ ドライブベルト

1. 以下の点検を行ってください。

ドライブベルトの点検

歯の亀裂 "A" → 交換

歯の欠損 "B" → 交換

歯の磨耗 "C" → 交換

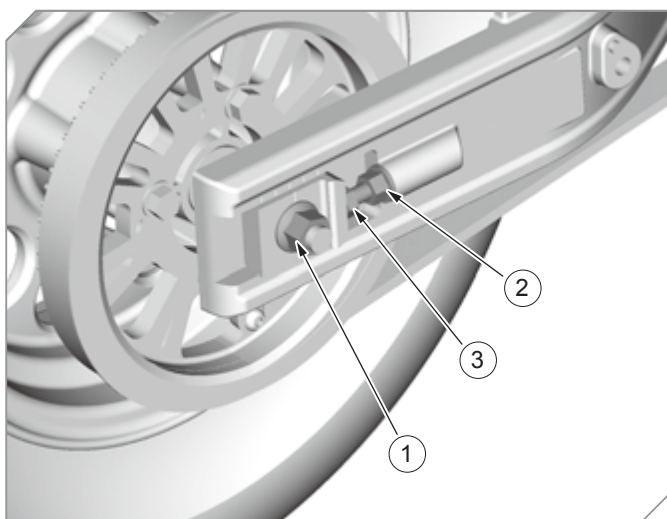
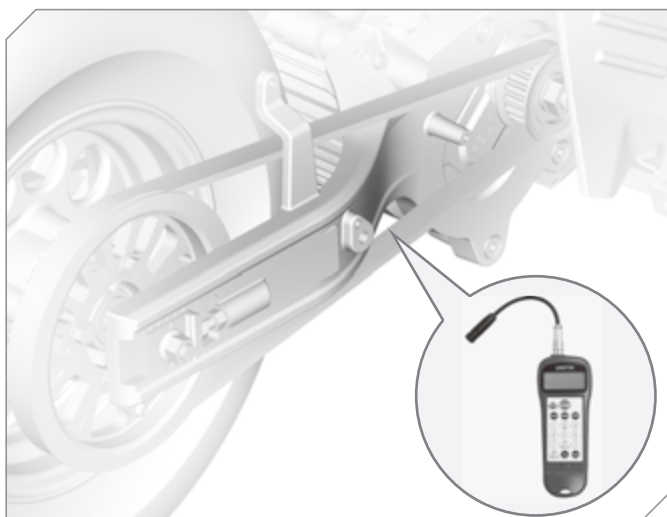
異物の噛込 "D" → フロントエンドが損傷した場合は交換

歯の内部亀裂 "E" → 状態の確認が必要

小さな傷 "F" → 状態の確認が必要

毛羽立ち "G" → 状態の確認が必要

傾斜部の磨耗 "H" → 状態の確認が必要



■ ドライブベルトの張り調整

1. 以下の点検を行ってください。

- a. ベルト周波数チェッカーをベルトに近づける
- b. ドライバーや小さな金属棒でベルトを軽くたたく
- c. ベルトの振動周波数を測定する

規定の範囲を超えている場合は調整してください。

ベルト曲率周波数： 55-65 Hz

2. 以下の調整を行ってください。

- a. 安定した平坦な路面にサイドスタンドを立てる
- b. リヤのアクスルナット①を緩める
- c. ロックナット②とアジャスターボルト③を緩める
- d. 張力を規定値にアジャスターを動かし調整する
- e. ロックナット②を締める
- f. アクスルナット①を規定のトルクで締め付ける

リアアクスルナット締め付けナット： 60 N·m

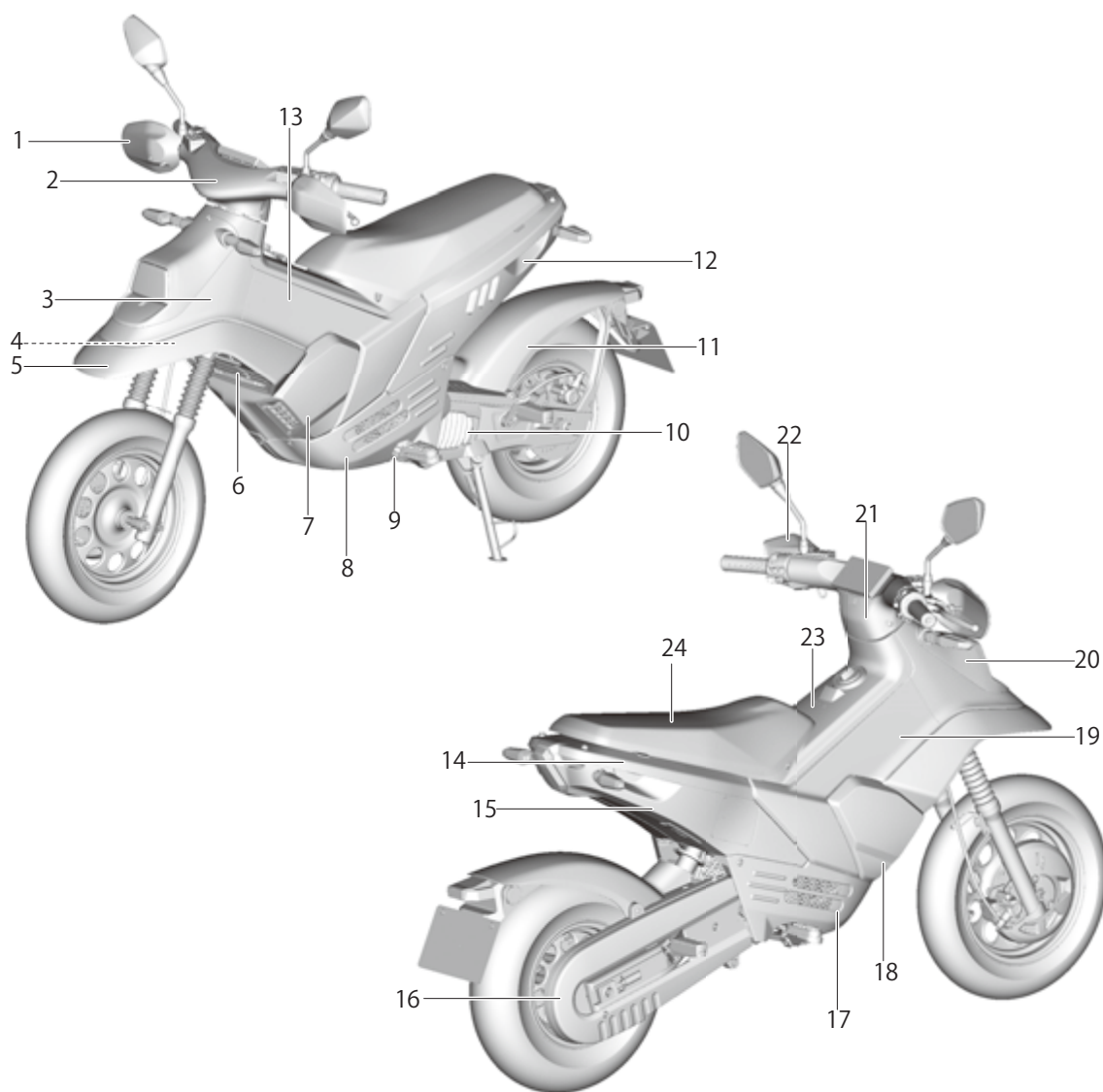
■ 車体ネジ類のトルク値

車両全体のナット、ボルト、ネジが規定のトルク値で締め付けられているかを確認してください。

詳細は8ページ参照

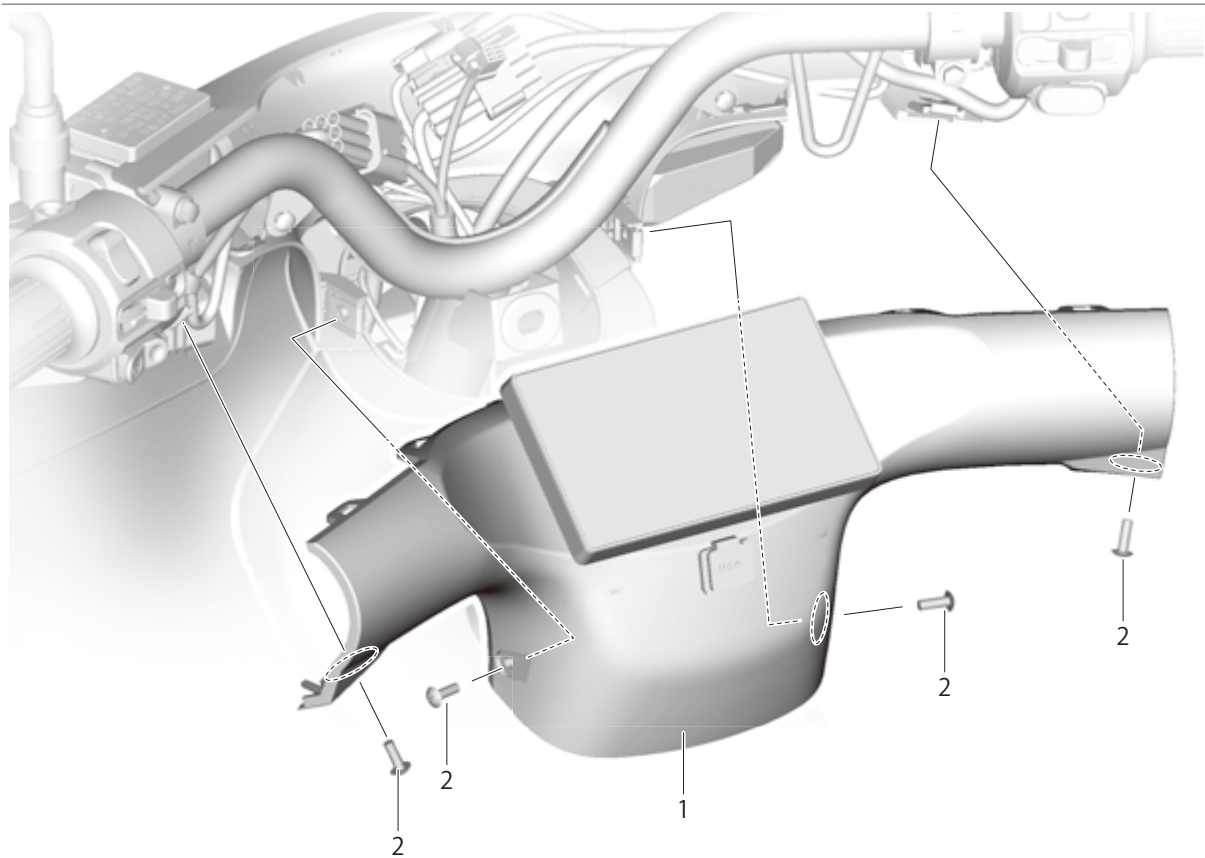
5 外装樹脂部品

外装樹脂部品の概要



- | | | |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. ナックルガード R → 30° -ジ | 9. モーターエアーインテーク → 44° -ジ | 17. アンダーカバー - R → 44° -ジ |
| 2. ハンドルカバー - フロント → 31° -ジ | 10. スイングアームカバー → 45° -ジ | 18. センターガード パネル R → 45° -ジ |
| 3. フロントヘッドカバー → 32° -ジ | 11. ナンバープレートライト → 47° -ジ | 19. センターサイド パネル R → 47° -ジ |
| 4. ステアリングステムマウントガード → 34° -ジ | 12. テールサイド パネル L → 48° -ジ | 20. ヘッドライトカバー → 48° -ジ |
| 5. フロントマウントガード → 35° -ジ | 13. センターサイド パネル L → 52° -ジ | 21. ハンドルカバー - リア → 52° -ジ |
| 6. フロントインナーフェンダー → 37° -ジ | 14. シートカウル → 46° -ジ | 22. ナックルガード L → 29° -ジ |
| 7. センターガード パネル L → 38° -ジ | 15. テールサイド パネル R → 29° -ジ | 23. センターパネル → 49° -ジ |
| 8. アンダーカバー - L → 40° -ジ | 16. ドライブベルトプロテクター → 50° -ジ | 24. シート → 35° -ジ |

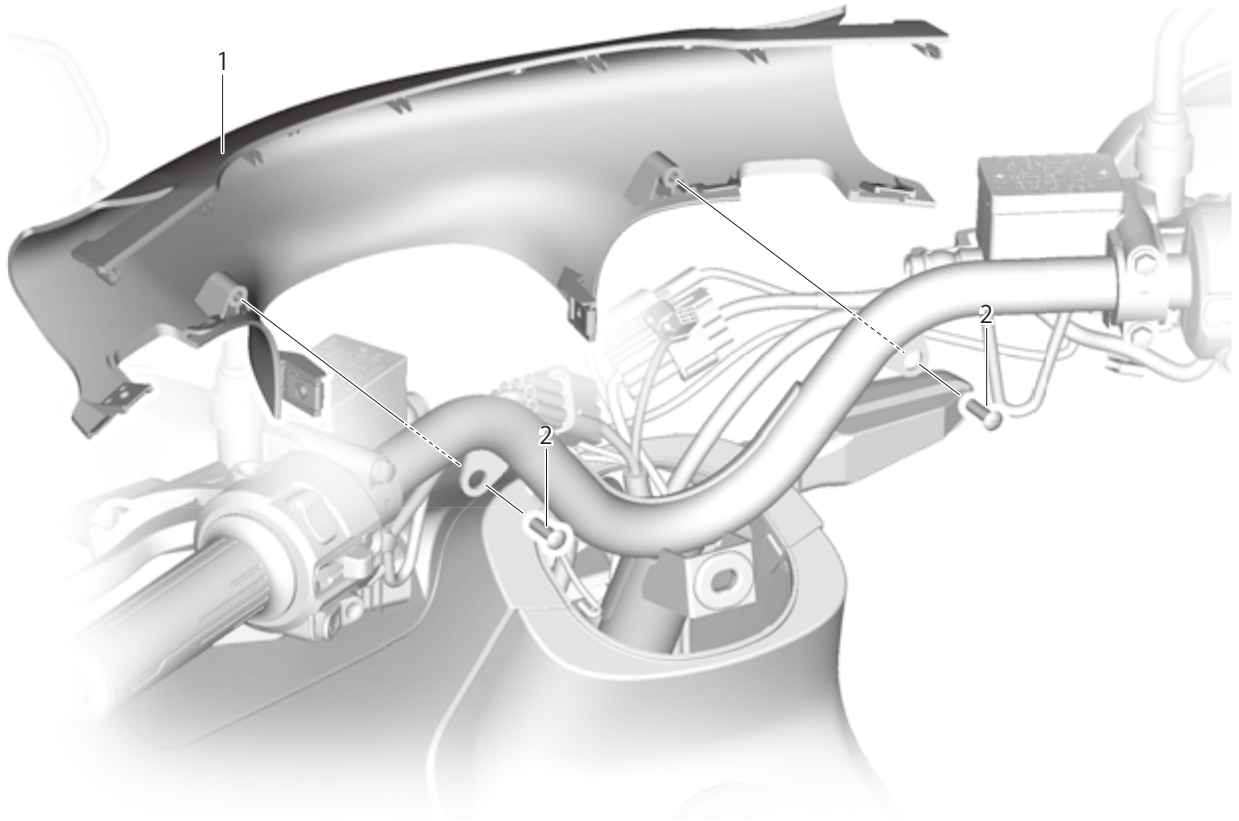
ハンドルカバーリア



・カバーを外す場合はメーターのカプラーを抜く

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	71120-FW03-000	ハンドルカバーリア	1	
2	A04012-310K	M4*12- タッピ ング スクリュー	4	3

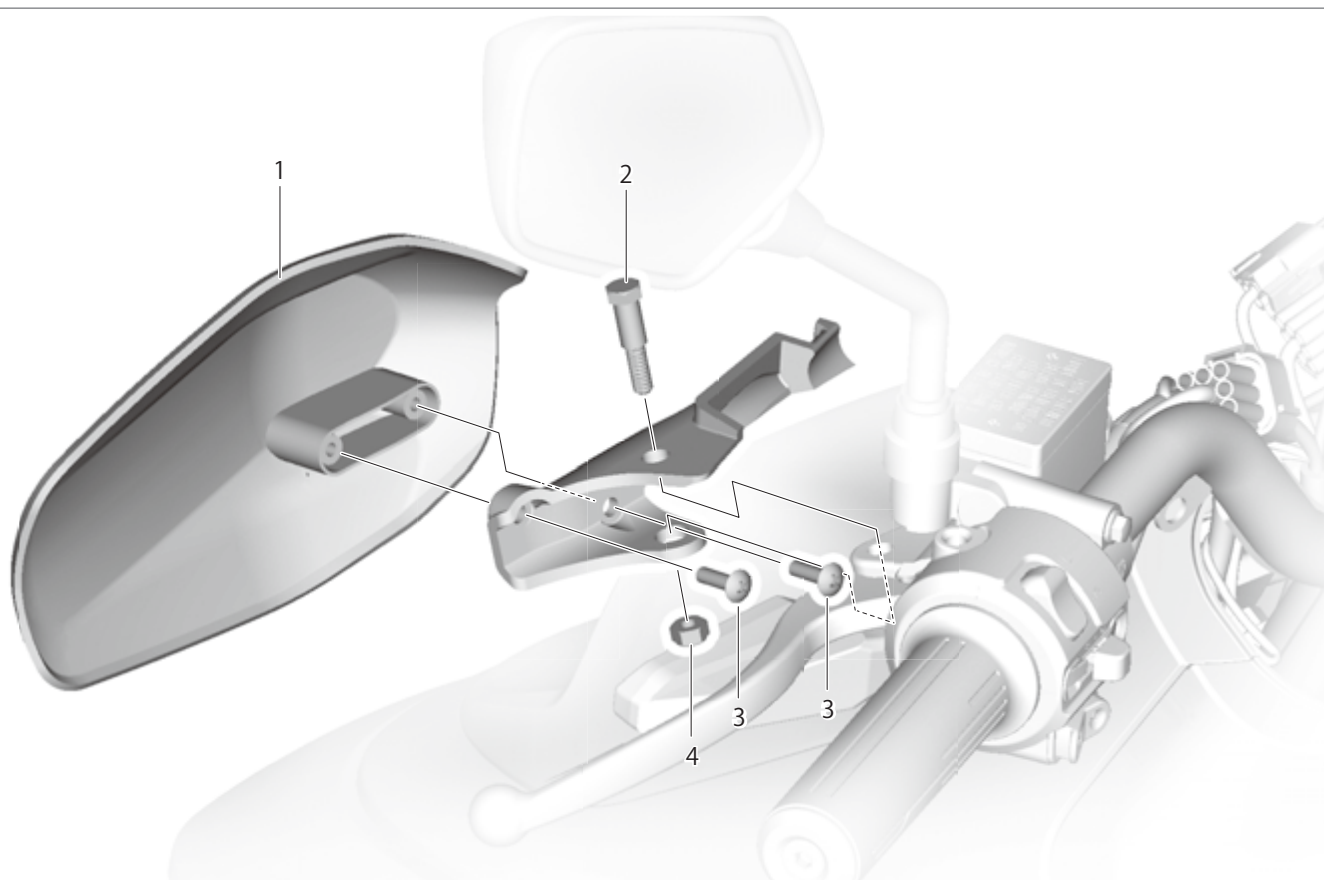
ハンドルカバーフロント



・ハンドルカバーリア → 30°-ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	71110-FW03-000	ハンドルカバーフロント	1	
2	A05016-310K	M5*16-タッピングスクリュー	2	2

左右ナックルガード



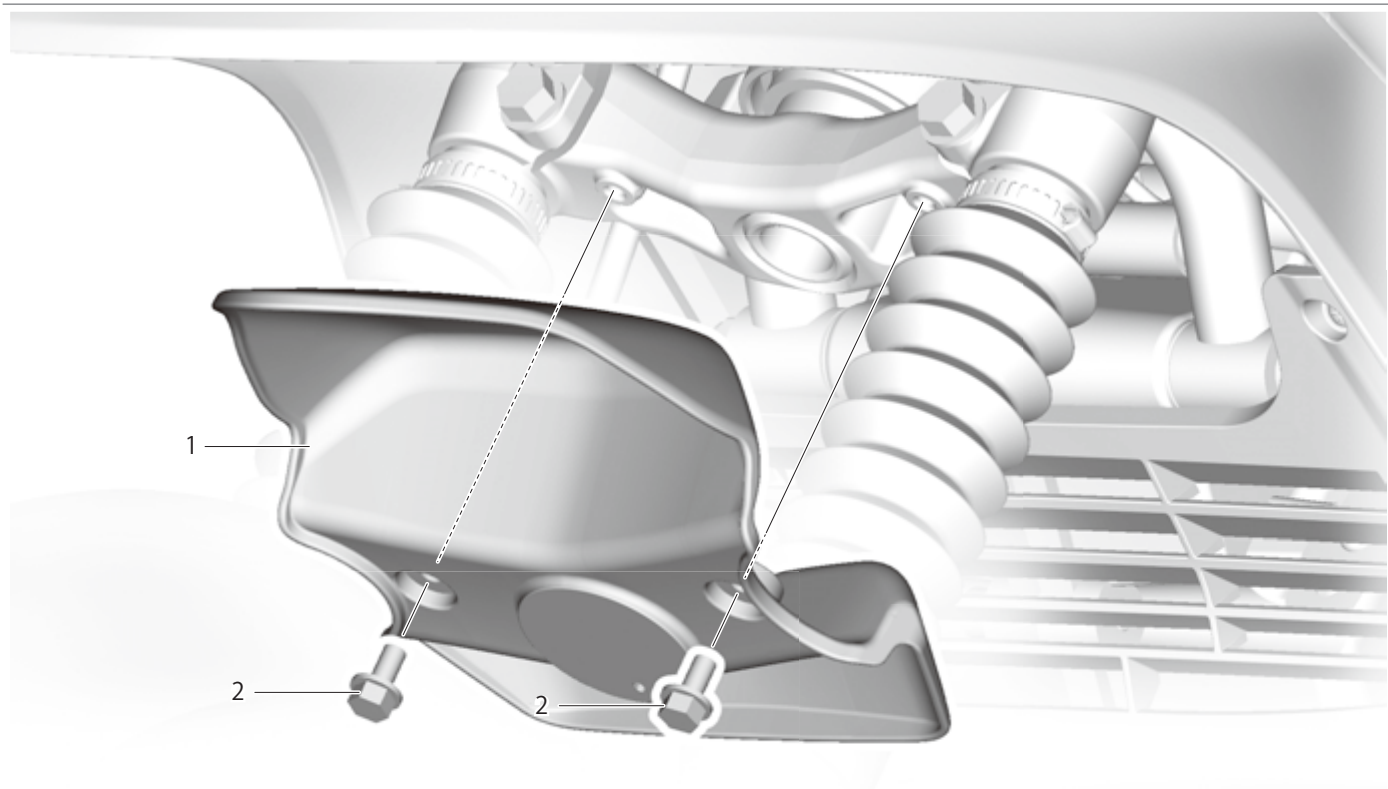
・ハンドルカバーフロント → 31° -ジ



・左右ナックルガードの外し方は同じのため、左ナックルガードで説明。

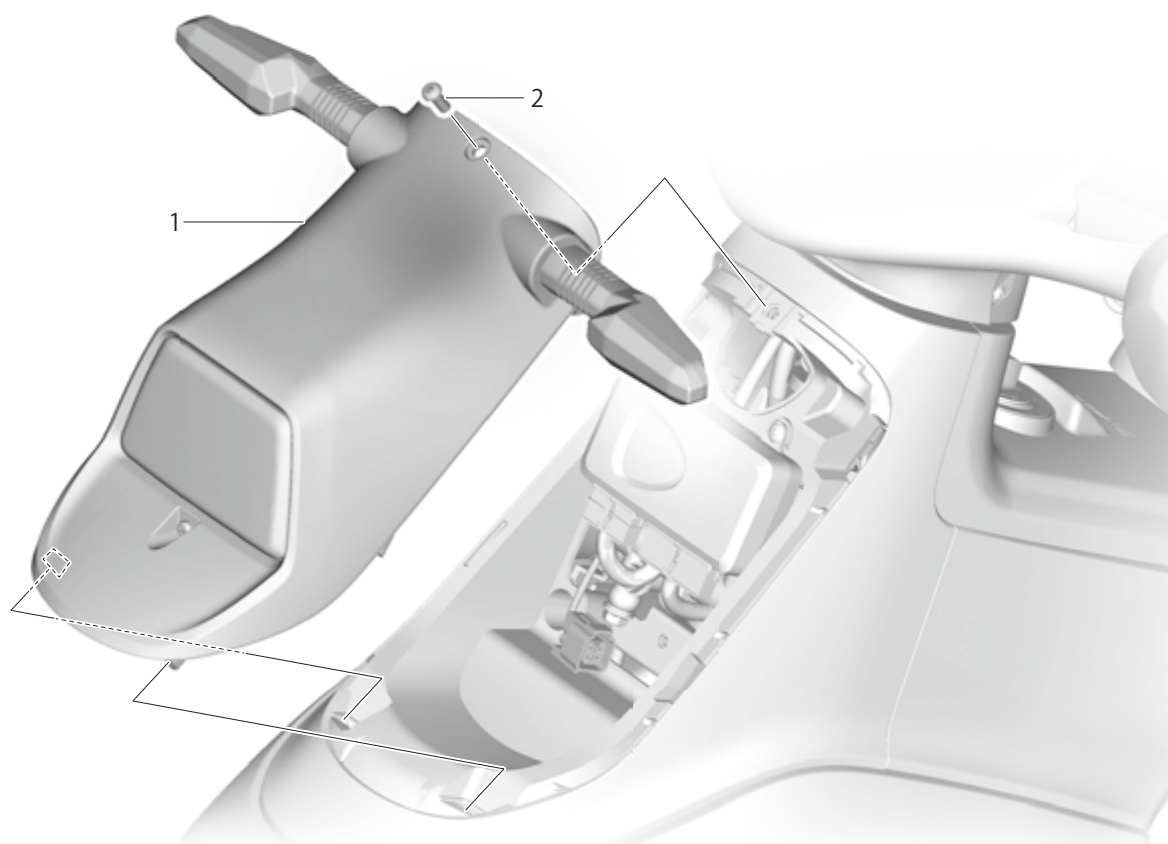
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	71150-FW03-000	ナックルガード L	1	
2	31113-FW03-000	ハンドルバー L -M6 ボルト	1	9
3	A05016-310K	M5*16- タッピング スクリュー	2	2
4	ZT06-10-05	ブッシュ (6-10-5)	1	

ステアリングシステムマッドガード



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	77110-FW03-000	ステアリング ステムマッド ガード	1	
2	A06012-001C-1P0	M6*12- フランジ ボルト	2	9

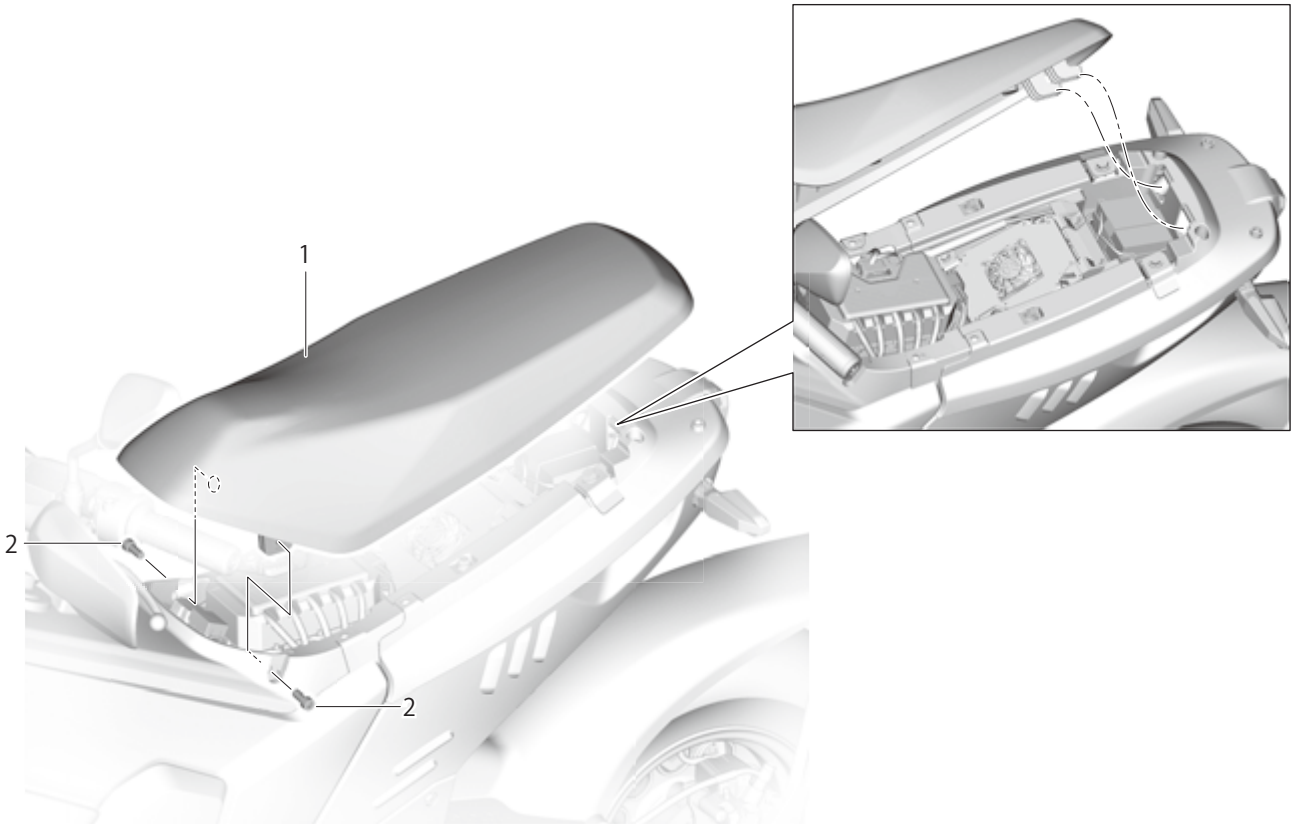
ヘッドライトカバー



・ヘッドライトカバーを外す場合、ヘッドライトのカプラーを抜く。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	71220-FW03-000	ヘッドライトカバー	1	
2	A06016-321C-1P0	M6*16-ボルト	1	9

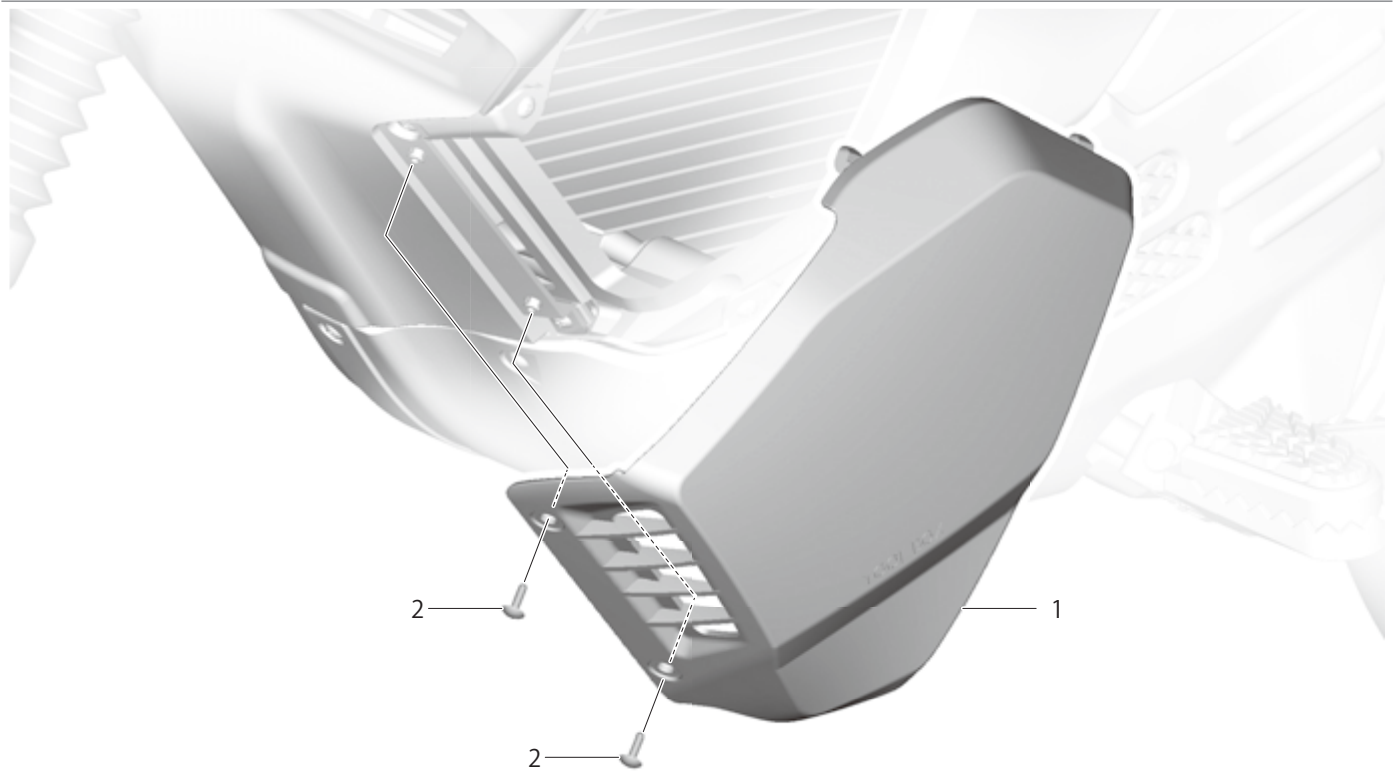
シート



・シートを取り付ける際は、後部フックを図のように合わせてください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	75111-FW03-000	シート	1	
2	A08020-421C-1P25	M8*20- キャップ ボルト (1.25ピッチ)	2	27

左センターガードパネル



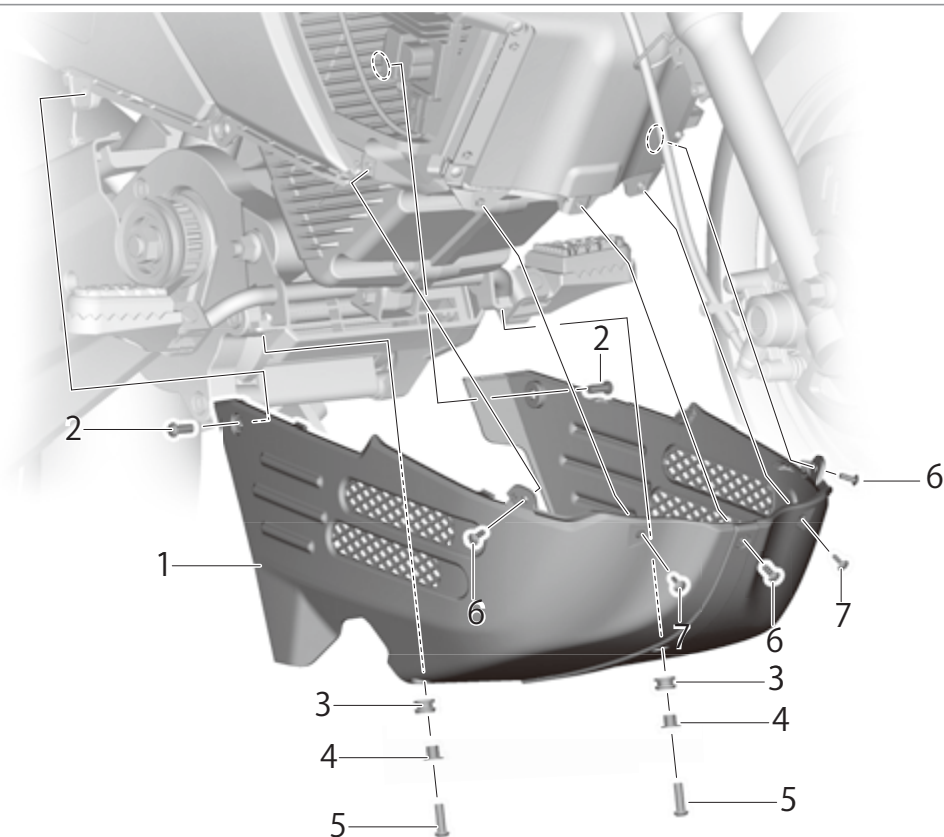
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	72120-FW03-000	センターガードパネルL	1	
2	PZD-A06-9P5	ブッシュリベット (6-9.5)	2	

右センターガードパネル



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	74120-FW03-000	センターガードパネル R	1	
2	PZD-A06-9P5	ブッシュリベット (6-9.5)	2	

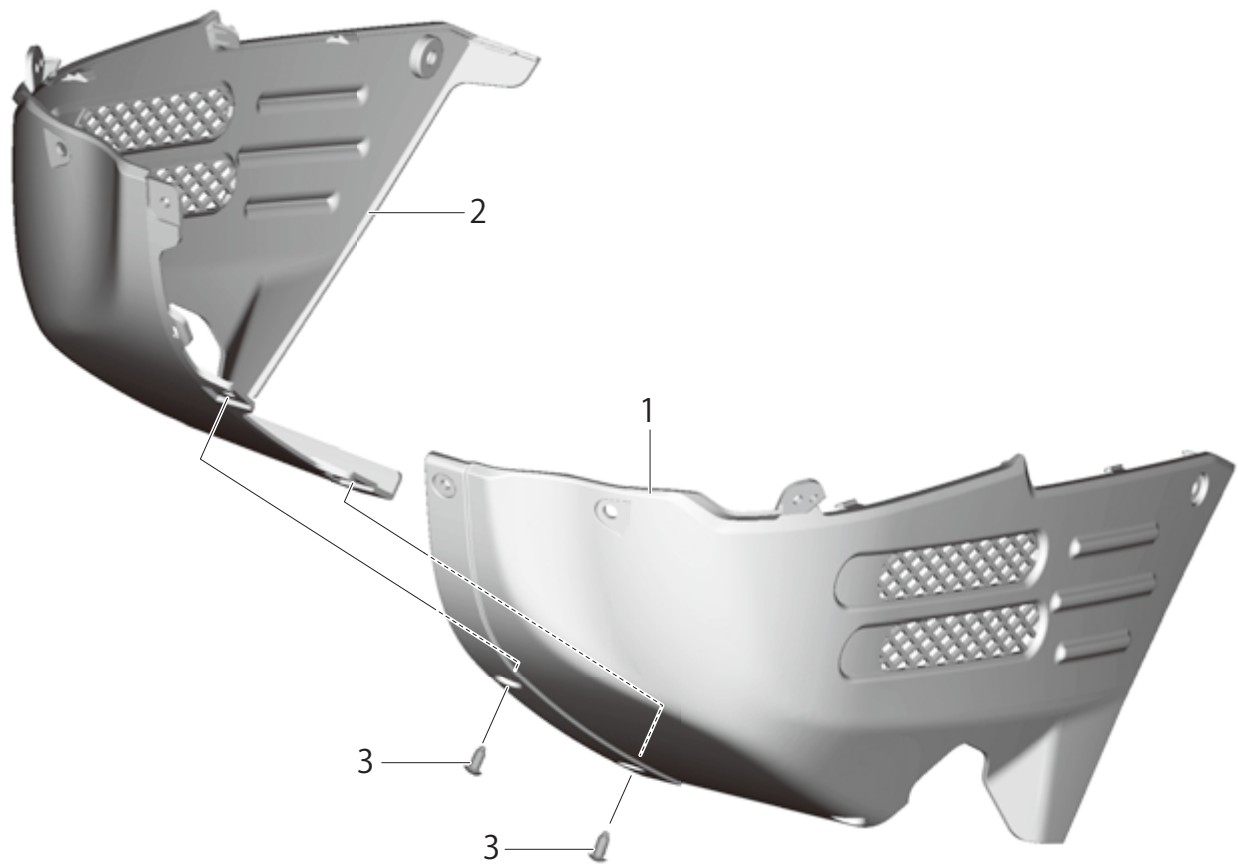
アンダーカバー



- ・左センターガードパネル → 36° -ジ
- ・右センターガードパネル → 37° -ジ

見出番号	商品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1		アンダーカバー	1	
2	A06016-321C-1P0	M6*16-ボルト	2	9
3	XJE08-11-08	ゴムマット	2	
4	FW03-FJ-003	ゴムブッシュ	2	
5	A06020-321C-1P0	M6*20-ボルト	2	9
6	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	3	2
7	PZD-A06-9P5	ブッシュリベット (6-9.5)	2	

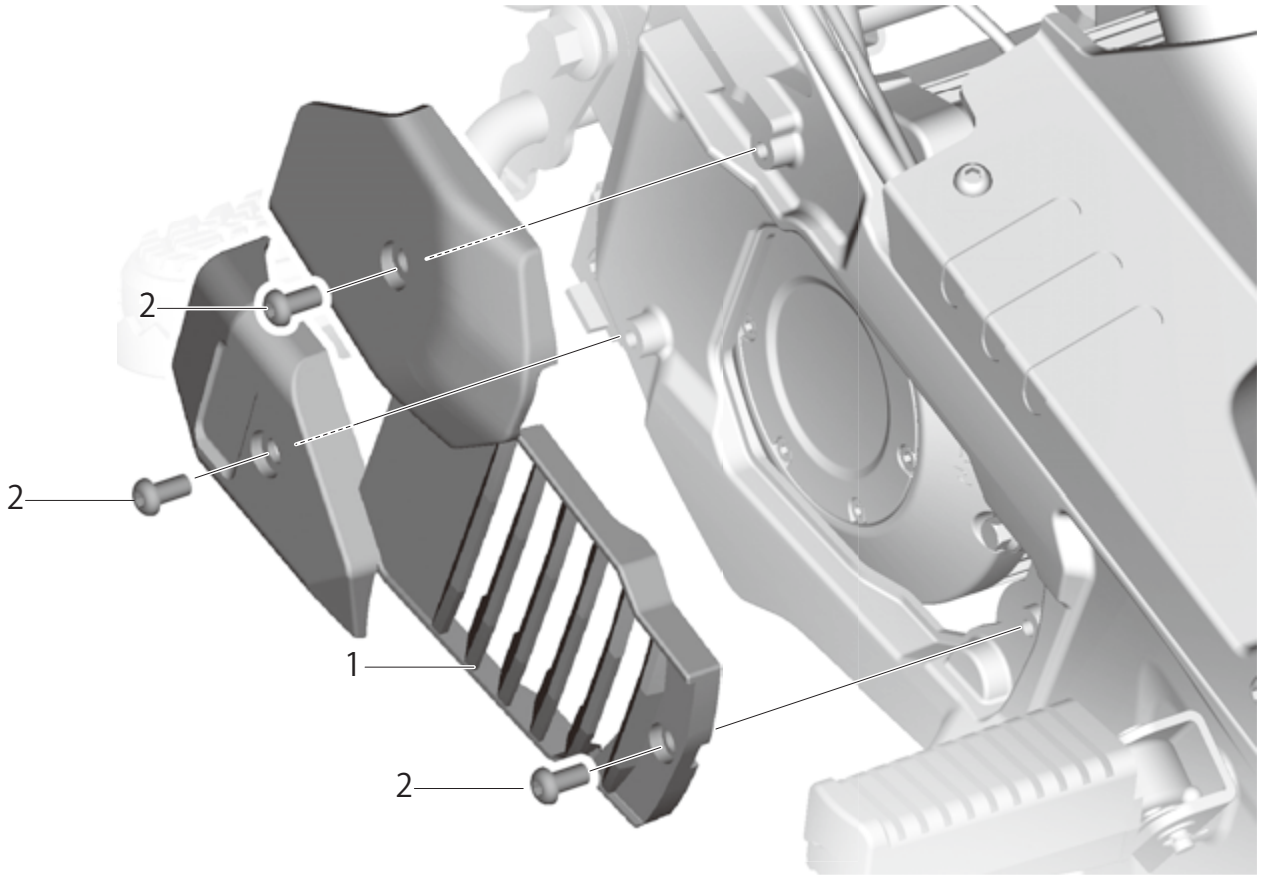
アンダーカバー分解



・アンダーカバーアッセンブリー → 38° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	72120-FW03-000	アンダーカバー - L	1	
2	74120-FW03-000	アンダーカバー - R	1	
3	PZD-A06-9P5	ブッシュリベット (6-9.5)	2	

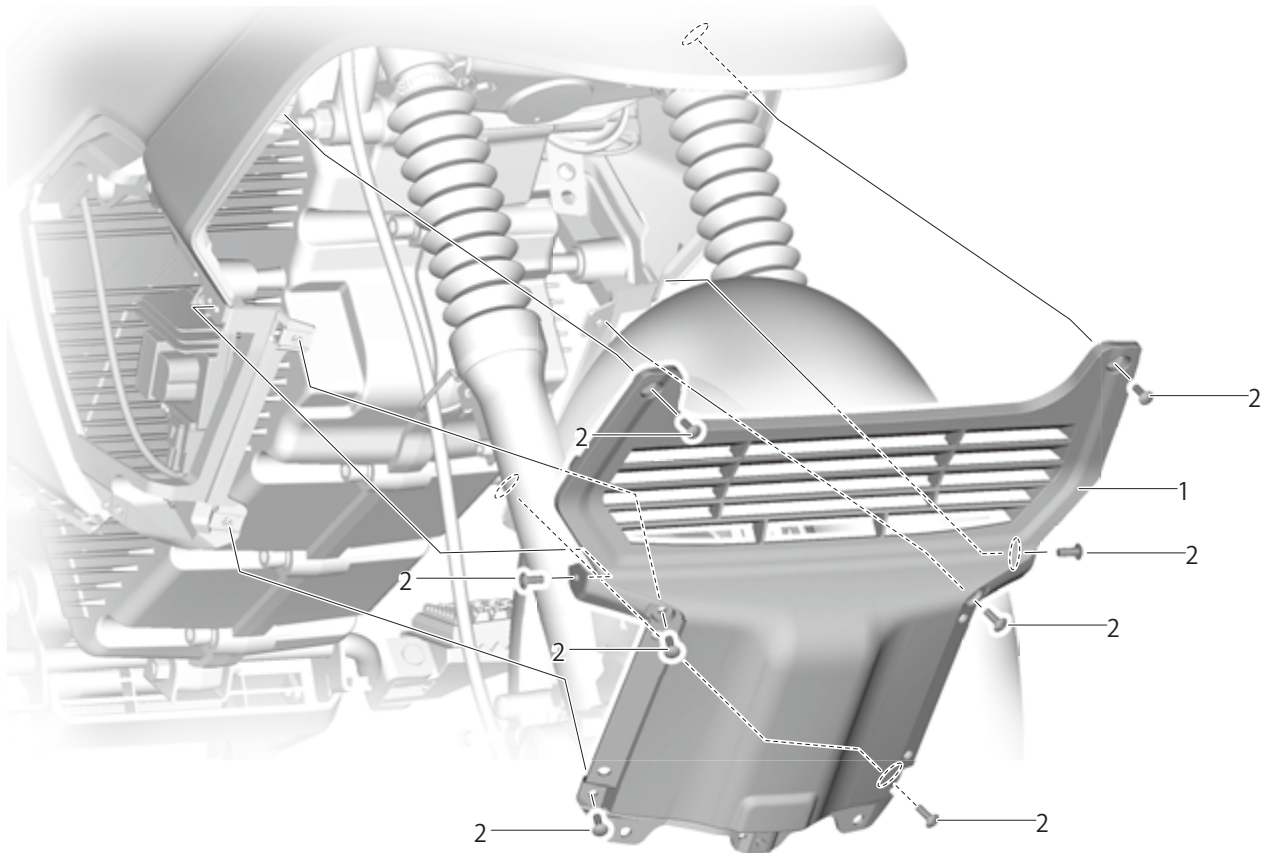
スイングアームカバー



・アンダーカバーアッセンブリー → 38° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	77160-FW03-000	スイングアームカバー	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	3	9

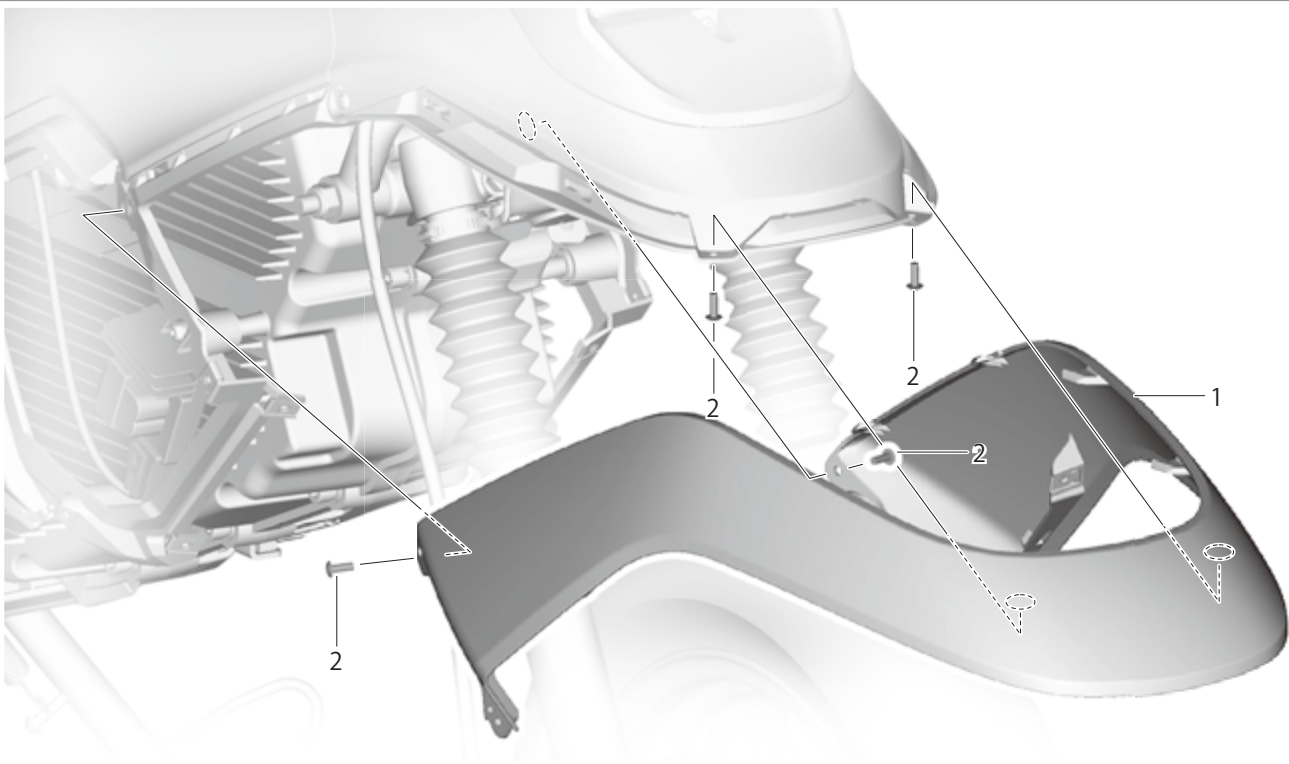
フロントインナーフェンダー



・アンダーカバーアッセンブリー → 38^h -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	77120-FW03-000	フロントインナーフェンダー	1	
2	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	8	2

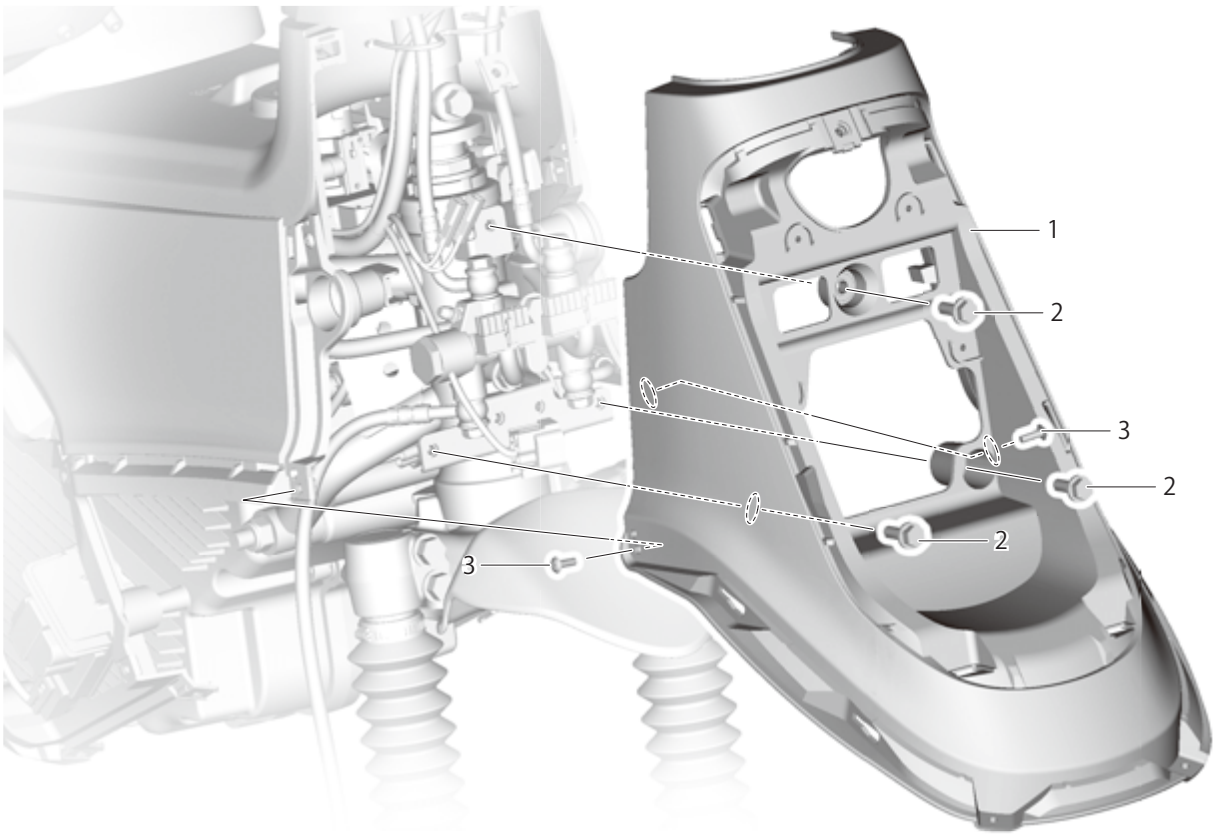
フロントマッドガード



・フロントインナーフェンダー → 41

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	71240-FW03-000	フロントマッドガード	1	
2	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	4	2

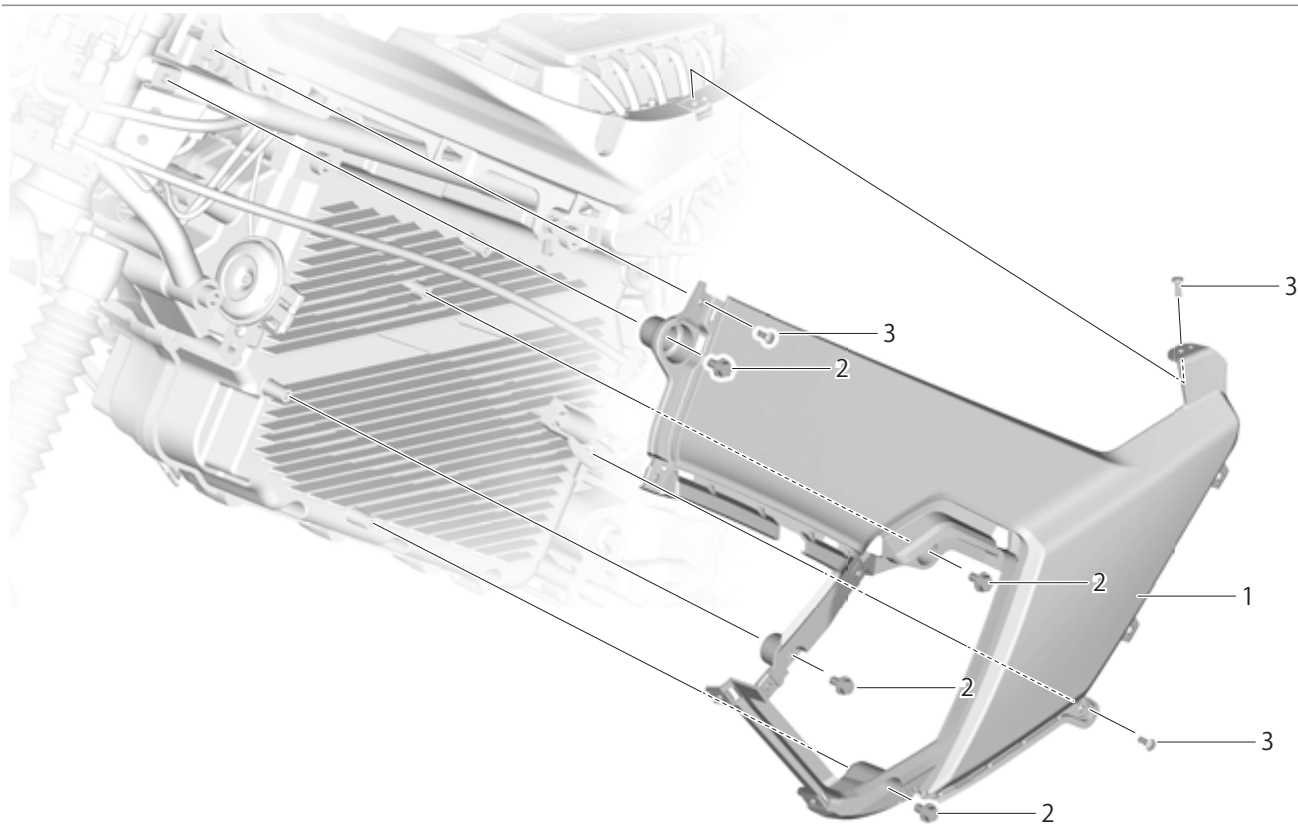
フロントヘッドカバー



- ・VCU（コントローラー） → 88° -ジ
- ・フロントインナーフェンダー → 42° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	71210-FW03-000	フロントヘッド カバ ー	1	
2	A06020-001C-1P0	M6*20- フランジ ボ ルト	3	9
3	A04012-310K	M4*12- タ ッ ピ ン グ ス ク リ ュ ー	2	2

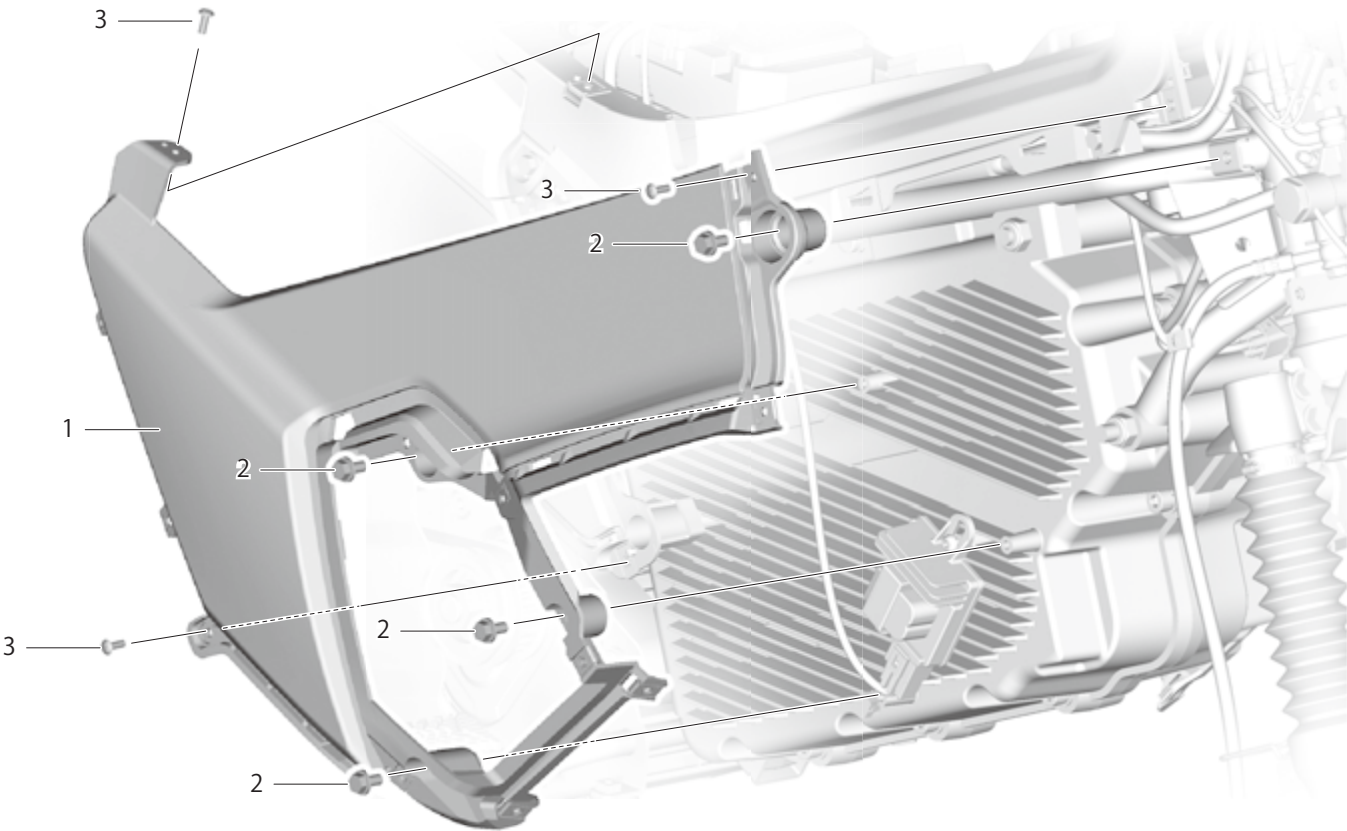
左センターサイドパネル



・フロントヘッドカバー → 43° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	72110-FW03-000	サイド センター パネル L	1	
2	A06012-001C-1P0	M6*12- フランジ ボルト	4	9
3	A04012-310K	M4*12- タッピング スクリュー	3	2

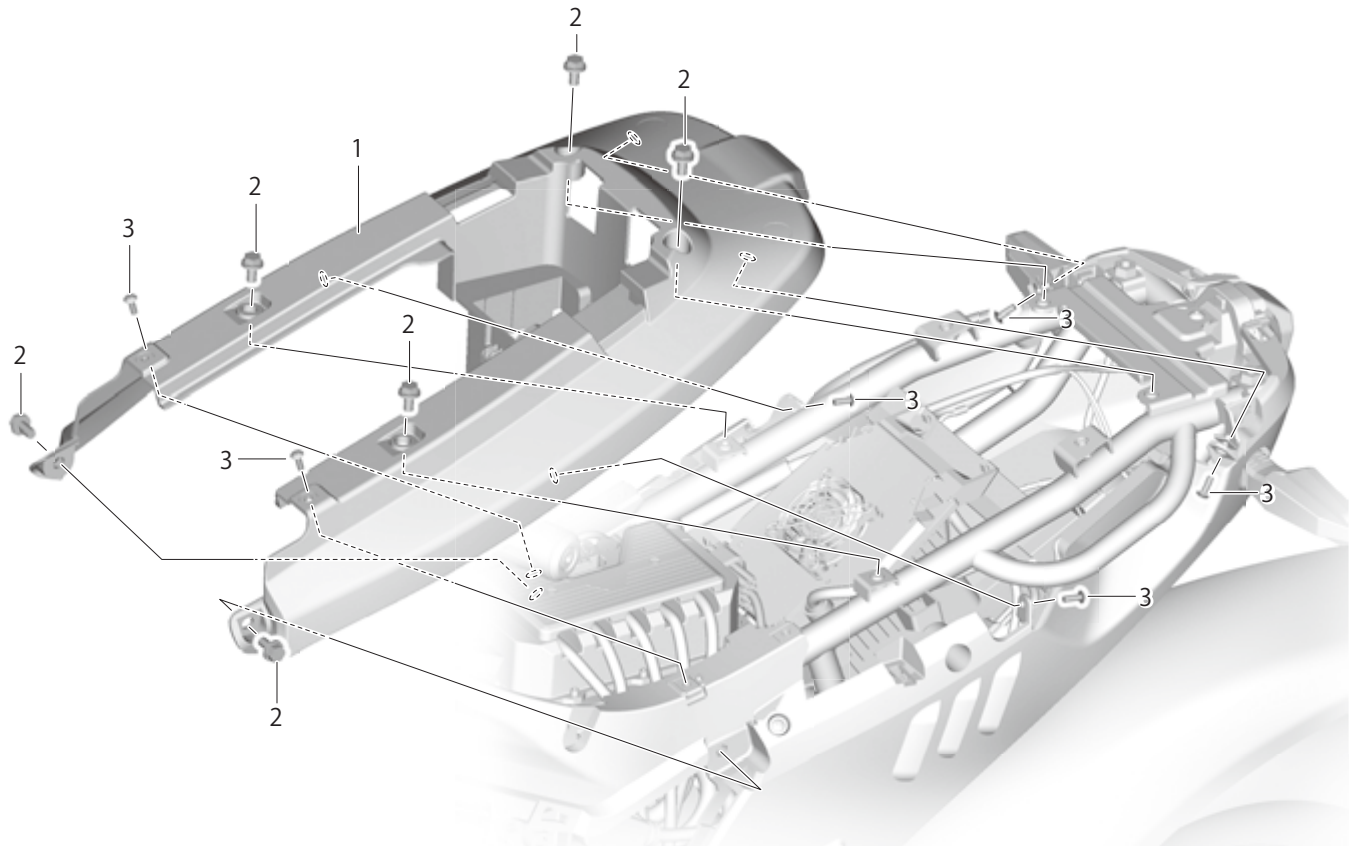
右センターサイドパネル



・フロントヘッドカバー → 43ページ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	74110-FW03-000	サイドセンターパネルR	1	
2	A06012-001C-1P0	M6*12-フランジボルト	4	9
3	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	3	2

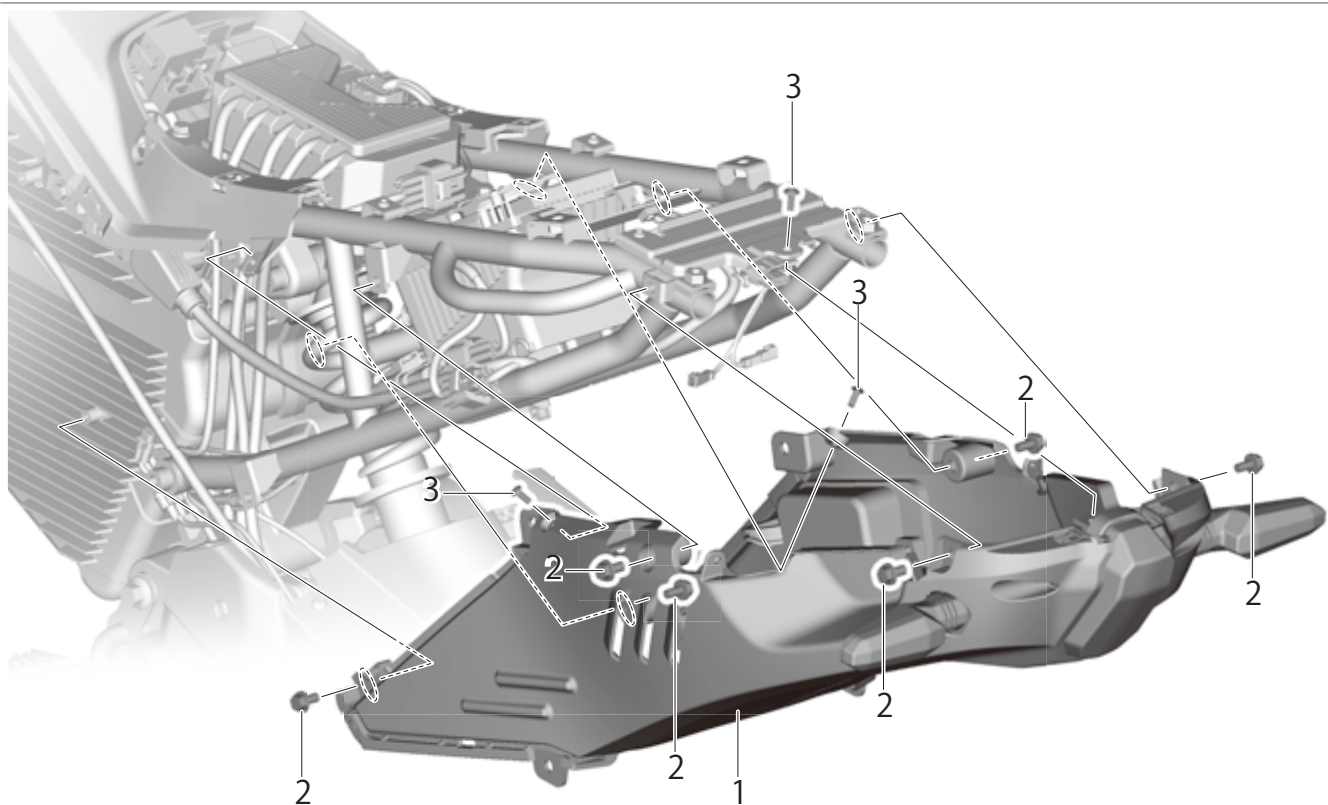
シートカウル



- ・シート → 35
- ・左センターサイドパネル → 44
- ・右センターサイドパネル → 45

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	76110-FW03-000	シートカウル	1	
2	A06012-001C-1P0	M6*12- フランジ ボルト	6	9
3	A04012-310K	M4*12- タッピング スクリュー	6	2

左右テールサイドパネル



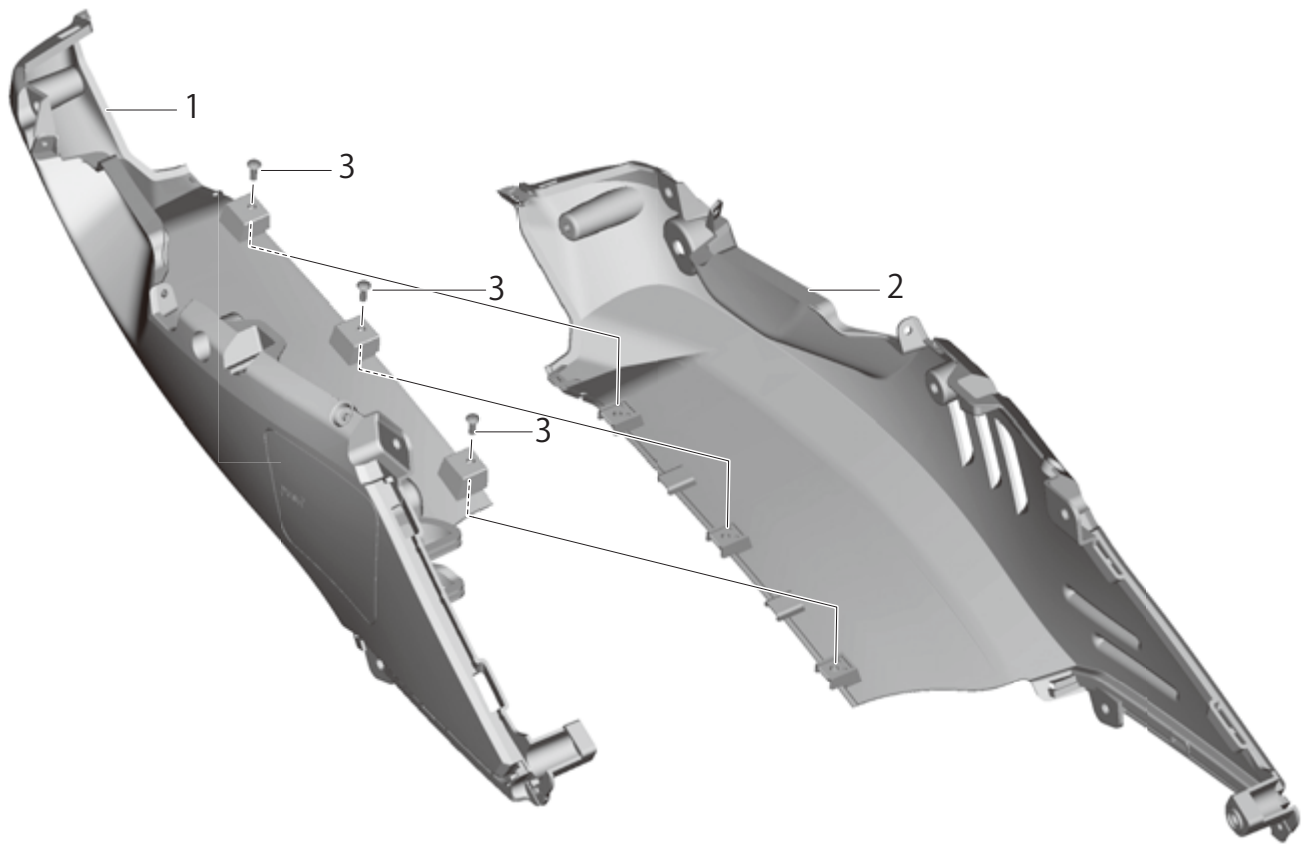
・シートカウル → 46° -ジ



・左右テールサイドパネルを外す場合は、テールライト、リアウィンカーのカプラーを抜く

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1		テールサイドパネル	1	
2	A06012-001C-1P0	M6*12- フランジ ボルト	6	9
3	A04012-310K	M4*12- タッピング スクリュー	3	2

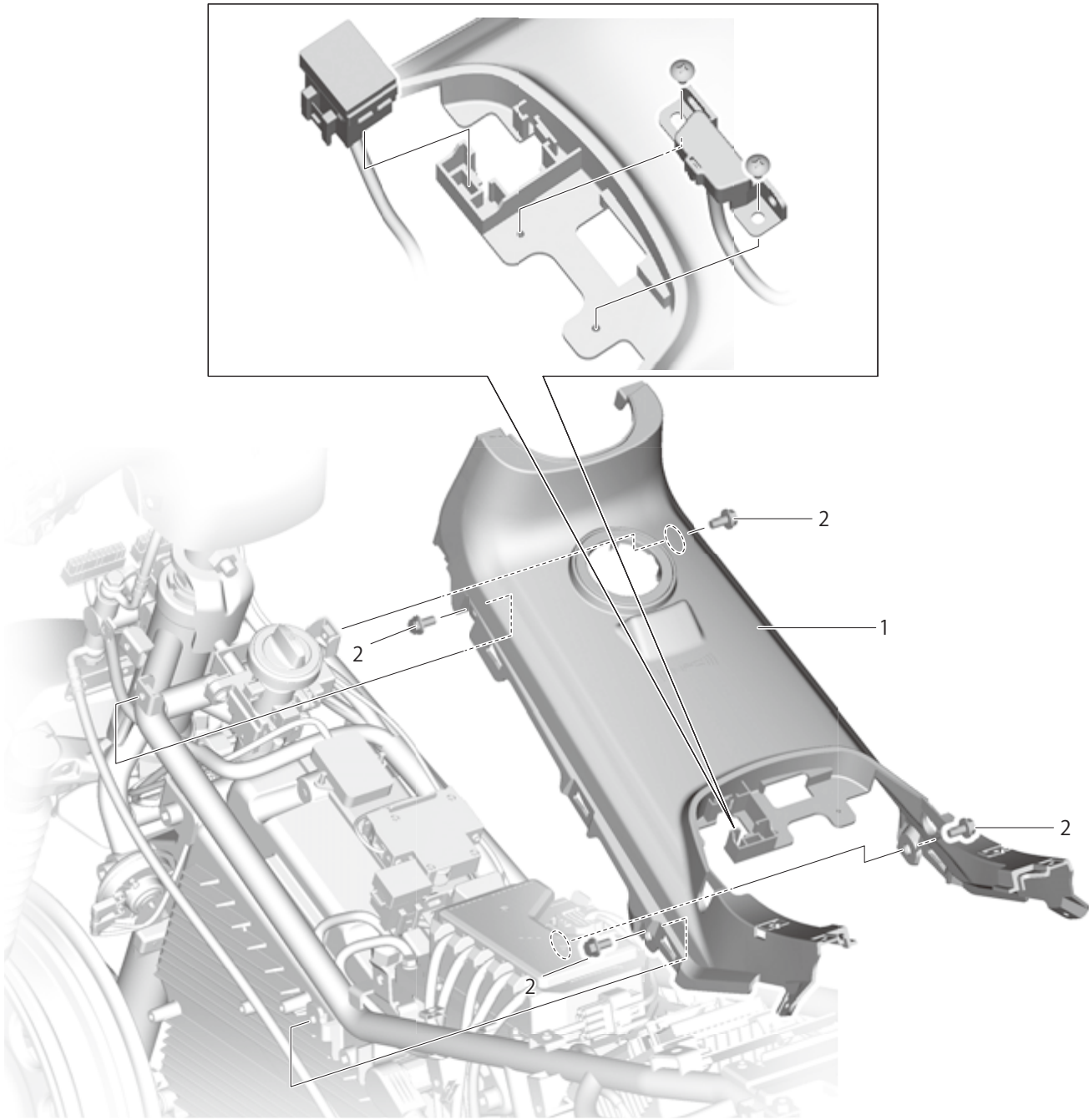
テールサイドパネル分解



・左右テールサイドパネル → 47° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	76130-FW03-000-EU	テールサイドパネル R	1	
2	76120-FW03-000	テールサイドパネル L	1	
3	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	3	2

センターパネル



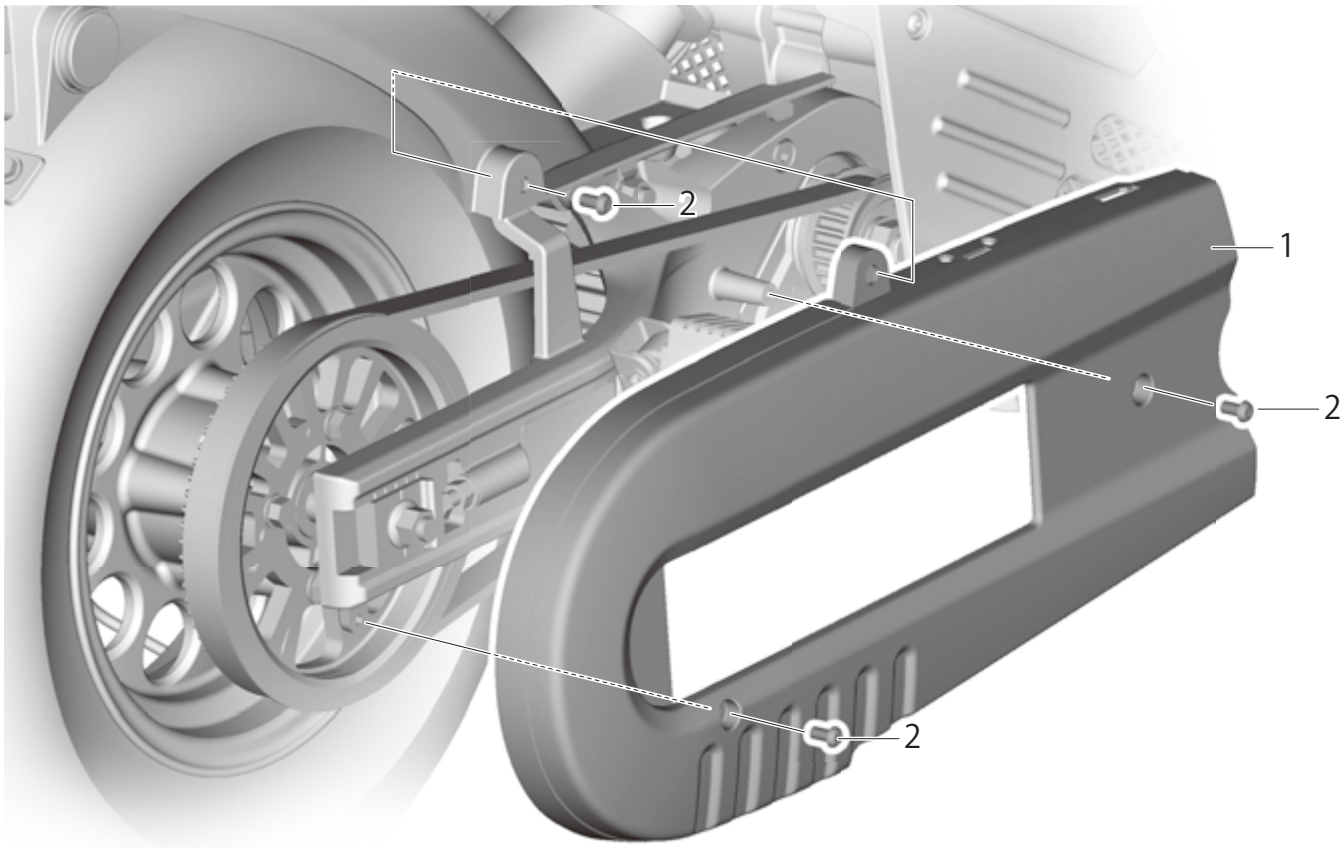
・左右テールサイドパネル → 47° -ジ



・センターパネルを外す場合、パワースイッチ、OBDヒューズボックスを外す

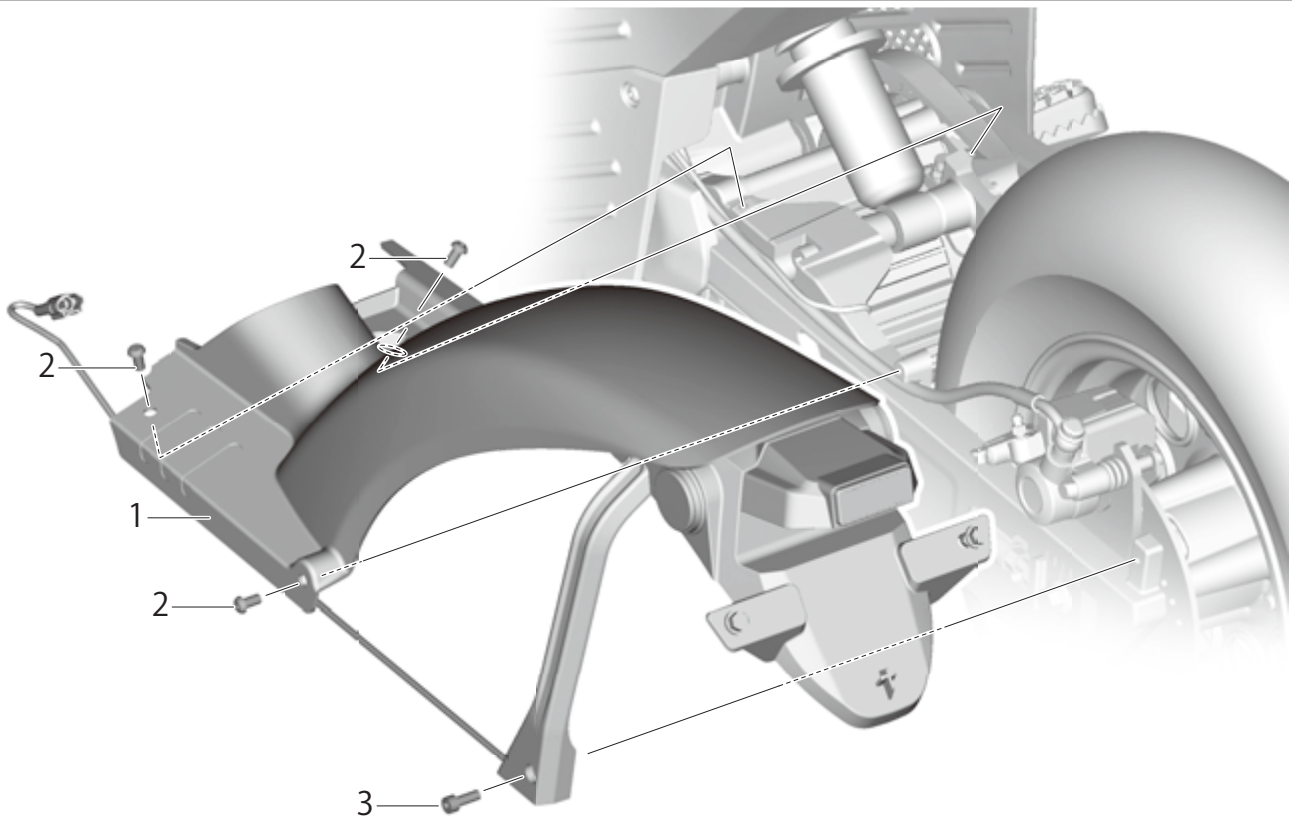
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	73110-FW03-000	センターパネル	1	
2	A06012-001C-1P0	M6*12- フランジ ボルト	4	9

ドライブベルトプロテクター



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	77150-FW03-000	ドライブベルトプロテクター	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボタンボルト	3	9

ナンバープレートライト



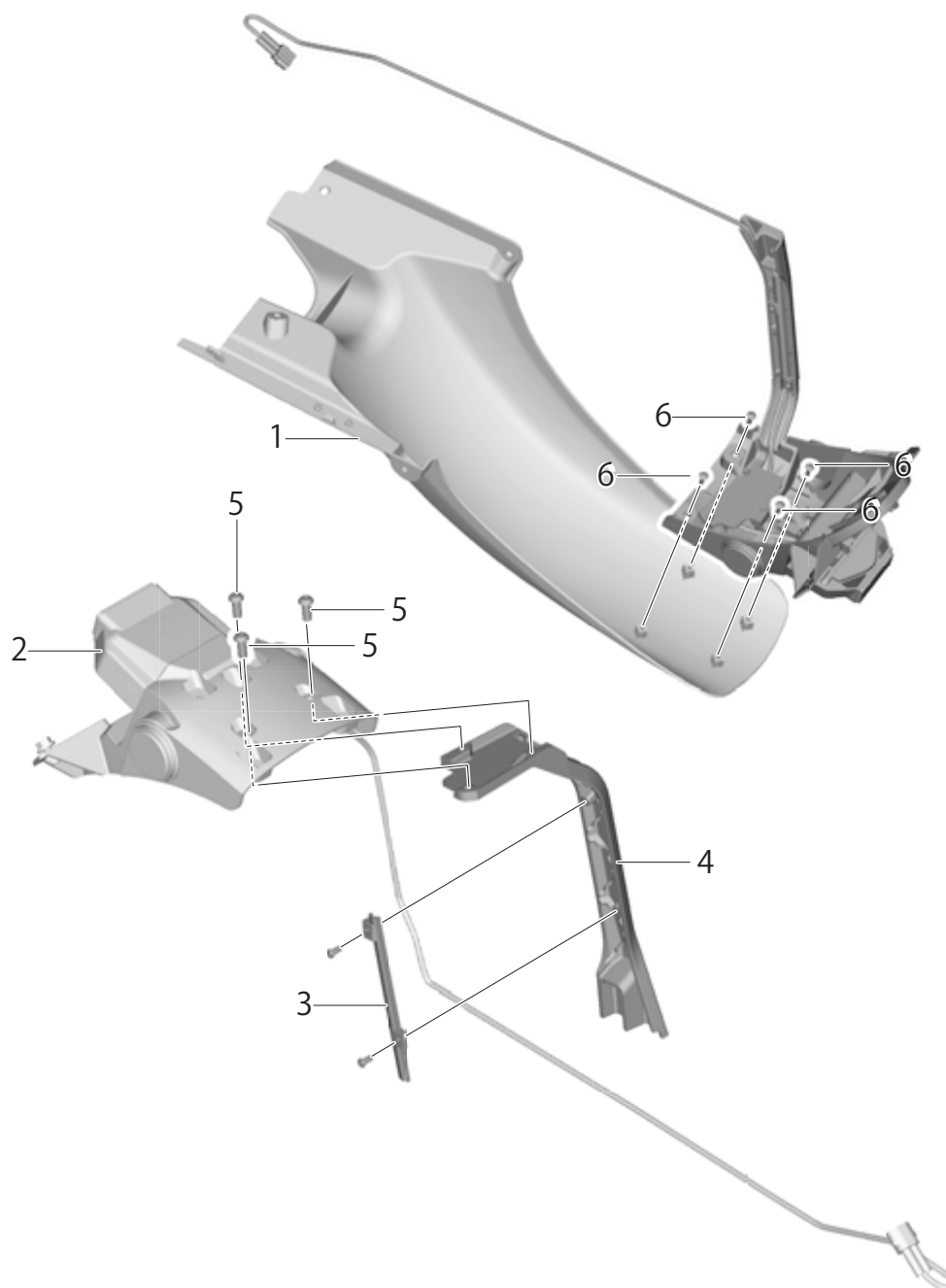
・ドライブベルトプロテクター → 50 $^{\circ}$ -ジ



・ナンバープレートライトを外す場合は、ライトのカプラーを抜く

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1		ナンバープレートライト	1	
2	A06014-321C-1P0	M6*14- ボタンボルト	3	9
3	A06016-421E-1P0	M6*16- キャップボルト	1	9

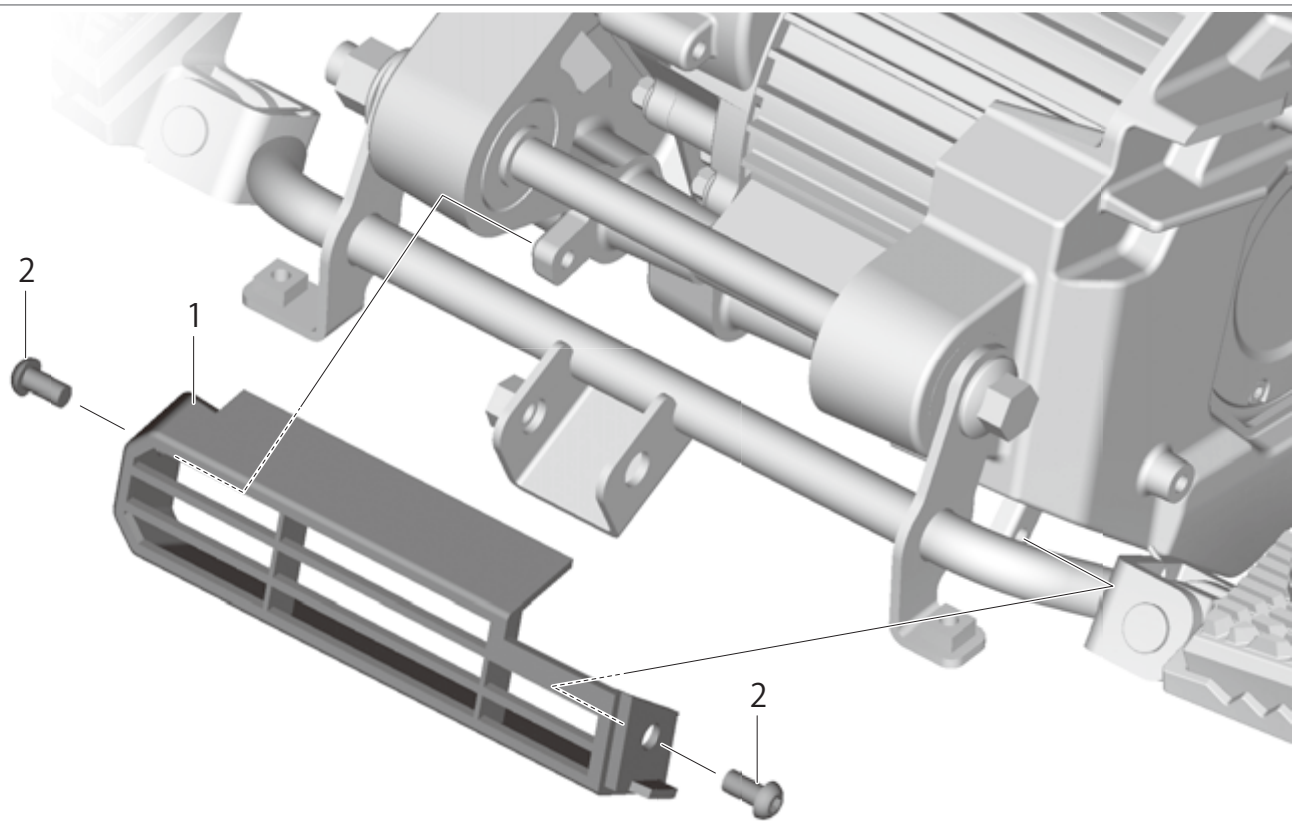
ナンバープレートライト分解



・ナンバープレートライト → 51° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	77130-FW03-000	リアインナーフェンダー	1	
2	78110-FW03-000	ナンバープレートライト	1	
3	78120-FW03-000	リムライン	1	
4	14410-FW03-000	ナンバープレートライトステー	1	
5	A06014-321C-1P0	M6*14-ボルト	3	9
6	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	4	2

モーターエアインテーク



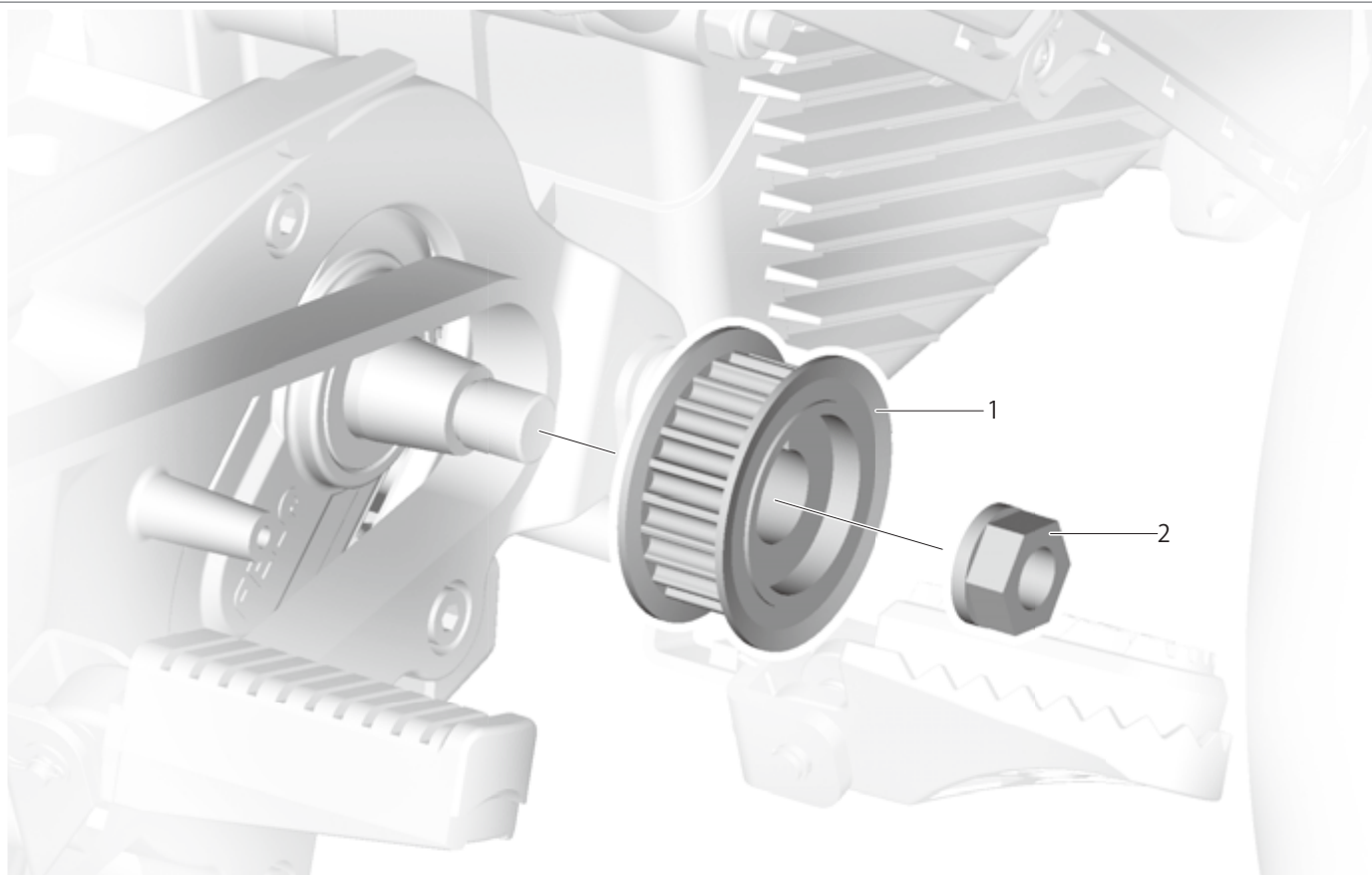
・リアスイングアームとモーターASSY → 58° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	77170-FW03-000	モーターエアインテーク	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	2	9

MEMO

6 電源システム

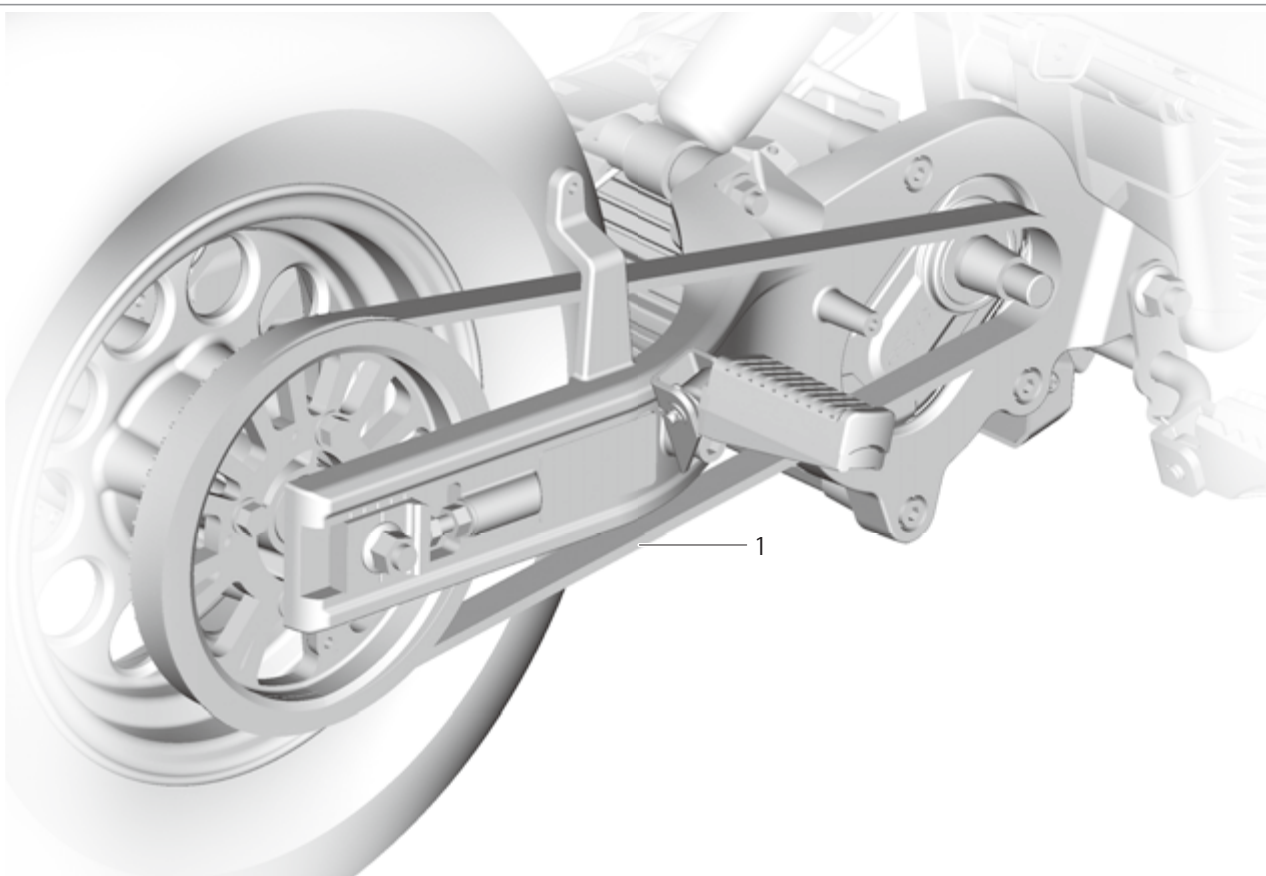
ドライブプーリー



- ・ドライブベルトプロテクター → 50 $^{\circ}$ -ジ
- ・アンダーカバー → 38 $^{\circ}$ -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1		ドライブプーリー	1	
2		プーリーナット	1	70

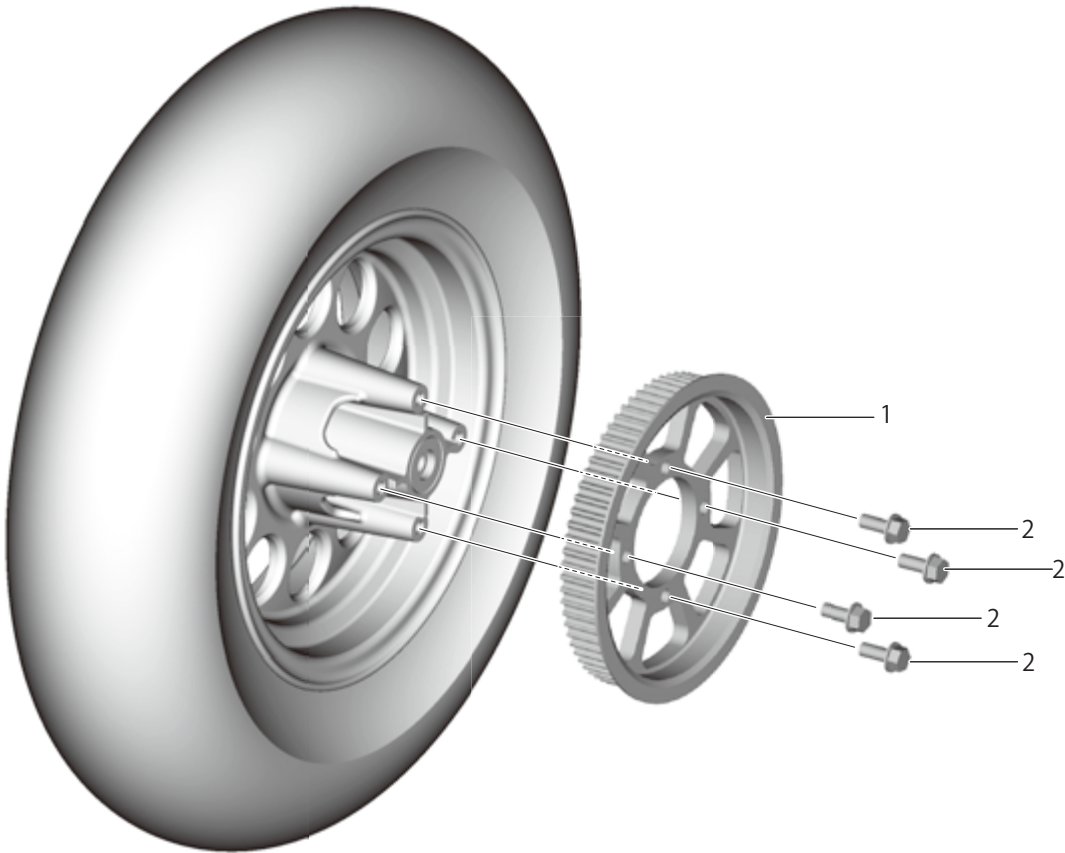
ドライブベルト



- ・ナンバープレートライト → 51 $^{\circ}$ -ジ
- ・ドライブプーリー → 55 $^{\circ}$ -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	22210-FW03-000	ドライブベルト	1	

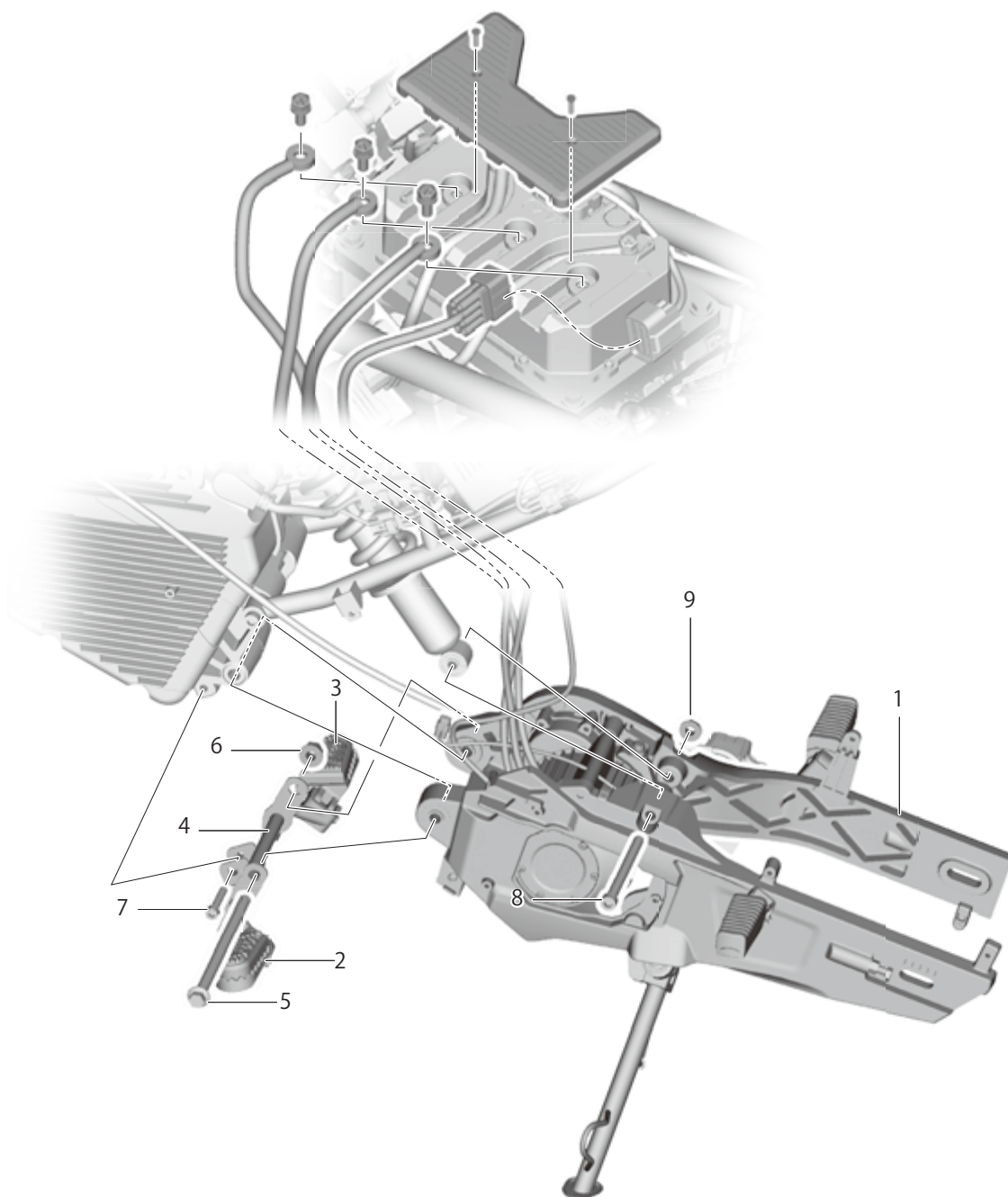
リアスプロケット



・リアホイール → 65° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	22120-FW03-000	リアスプロケット	1	
2	A08020-001C-1P25	M8*20- フランジ ボルト (1.25ピッチ)	4	35

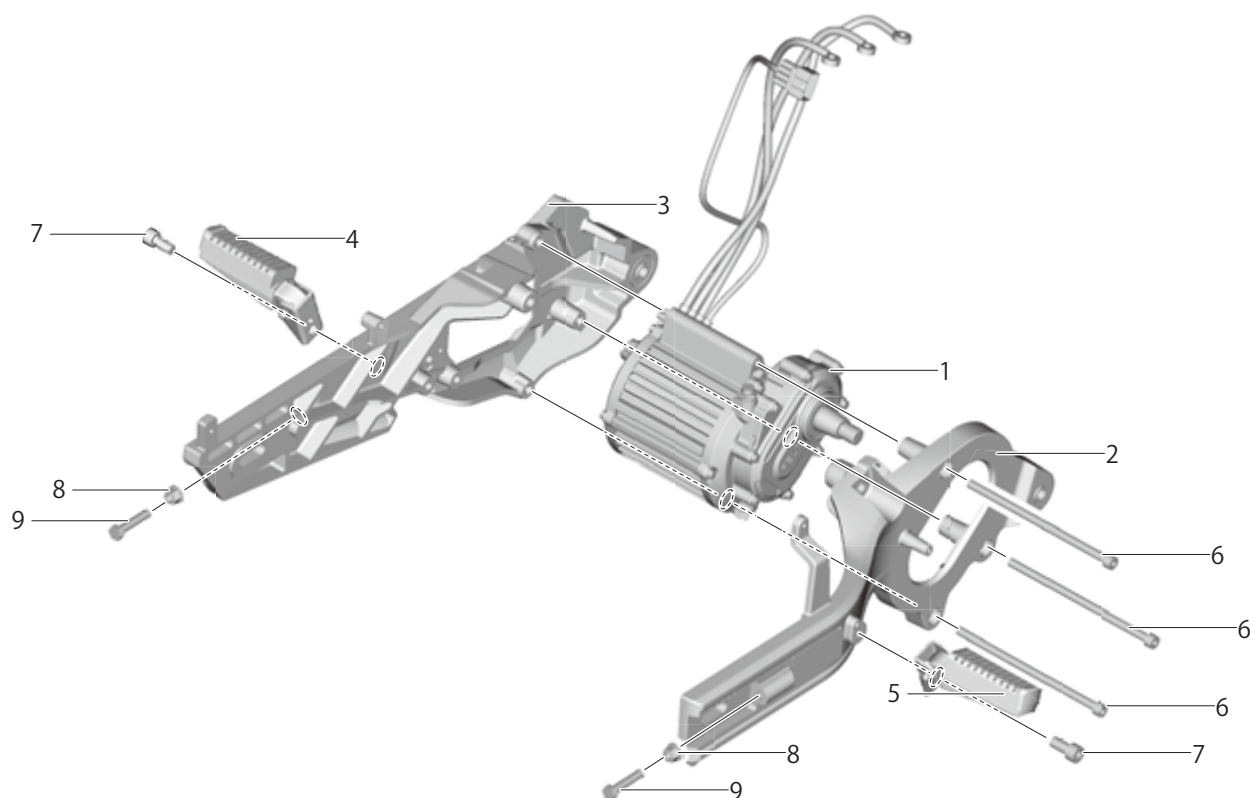
リアスイングアームとモーター



- ・スイングアームカバー → 40
- ・テールサイドパネル → 47
- ・リアホイール → 65

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1		リアスイング アーム、モーター	1	
2	6311A-F0W3-000	メインステップ° L	1	
3	6321A-FW03-000	メインステップ° R	1	
4	13310-FW03-000	メインステップ° フ ラケット	1	
5	A12210-001C-1P75	M12*210- フランジ° ホ ルト (1.75ピ° ッチ)	1	
6	B12-5C-1P75	M12 フランジ° ナット (1.75ピ° ッチ)	1	70
7	A08045-421C-1P25	M8*45- キャップ° ホ ルト (1.25ピ° ッチ)	1	22
8	A10130-421C-1P5	M10*130- キャップ° ホ ルト (1.5ピ° ッチ)	1	
9	B10-5C-1P5	M10 ナイロンフランジ° ロックナット (1.5ピ° ッチ)	1	40

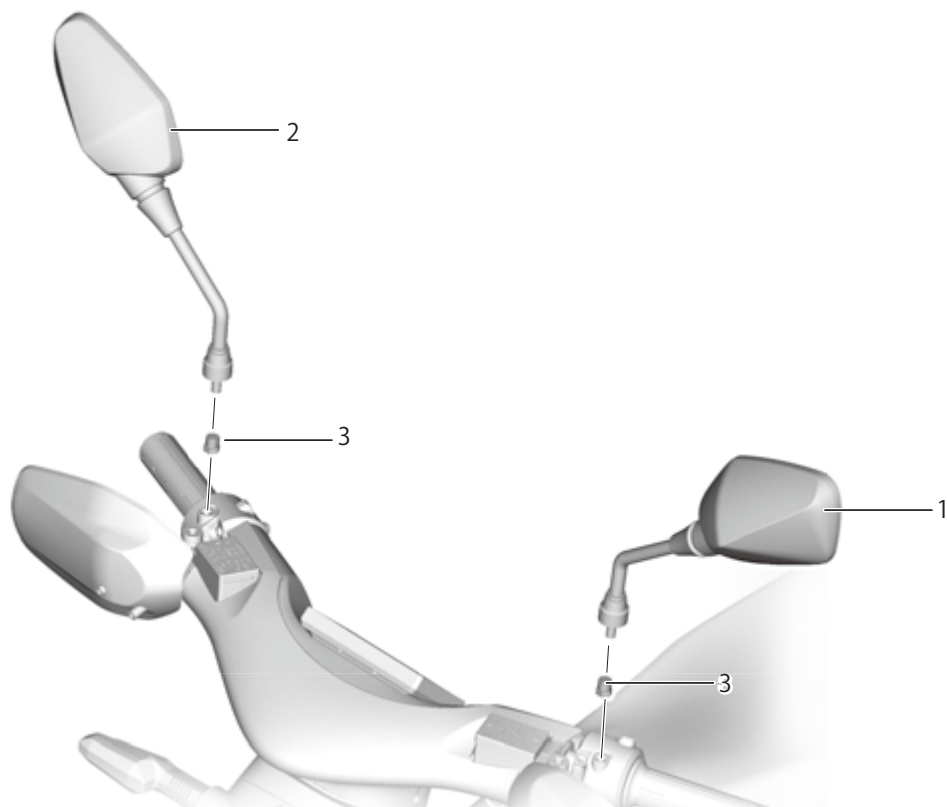
リアスイングアームとモーター分解



・リアスイングアームとモーター → 58

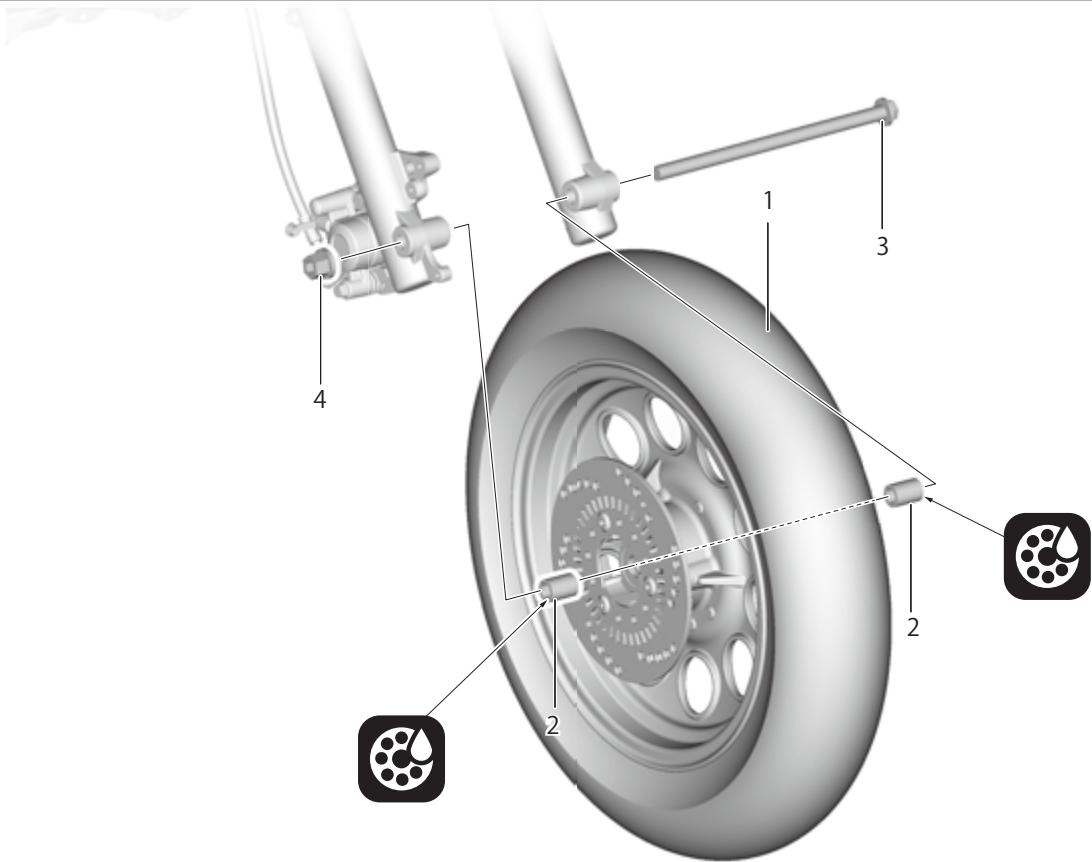
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	2111A-FW03-000	モーター-ASSY.	1	
2	1431A-FW03-000	リアスイングアーム ASSY. R	1	
3	1421A-FW03-000	リアスイングアーム ASSY. L	1	
4	6331A-FW03-000	ヒールステップ L	1	
5	6341A-FW03-000	ヒールステップ R	1	
6	A08165-421C-1P25N	M8*165- キャップボルト (1.25ピッチ)	3	35
7	A10020-421C-1P5	M10*20- キャップボルト (1.5ピッチ)	2	40
8	B08-0C-1P25	M8 フランジナット (1.5ピッチ)	2	22
9	A08040-101C-1P25	M8*40- ボルト	2	

バックミラー



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	64510-FW03-000	バックミラー-L	1	
2	64520-FW03-000	バックミラー-R	1	
3		バックミラーロックナット	2	22

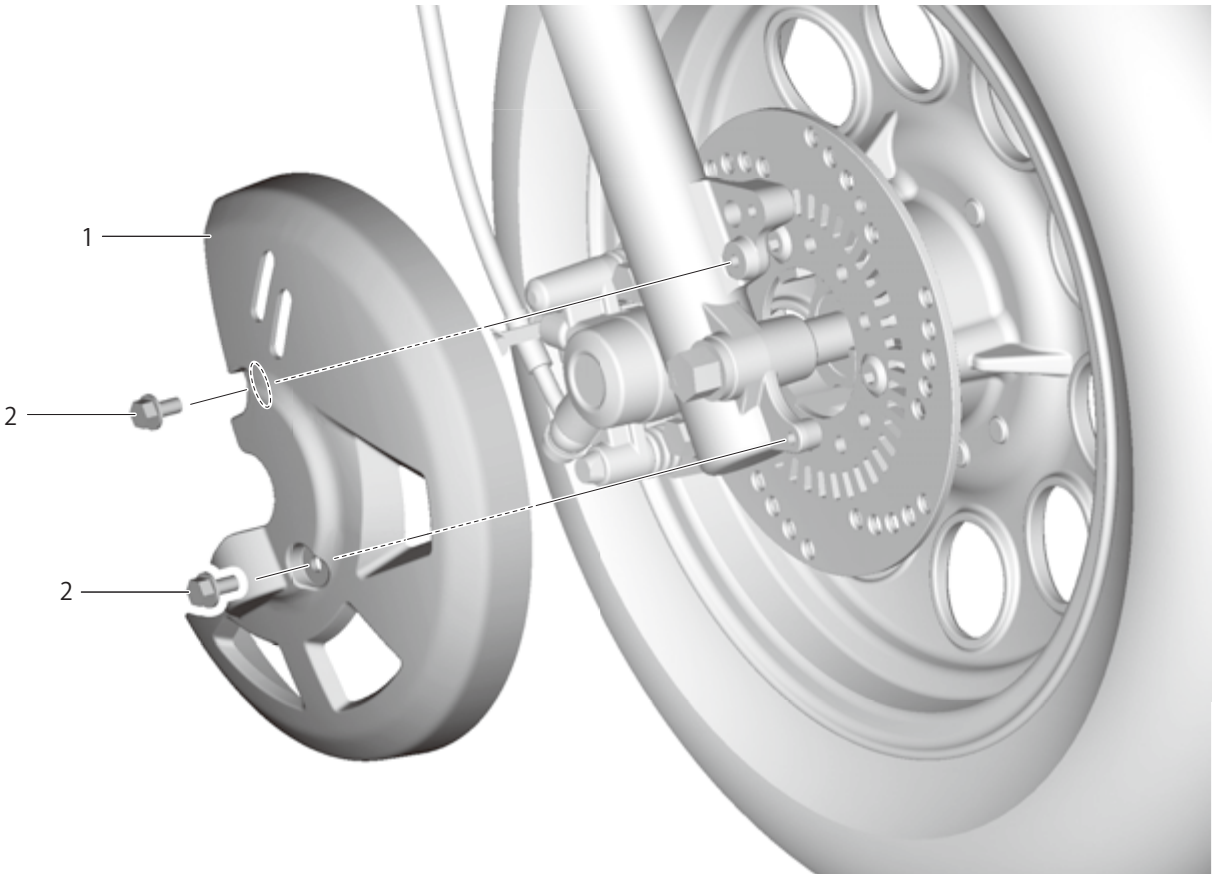
フロントホイール



・ブレーキディスクカバー → 63° -ジ

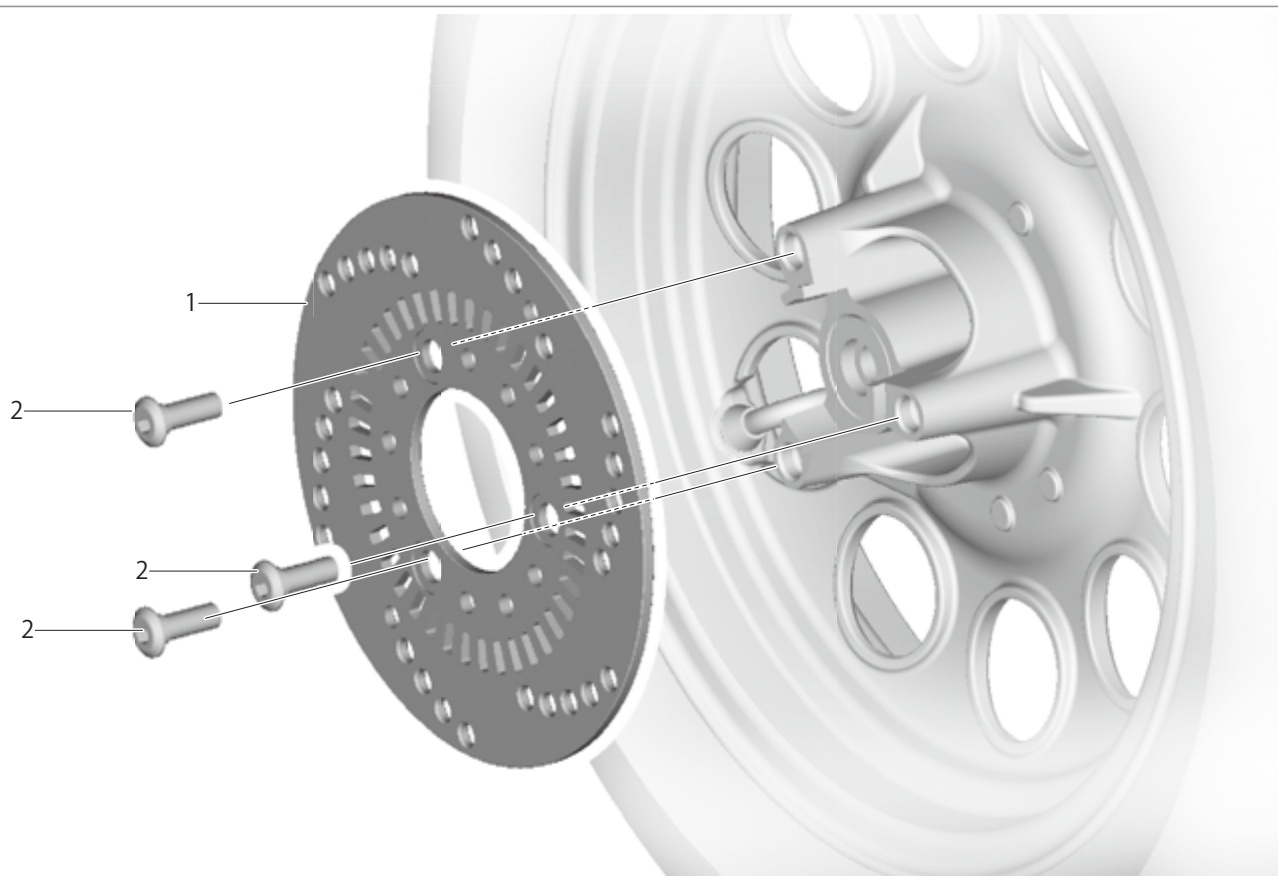
部品番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1		フロントホイールASSY.	1	
2	ZT12-18-25	フロントアクスルカラー (12-18-25)	2	
3	A12220-001C-1P75	M12*220- フランジ ボルト (1.75ピッチ)	1	
4	B12-5C-1P75	M12 フランジ ナット (1.75ピッチ)	1	60

■ ブレーキディスクカバー



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	77140-FW03-000	ブレーキディスクカバー	1	
2	A06012-001C-1P0	M6*12- フランジ ボルト	2	9

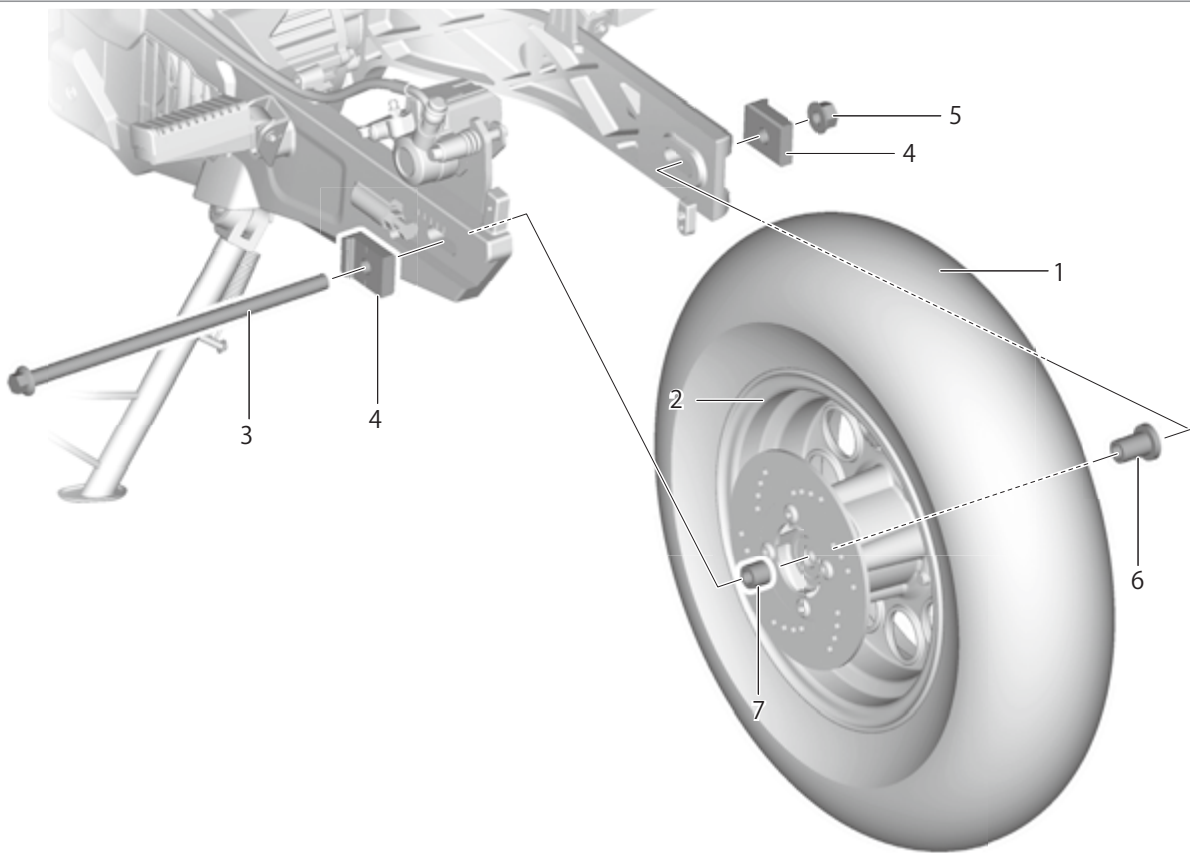
■ フロントブレーキディスク



・フロントホイール → 62

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	32610-FW03-000	フロントブレーキディスク	1	
2	A08024-621C-1P25N	M8*24-ブレーキディスクボルト (1.25)ピッチ	3	35

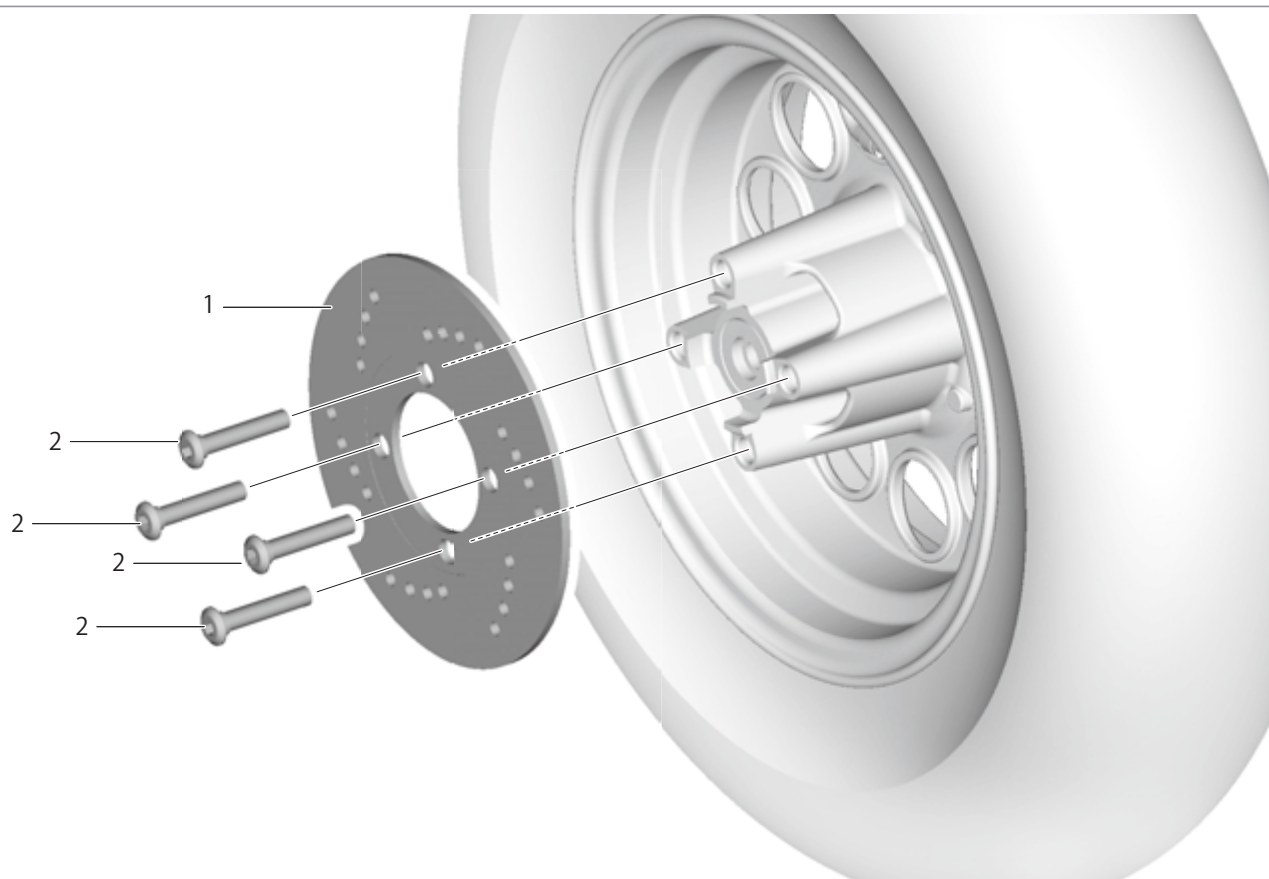
リアホイール



・ドライブベルト → 56

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	15210-FW03-000	リアタイヤ	1	
2	15110-FW03-000	リアホイールハブ	1	
3	A12275-001C-1P75	M12*275- フランジ ボルト(1.75ピッチ)	1	
4	14220-FW03-000	ドライブベルトアジャスター	2	
5	B12-5C-1P75	M12 フランジ ロックナット(1.75ピッチ)	1	60
6	FW03-FJ-005	ブッシュ (12-18-30)	1	
7	ZT12-18-15	ブッシュ (12-18-15)	1	

■ リアブレーキディスク

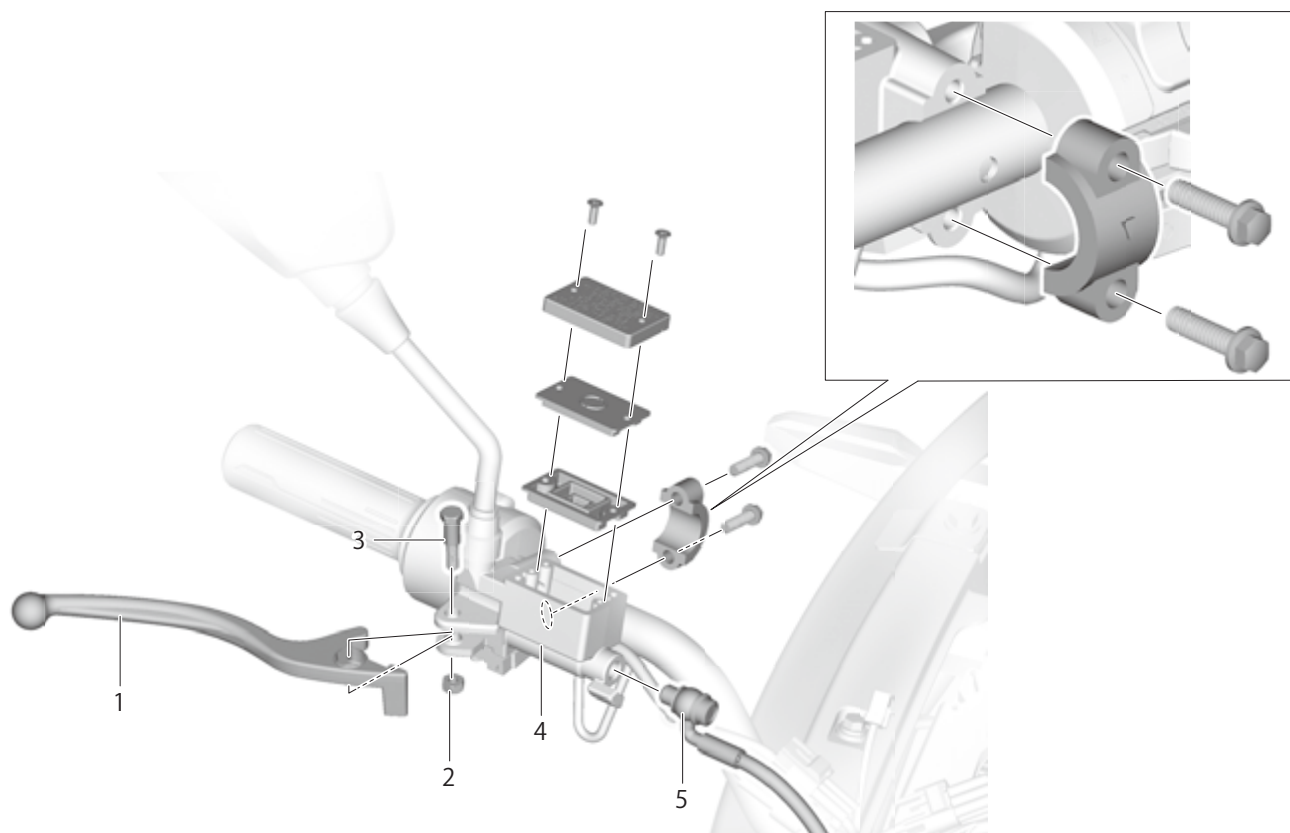


・リアホイール → 65

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	31610-FW03-000	リアブレーキディスク	1	
2	A08024-621C-1P25N	M8*24-ブレーキディスクボルト (1.25ピッチ)	4	35

フロントブレーキ

■ フロントブレーキレバー



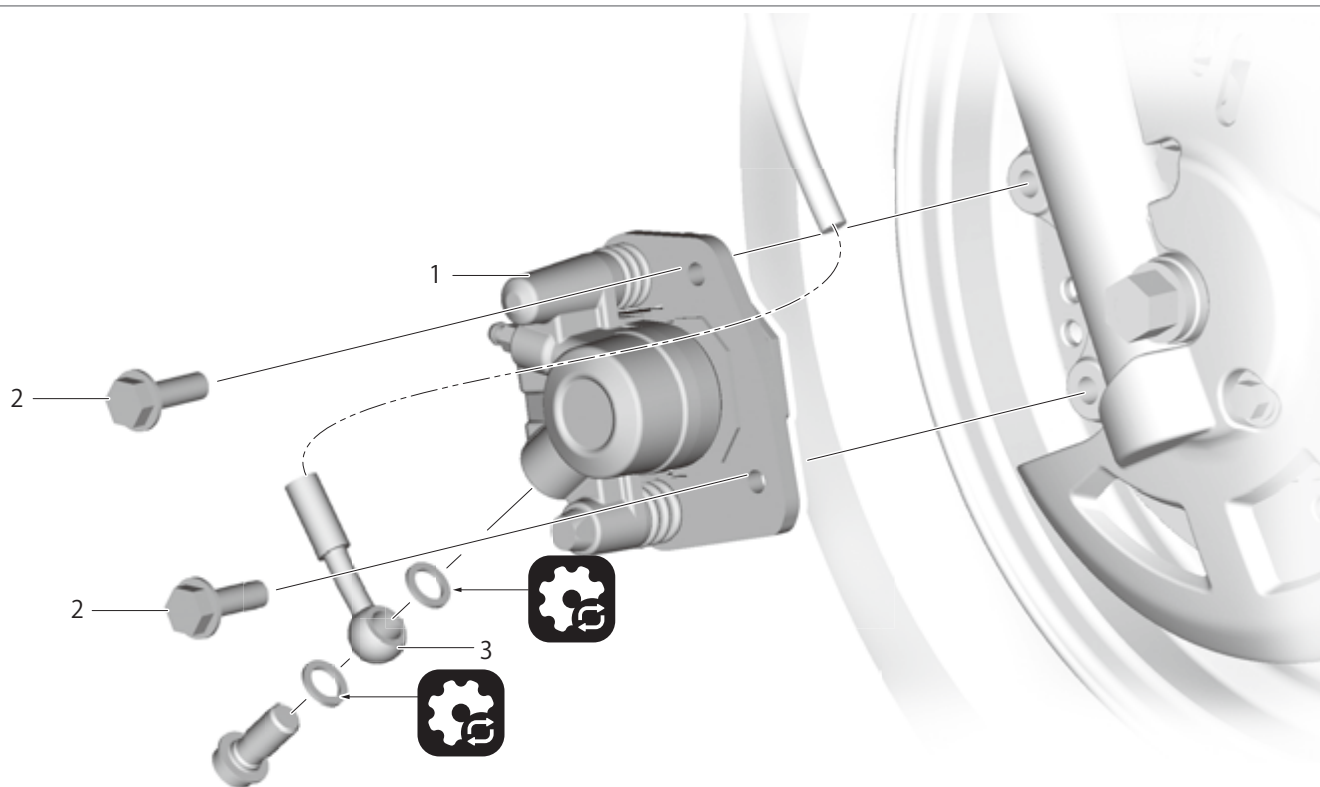
・ 左右ナックルガード → 32° -ジ



・ リザーバタンクホルダーを取り付ける際は、「△」の矢印が下を向いていることを確認し、ハンドルの凹穴に合わせてください。

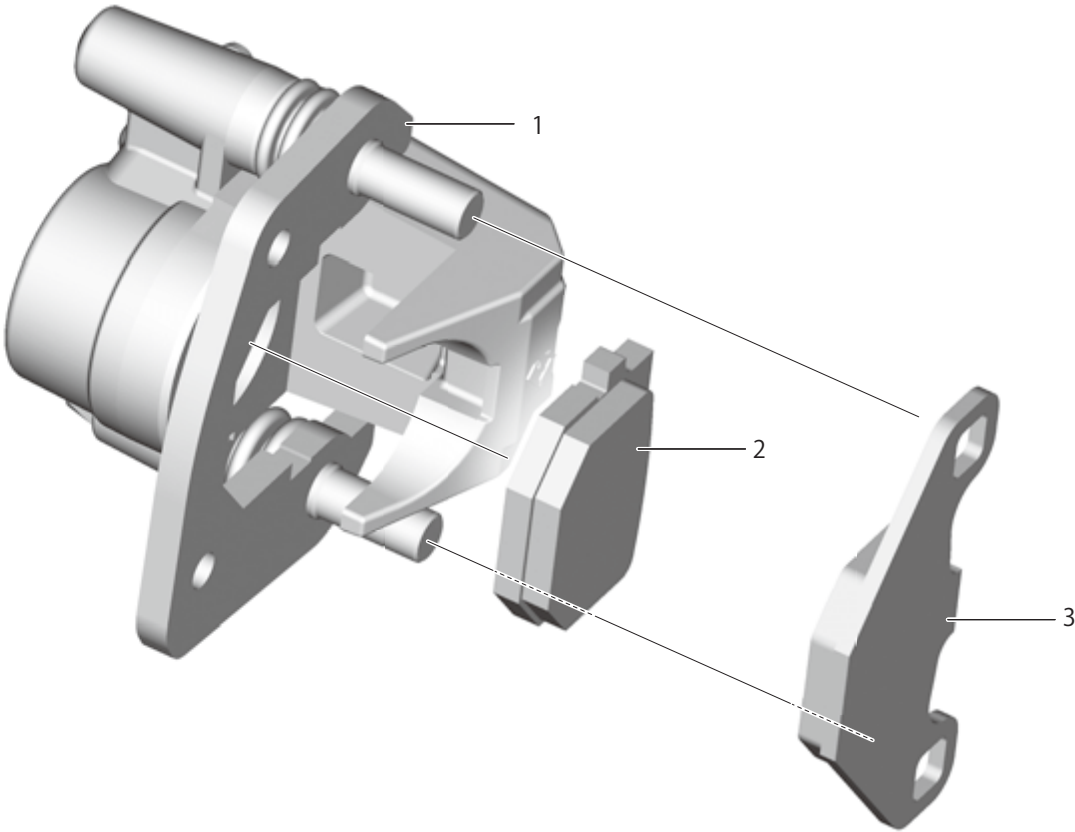
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	32112-FW03-000	ブレーキレバー - R	1	
2	32114-FW03-000	ブレーキレバー - M6 ナット	1	9
3	32113-FW03-000	ブレーキレバー - M6 ボルト	1	
4	32111-FW03-000	リザーバタンク R	1	
5	32310-FW03-000	フロントブレーキホースアッパ -	1	

■ フロントブレーキキャリパー



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	3251A-FW03-000	フロントブレーキキャリパー	1	
2	A08025-001C-1P25N	M8*25- フランジ ボルト	2	22
3	32410-FW03-000	フロントブレーキホース	1	

■ フロントブレーキパッド

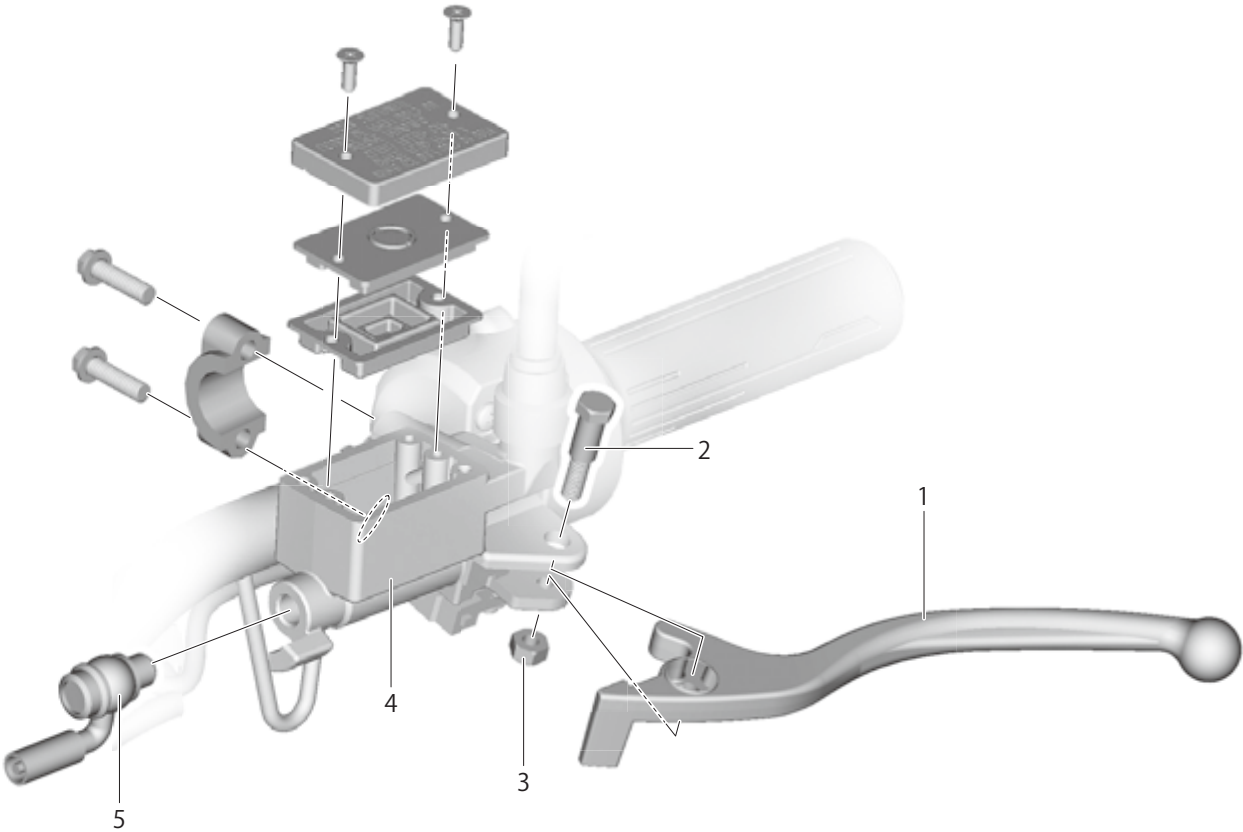


・フロントブレーキキャリパー → 68[°] -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	32511-FW03-000	フロントキャリパーピストン	1	
2	32513-FW03-000	インナーブレーキパッド	1	
3	32512-FW03-000	アウターブレーキパッド	1	

リアブレーキ

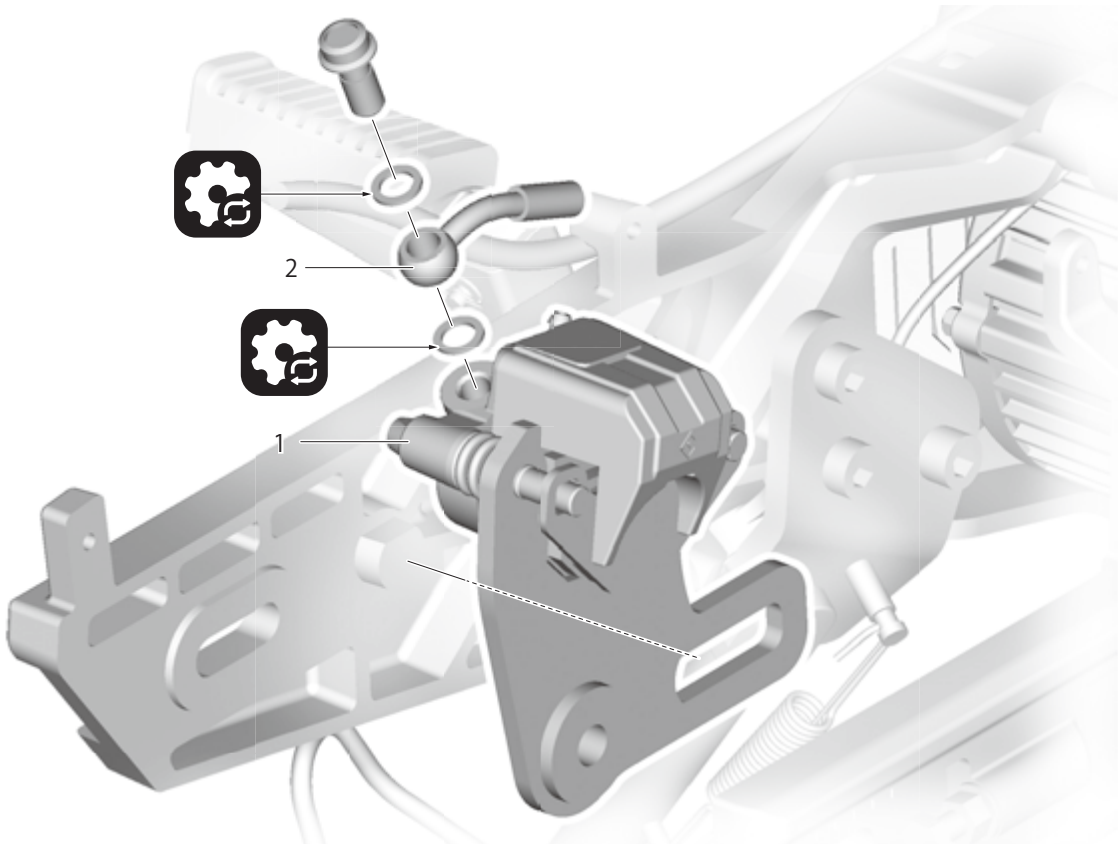
■ リアブレーキレバー



・左右ナックルガード → 32° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	31112-FW03-000	ブレーキレバー - L.	1	
2	31113-FW03-000	レバー - L. M6 ボルト	1	
3	31114-FW03-000	レバー - L. M6 ナット	1	9
4	31111-FW03-000	リザーバータンク L.	1	
5	31310-FW03-000	リアブレーキホースアッパース	1	

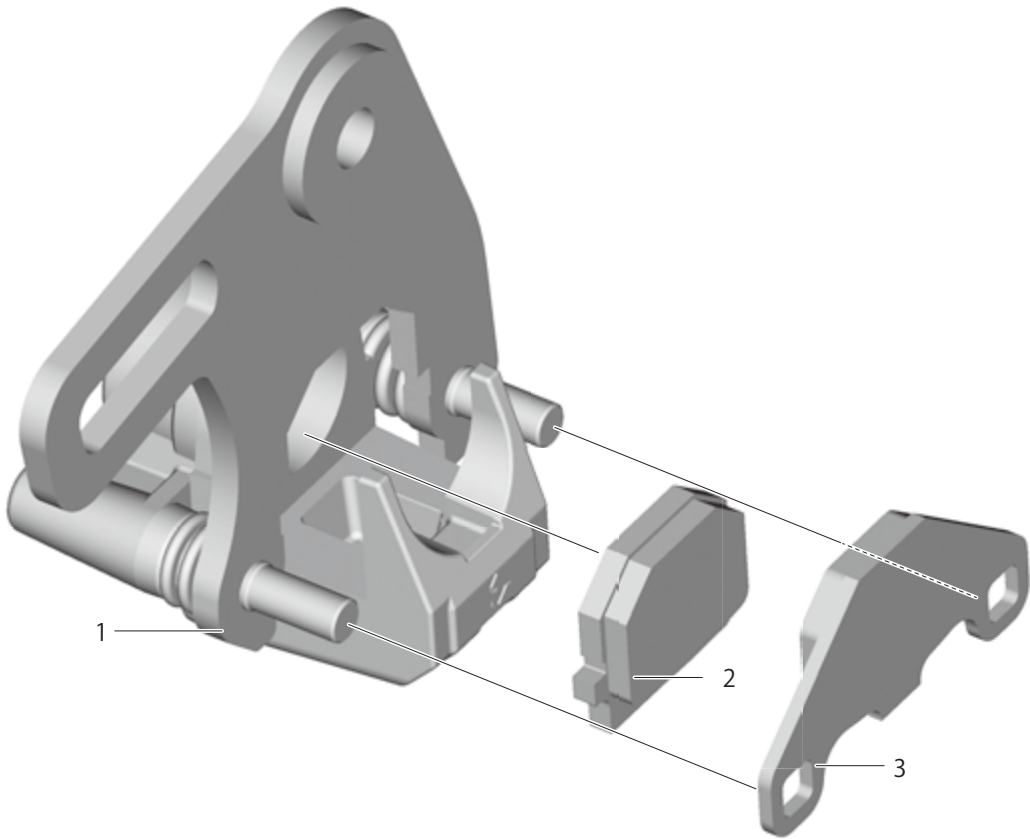
■ リアブレーキキャリパー



・リアホイール → 65° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	3151A-FW03-000	リアブレーキキャリパー	1	
2	31410-FW03-000	リアブレーキパッド	1	

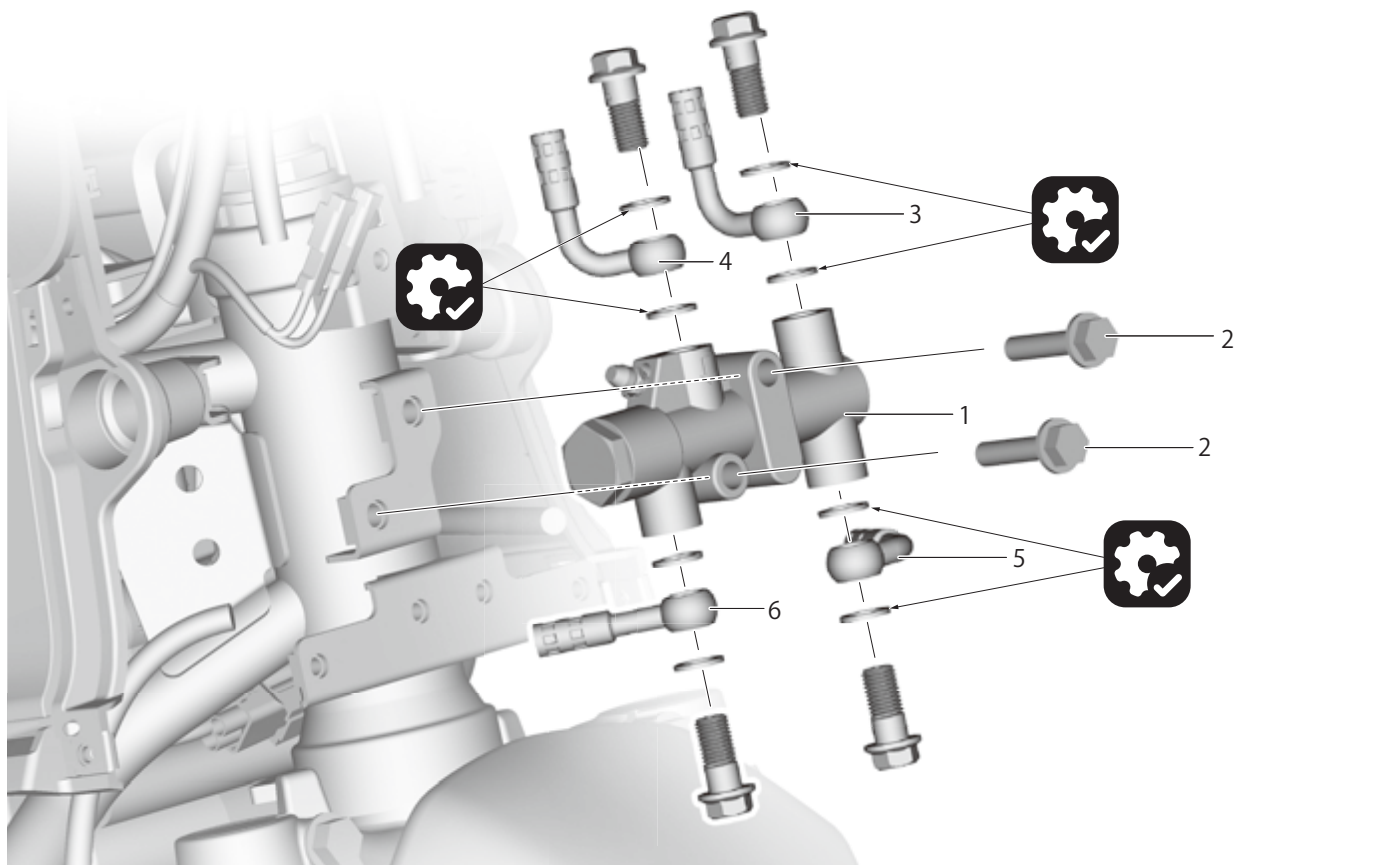
■ リアブレーキパッド



・リアブレーキパッド → 71[°]-ジ

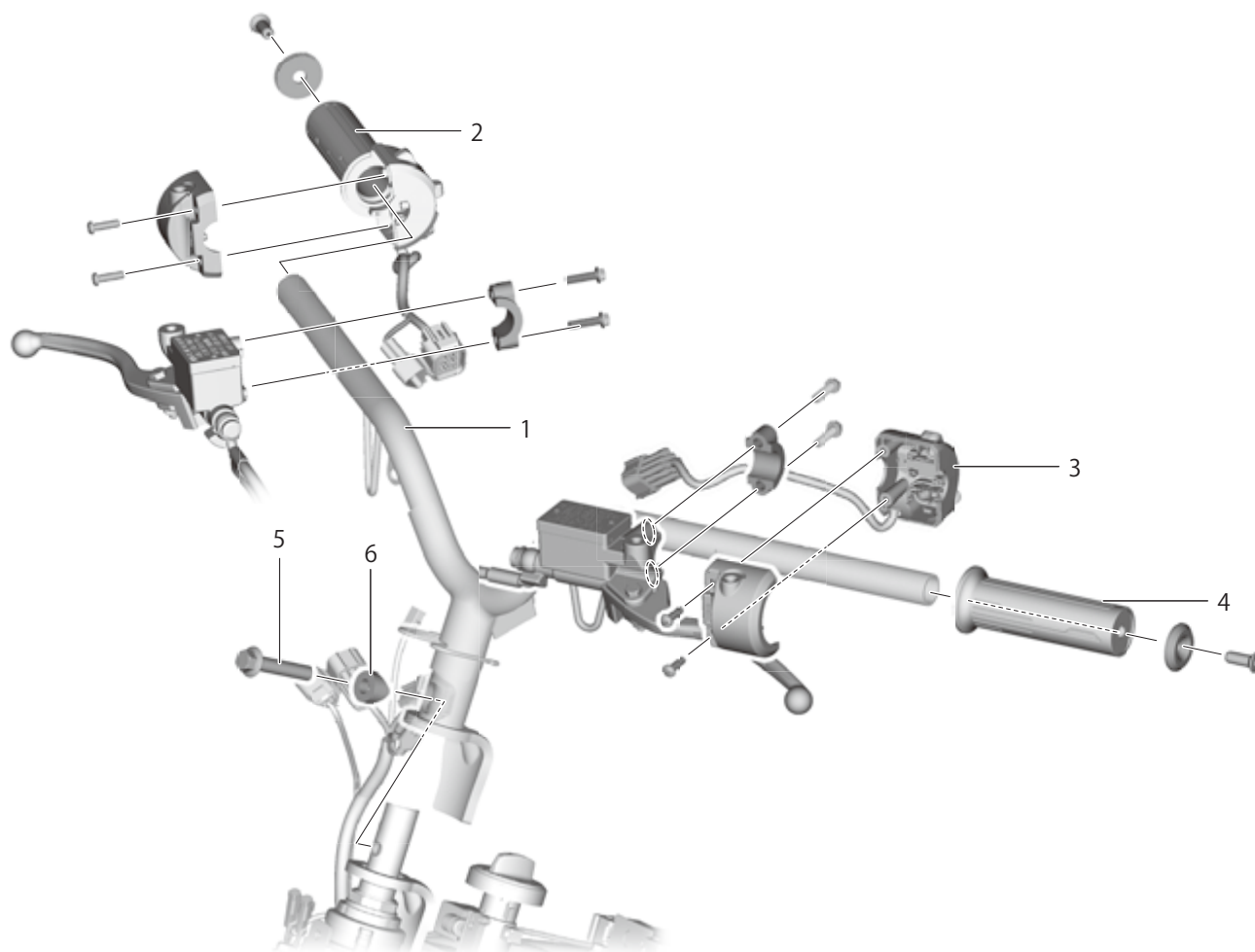
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	31511-FW03-000	リアキャリパーヒーストン	1	
2	31513-FW03-000	インナーブレーキパッド	1	
3	31512-FW03-000	アウターブレーキパッド	1	

CBS



・フロントヘッドカバー → 43° -ジ

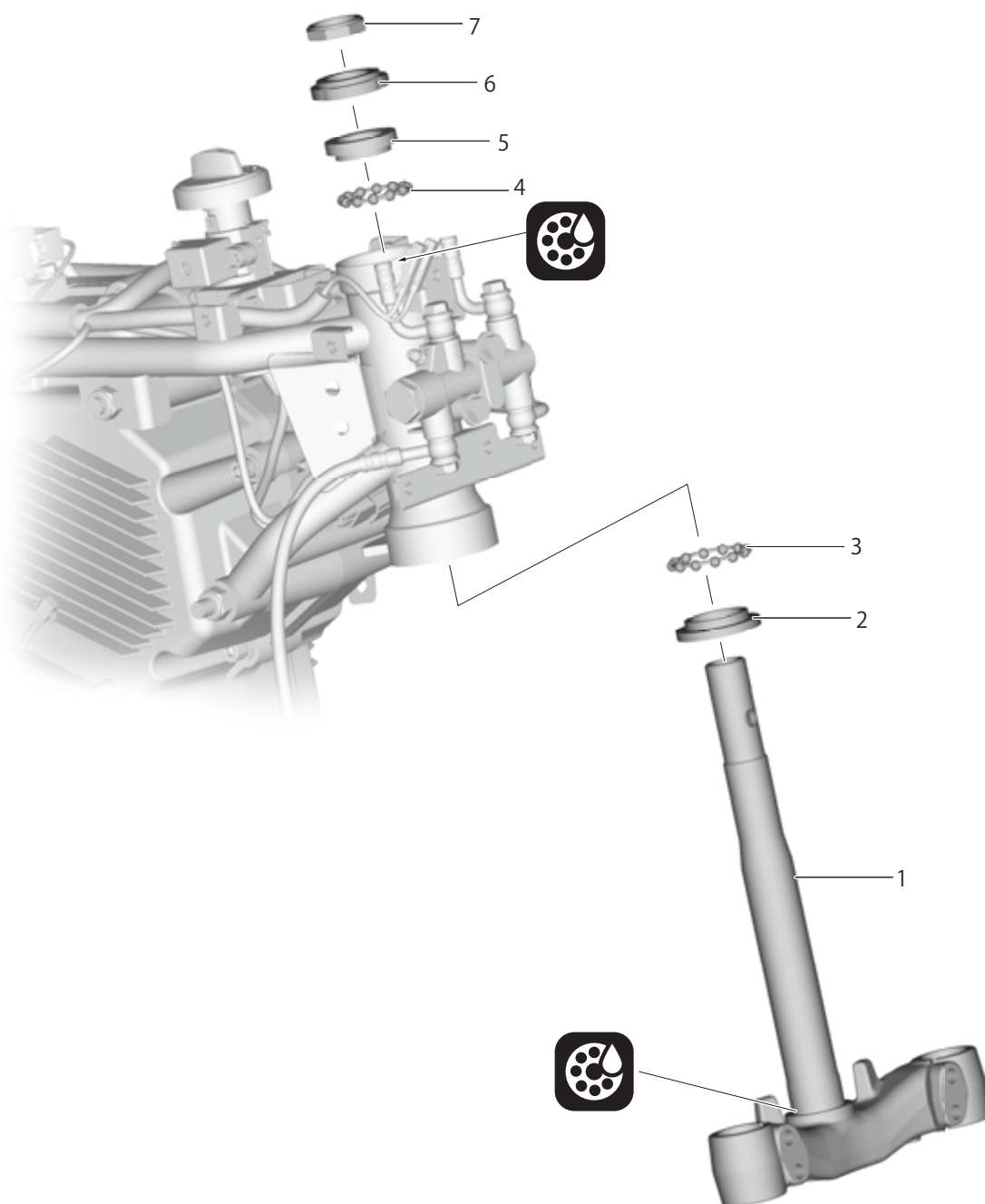
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	33210-FW03-000	CBS	1	
2	A08035-001C-1P25	M8*35 フランジ ボルト	2	12
3	32310-FW03-000	フロントブレーキホース アッパ -	1	
4	31310-FW03-000	リアブレーキホース アッパ -	1	
5	31410-FW03-000	リアブレーキホース ロア -	1	
6	32410-FW03-000	フロントブレーキホース ロア -	1	



- ・ハンドルカバーフロント → 31° -ジ
- ・センターパネル → 49° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	11110-FW03-000	ハンドルバー	1	
2	32210-FW03-000-EU	ハンドルスイッチ R.	1	
3	31210-FW03-000	ハンドルスイッチ L.	1	
4	FW06-42102-00	ハンドルグリップ L.	1	
5	A10050-001C-1P25	M10*50 フランジボルト (1.25ピッチ)	1	40
6	FW06-32204-00	ロックスペーサー	1	

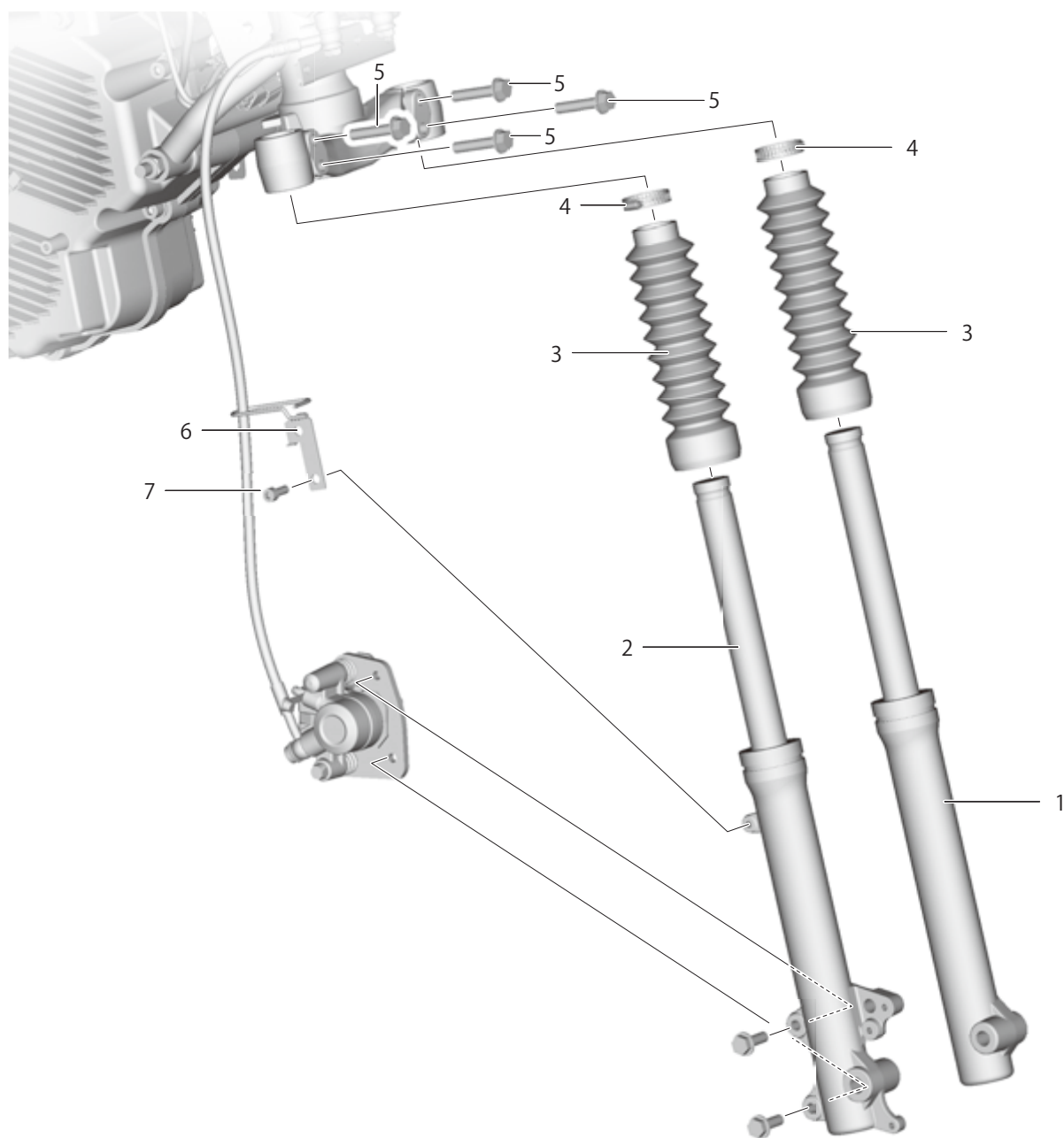
ステアリングシステム



- ・ハンドルバー → 74° -ジ
- ・フロントフォーク → 76° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	11210-FW03-000	ステアリング ステム	1	
2	FW06-32113-00	クア-リンク	1	
3	FW06-32112-00	リテーナー クア- (φ 30mm)	1	
4	11250-FW03-000	リテーナー アッパ- (φ 25mm)	1	
5	11240-FW03-000	アッパ- リンク	1	
6	11230-FW03-000	ロックナット 4カク	1	58
7	11220-FW03-000	ロックナット 8カク	1	58

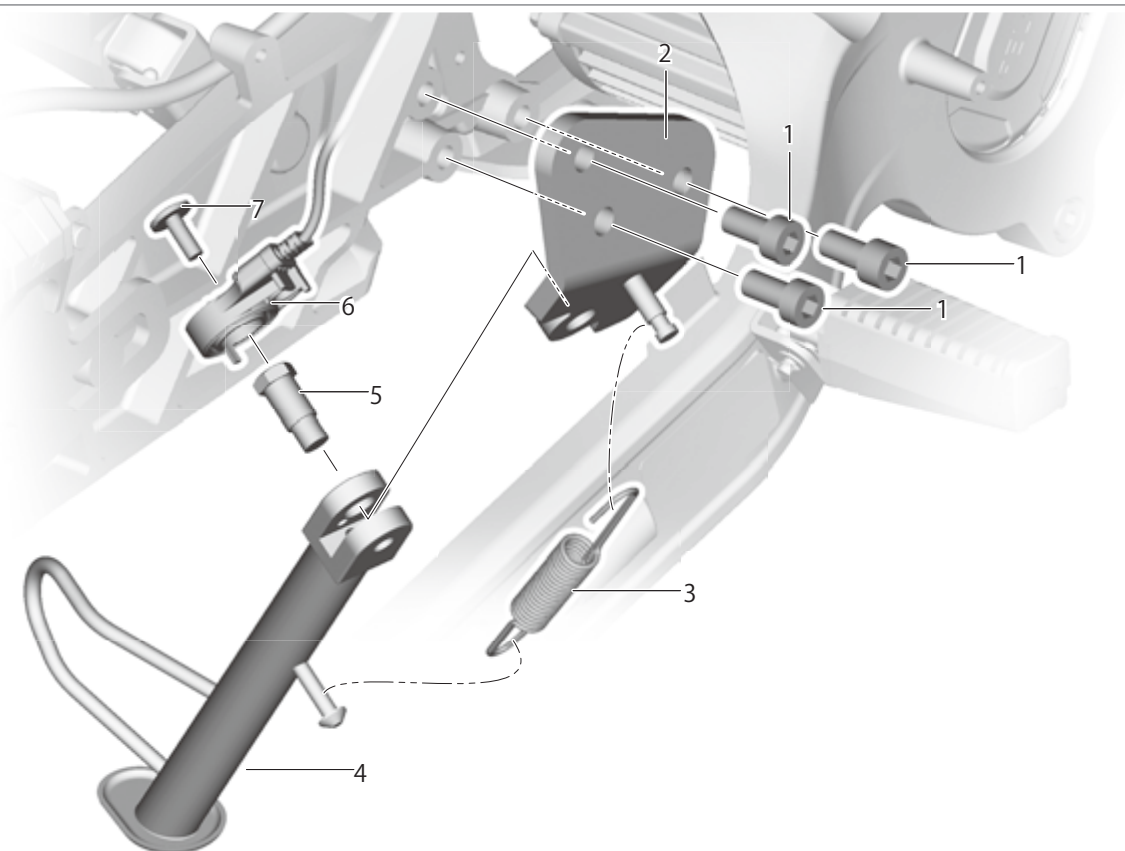
フロントフォーク



- ・フロントホイール → 62° -ジ
- ・ステアリングステムマッドガード → 33° -ジ
- ・フロントヘッドカバー → 43° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	11311-FW03-000	フロントフォーク L.	1	
2	11321-FW03-000	フロントフォーク R.	1	
3	11330-FW03-000	フォークブレード	2	
4	11340-FW03-000	フォークブレードクランプ	2	
5	A08040-001C-1P25	M8*40フランジボルト (1.25ピッチ)	4	35
6	FW06-32104-00	ブレーキホースクランプ	1	
7	A06016-421C-1P0	M6*16 キャップボルト	1	9

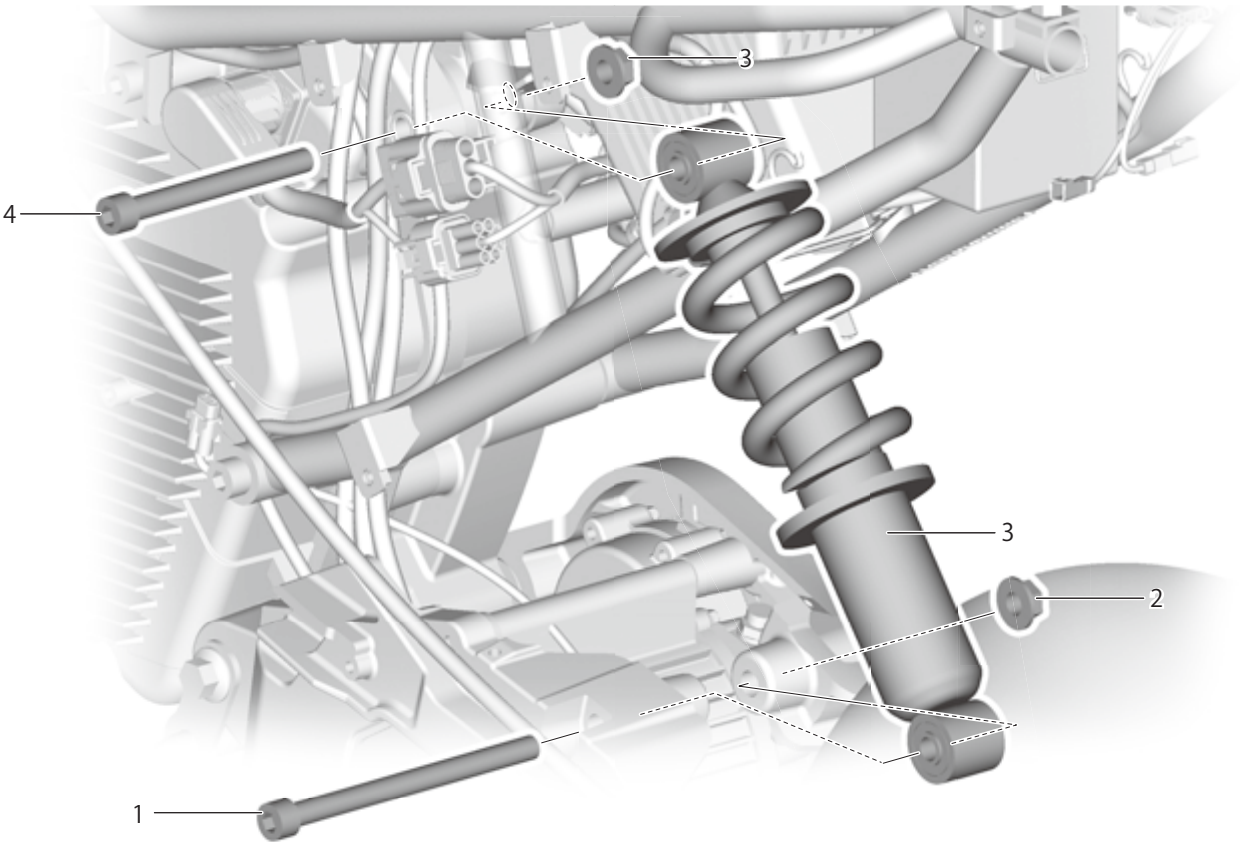
サイドスタンド



・リアホイール → 65° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	A10020-421C-1P5	M10*20 キャップ ボルト (1.5ピッチ)	3	40
2	FW06-62101-00	サイド スタンド ガード	1	
3	FW06-62103-00	サイド スタンド スプリング	1	
4	FW06-62102-00	サイド スタンド	1	
5	FW06-FJ-014	テンプレート ボルト	1	30
6	44110-FW03-000	サイド スタンド スイッチ	1	
7	A06016-511C-1P0	M6*16 ボタン スクリュー	1	

リアサスペンション

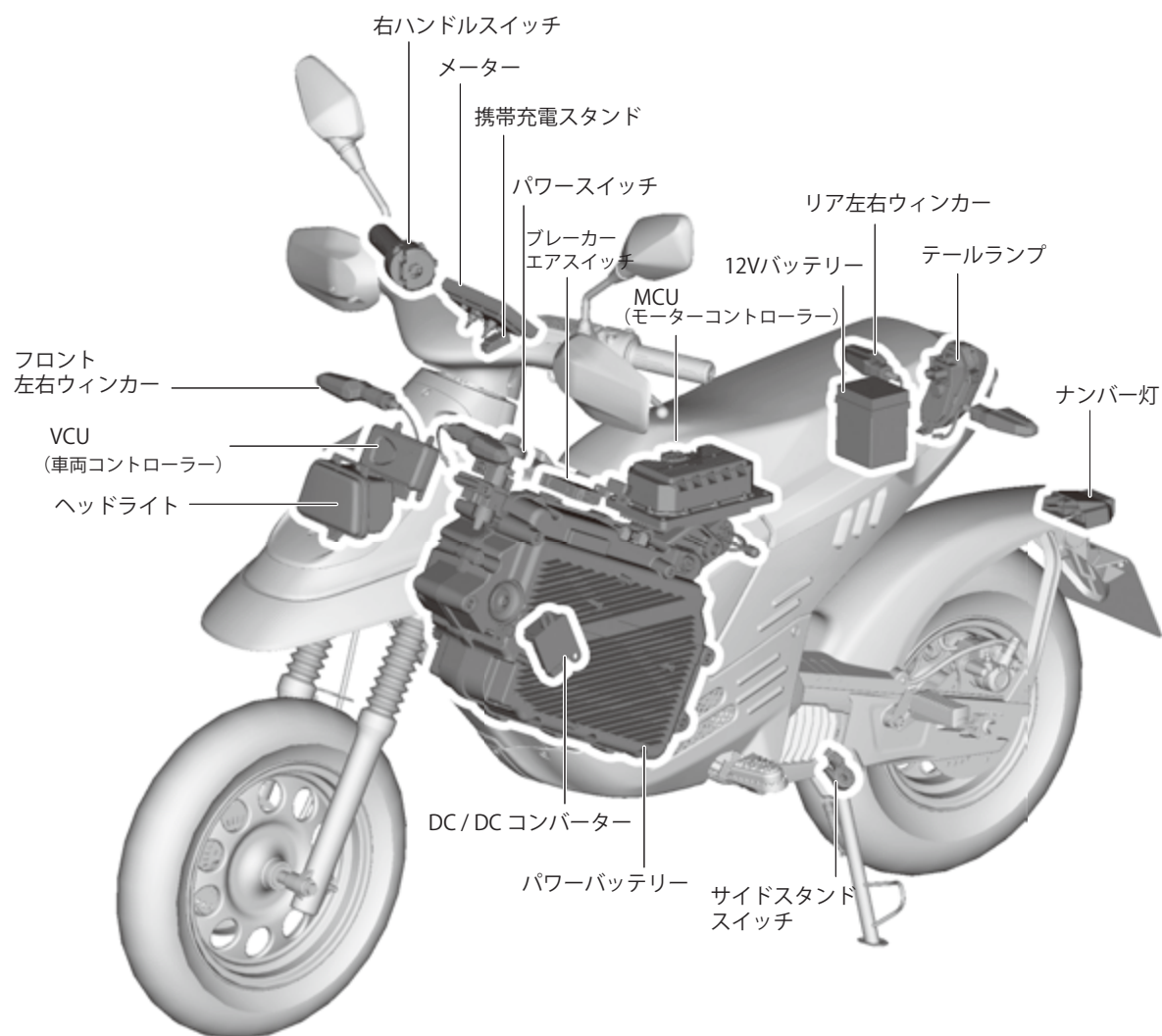


- ・ 左右テールサイドパネル → 47° -ジ
- ・ ナンバープレートライト → 51° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	A10130-421C-1P5	M10*130 キャップ ボルト (1.5ピッチ)	1	40
2	14110-FW03-000	リアサペ ンション	1	
3	B10-5C-1P5	M10 フランジ ロックナット (1.5ピッチ)	2	
4	A10095-421C-1P5	M10*95 キャップ ボルト (1.5ピッチ)	1	35

MEMO

電気部品



■ 車両が動かない(走行不可) 場合のトラブルシューティング

1. ブレーカーエアスイッチを確認する

- ブレーカーエアスイッチの確認 → XXX
- ブレーカーエアスイッチが入っていますか？

NO
→

ブレーカーエアスイッチを入れる

↓ YES

2. パワーバッテリーを確認する

- パワーバッテリーの確認
- パワーバッテリーが消耗していませんか？

YES
→

パワーバッテリーを充電する

↓ NO

3. 12Vバッテリーを点検する

- 12Vバッテリーの点検 → XXX
- 12Vバッテリーが消耗していませんか？

YES
→

12Vバッテリーを充電する

4. Pモードが解除されない

- スイッチの確認 → XXX
- スタートスイッチに接触不良がないですか？

YES
→

スイッチの点検または交換

↓ NO

- サイドスタンドスイッチの接触不良

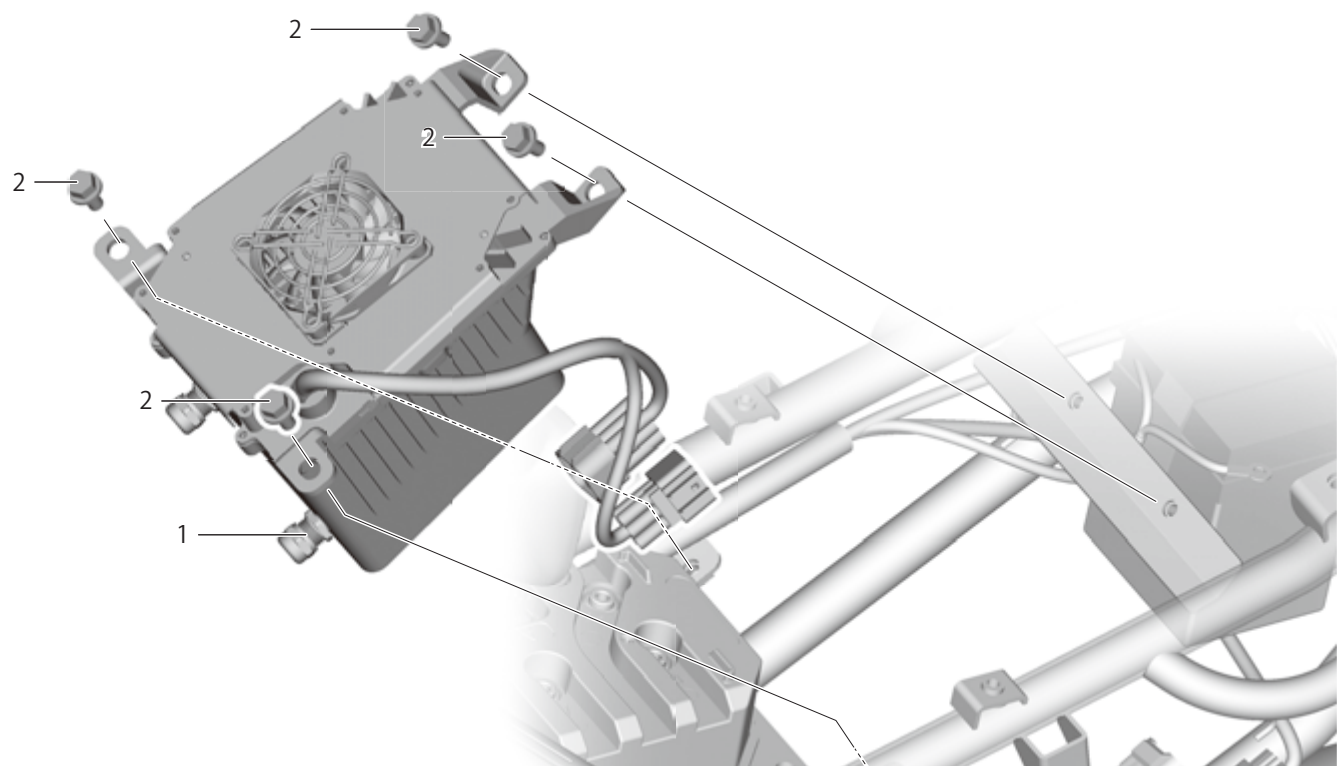
YES
→

スイッチ交換

↓ NO

- スタートスイッチ回路の点検
- 断続的な故障

OBC



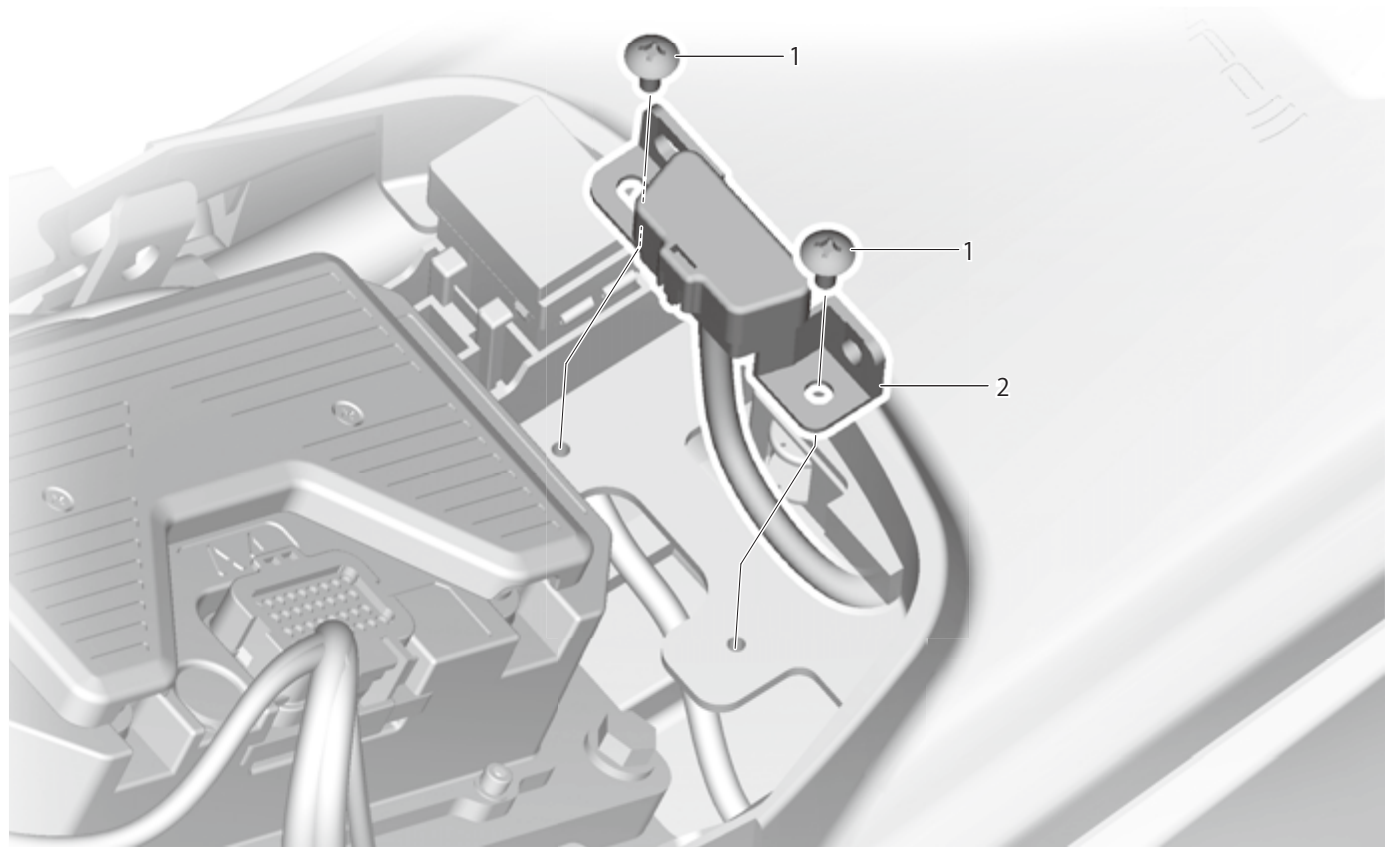
・左右サイドテールパネル → 47° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	43310-FW03-000	OBC	1	
2	A06012-001C-1P0	M6*12 フランジ ボルト	4	9

コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	プラグキャップ	-	4	/	黒
	2	/	赤	5	CANL	黒
	3	プラグキャップ	-	6	CANH	赤
	1	/	赤	2	/	黒

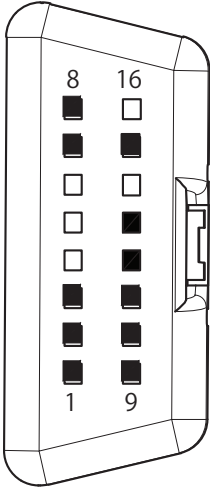
OBD



 ・ シート → 35° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	A04012-310K	M4*12 ボ ャ ン タ ッ ピ ン グ ス ク リ ュ ー	2	2
2		OBD カ プ ラ	1	

コネクタ カプラー形状と配線コード

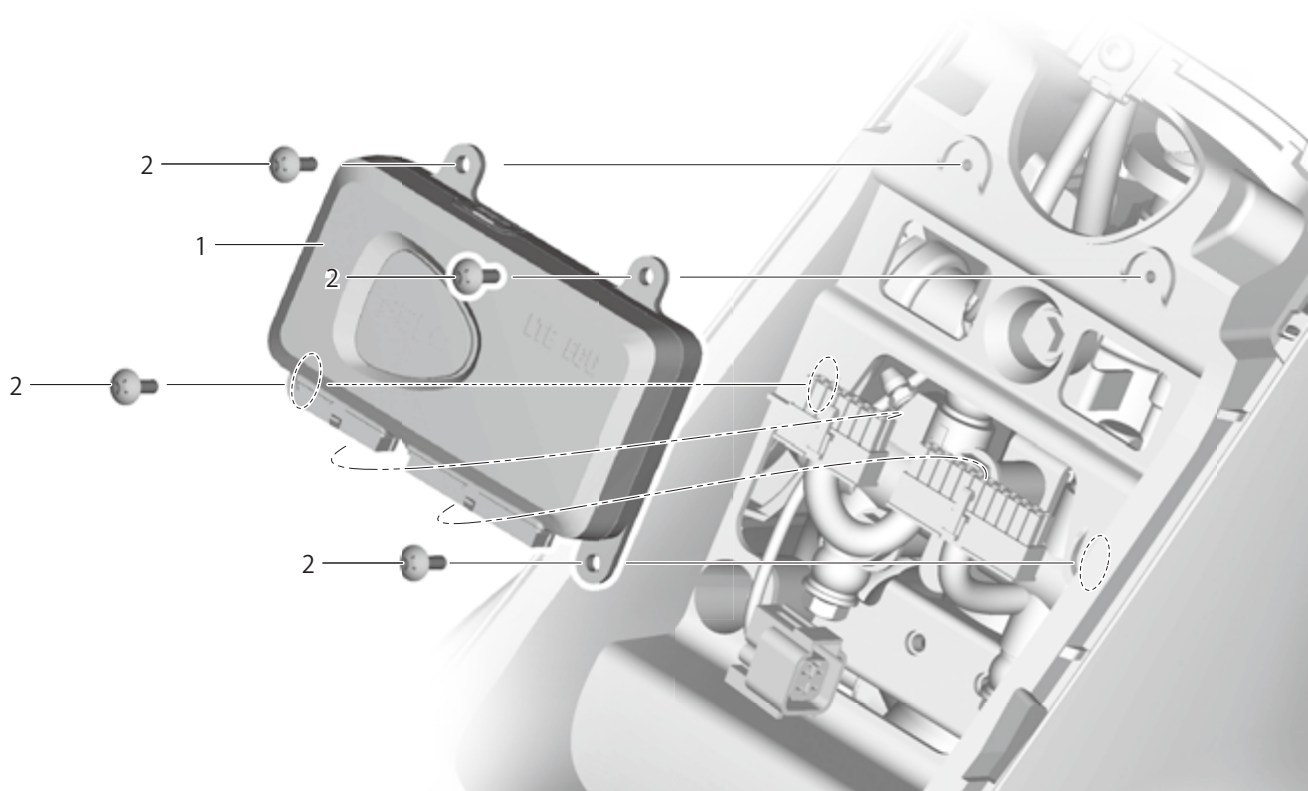
カプラー形状	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	プラグキャップ	-	9	プラグキャップ	-
	2	プラグキャップ	-	10	プラグキャップ	-
	3	プラグキャップ	-	11	プラグキャップ	-
	4	アース	黒	12	プラグキャップ	-
	5	シグナルグランド	黒	13	プラグキャップ	-
	6	CANH	赤	14	CANL	黒
	7	プラグキャップ	-	15	プラグキャップ	-
	8	プラグキャップ	-	16	12V	赤

■ 故障コード表

故障コード (DTC)	故障内容	症状 / 保護機能	故障コード診断条件
200	バッテリー充電過電流エラー	リレーを外し、バッテリー充電回路を遮断	バッテリー充電電流が69.5Aを超えている 5秒間続く
201	バッテリー放電過電流エラー	VCUに通知 MCU30%制限 重大な過電流障害が発生した場合、停車して電源を落とし、エラーが修復されるまで走行不可	放電出力電流が大きすぎる 156.6A以上 5秒継続 中程度 174A 以上 1秒継続 重度故障
202	バッテリー低電圧エラー	電源回路を遮断	バッテリー電圧が低すぎる 単セル電圧が 2.7V 未満 (電圧2.5V未満の場合、バッテリー コアが損傷し、バッテリーがロックされているため、コンピューターを介して復元する必要あり)
210	コントローラ過電流エラー	コントローラ遮断	実出力値 >630A/コントローラ破損
211	コントローラ過電圧エラー	コントローラ遮断	コントローラバス電圧が範囲外 (>115V)
212	モーターエンコーダー故障	コントローラ遮断	モーター位置センサー信号の異常
213	スロットルの故障	故障後、MCUがハンドル制御をブロックし、車両はスリップ状態となる	スロットル電源電圧が≠5V MCU回路の抵抗が故障
203	バッテリー過熱エラー	VCUに通知 MCU30%制限 重大な過電流障害が発生した場合、停車して電源を落とし、エラーが修復されるまで走行不可	バッテリー温度 55℃以上
204	バッテリー放電低温保護		バッテリー温度 -20℃以下
205	バッテリー温度エラー		温度検知異常
206	バッテリー MOSFET スイッチ回路温度エラー		バッテリー-MOSFET 85℃以上
214	コントローラ過熱エラー	コントローラ遮断	コントローラ温度 100℃以上
215	モーター過熱エラー	コントローラ遮断	モーター温度 135℃以上
207	バッテリー通信エラー	1. 動作中のエラーはVCUに通知され、電源供給は中断されない 2. 電源投入中エラーは、電源を正常に投入不可	1. バッテリー内部通信エラー： スレーブ制御データ消失 2. バッテリーとVCUの通信エラー
216	コントローラ通信エラー	コントローラ遮断	MCU-VCU 通信タイムアウト (VCUコマンドを0.05秒受信しない)
217	コントローラ温度センサーエラー	コントローラ遮断	センサーの断線or短絡 コントローラ周囲温度の異常
208	絶縁抵抗が低すぎる	VCUに通知および記録	100Ω/V未満、電源投入前に故障が発生：バッテリーのリレー閉じず、走行不可 電源投入後に故障発生：リレーは切断。
	ABS 前輪速度センサー回路の故障		
226	ABS ポンプ本体の故障		
223	モーター温度超過制限電力	コントローラ出力電力を制限	
224	MCU温度制限超過電力	コントローラ出力電力を制限	
221	充電器の故障	充電を停止	
228	インターネット接続不可	専用アプリ使用不可	

227	バッテリーのリレー破損	リレーが閉じれない	
219	DC-DC 出力エラー	電源投入後、電圧13V 以下になる	
220	低電圧バッテリー	電圧11.8V 以下	
230	モーターストール防止	コントローラ遮断	
231	コントローラ故障	コントローラ遮断	
229	コントローラ低電圧エラー	コントローラ遮断	
222	バッテリーヒューズ切れ	リレーが閉じれない	
223	車両転倒防止警報	リレーが切断、走行不可	傾斜角74度以上

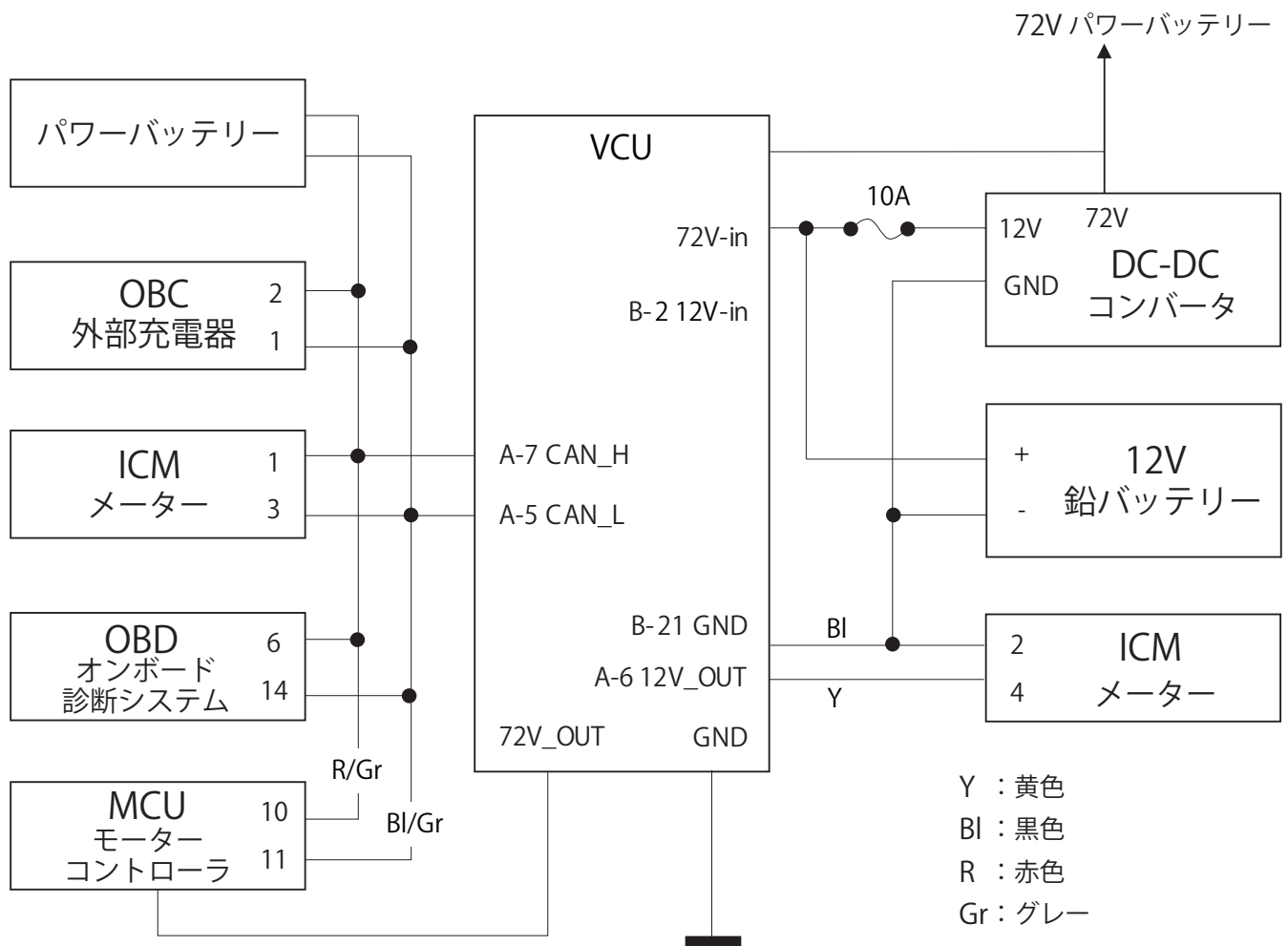
VCU （車両コントローラ）



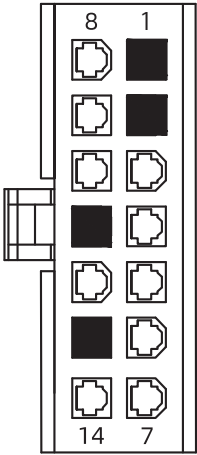
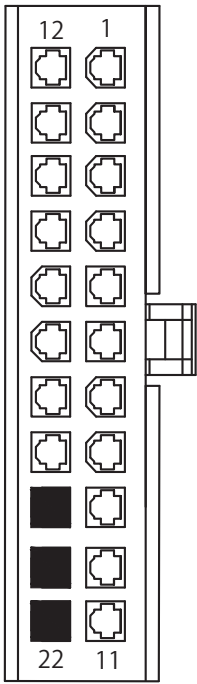
・ヘッドライトカバー → 34° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	42110-FW03-000	VCU	1	
2	A04012-310K	M4*12 ボタンタッピング スクリュー	4	2

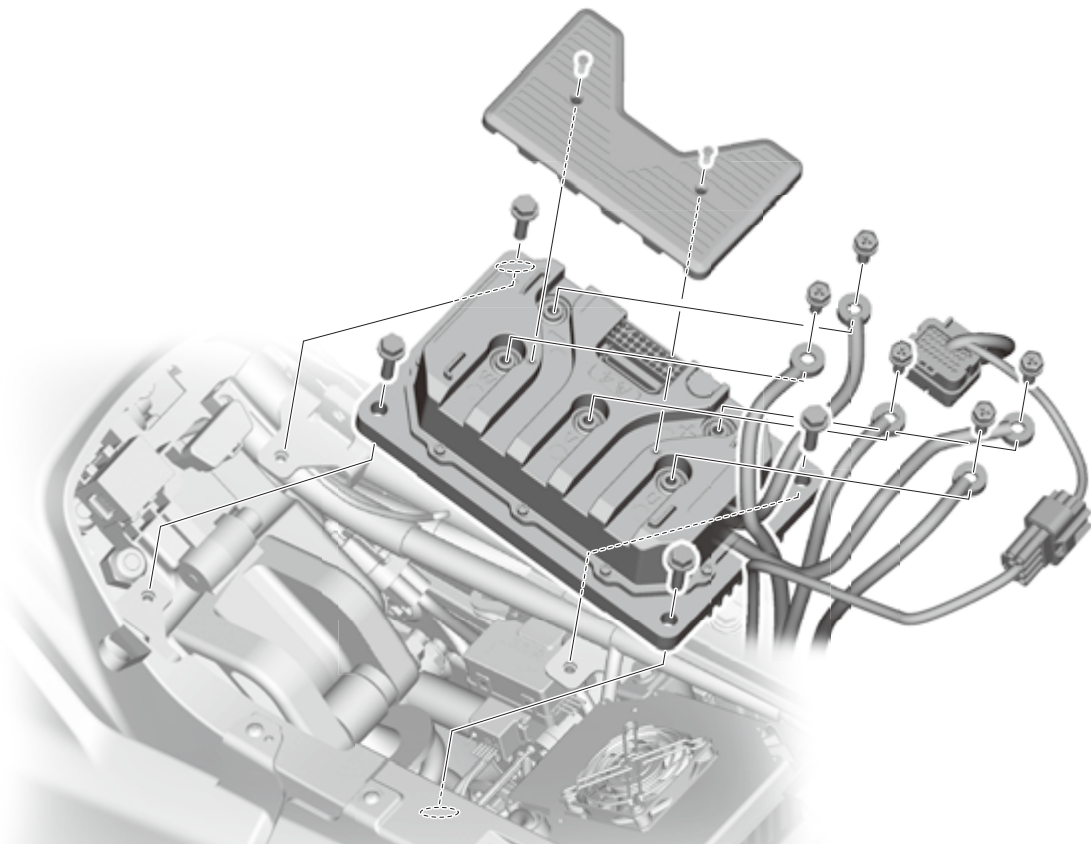
■ システム図



コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	プラグキャップ	-	8	ロービーム	白/黄
	2	プラグキャップ	-	9	ヘッドライト	グレー/紫
	3	CANL	黒	10	12V出力制御	黄
	4	CANH	赤	11	プラグキャップ	-
	5	パワースイッチ	青/白	12	ノブロック	赤/黒
	6	左折表示灯	グレー/オレンジ	13	プラグキャップ	-
	7	右折表示灯	グレー/青	14	ハイビーム	グレー/緑
	1	VIN12V	赤	12	GND	黒
	2	ヘッドライト	紫	13	ホーンスイッチ	黄/白
	3	ハイビーム	白/緑	14	リバース	白/赤
	4	右ウインカー	青/白	15	ロービーム	グレー/黄
	5	左ウインカー	オレンジ	16	カバーライト	緑/黒
	6	ブレーキランプ	緑/黄	17	ホーン出力	赤
	7	72V OUT	オレンジ	18	電磁バルブ	黄/赤
	8	72V IN	オレンジ	19	PKEスイッチ	茶/白
	9	ブレーキスイッチ	緑/赤	20	プラグキャップ	-
	10	スタートスイッチ	グレー/黒	21	プラグキャップ	-
	11	VIN12V	赤	22	プラグキャップ	-

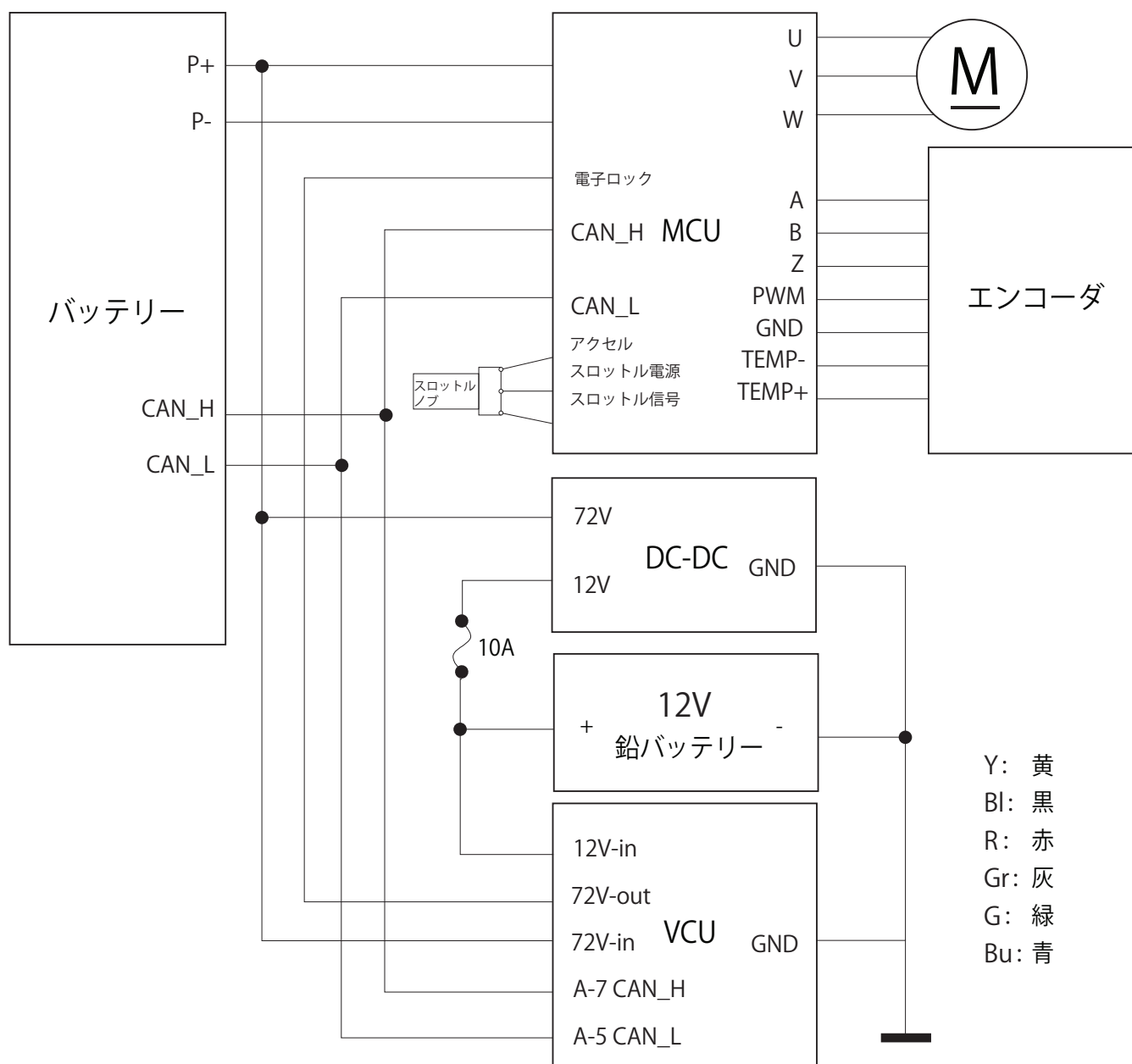
MCU（モーターコントローラ）



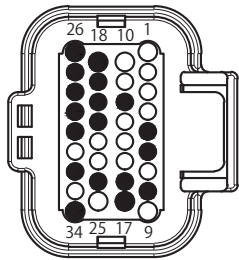
・シート → 35° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	42310-FW03-000	MCU	1	
2	A06025-001C-1P0	M6*25 フランジ ボ ル ト	4	9

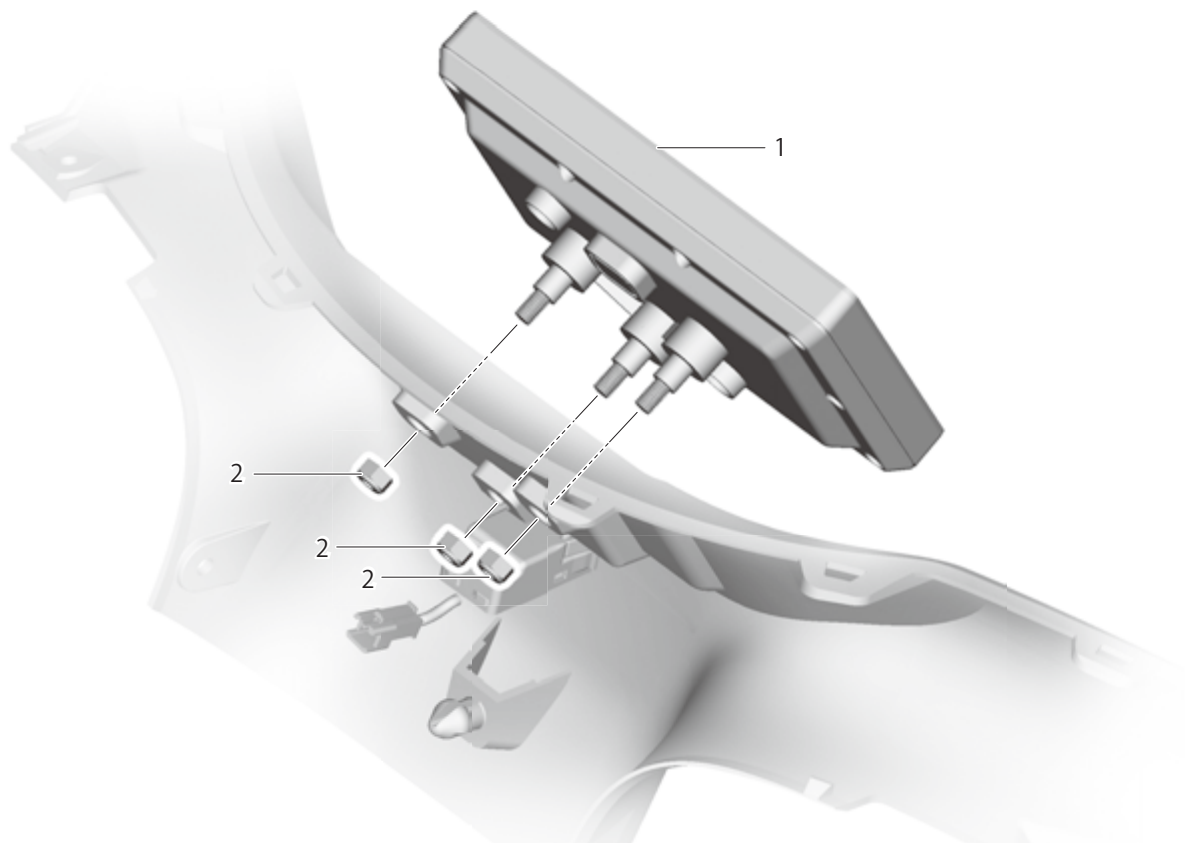
■ システム図



コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	Uart_Tx	茶	18	プラグキャップ	-
	2	Uart_Rx	グレー/桃	19	プラグキャップ	-
	3	アース	黒/黄	20	プラグキャップ	-
	4	磁気編組PWM	白	21	プラグキャップ	-
	5	プラグキャップ	-	22	モーター温度信号	グレー
	6	プラグキャップ	-	23	モーター - GND	黒
	7	磁気編組 5V+		24	プラグキャップ	-
	8	盲堵	-	25	スロットル	黒/茶
	9	72V_out 電子ロック	オレンジ	26	プラグキャップ	-
	10	CANH	赤	27	プラグキャップ	-
	11	CANL	黒	28	プラグキャップ	-
	12	プラグキャップ	-	29	プラグキャップ	-
	13	磁気編組 A	黄	30	プラグキャップ	-
	14	磁気編組 B	緑	31	ウインカー信号	緑/白
	15	磁気編組 Z	青	32	プラグキャップ	-
	16	プラグキャップ	-	33	ウインカー給電	青/赤
	17	プラグキャップ	-	34	プラグキャップ	-

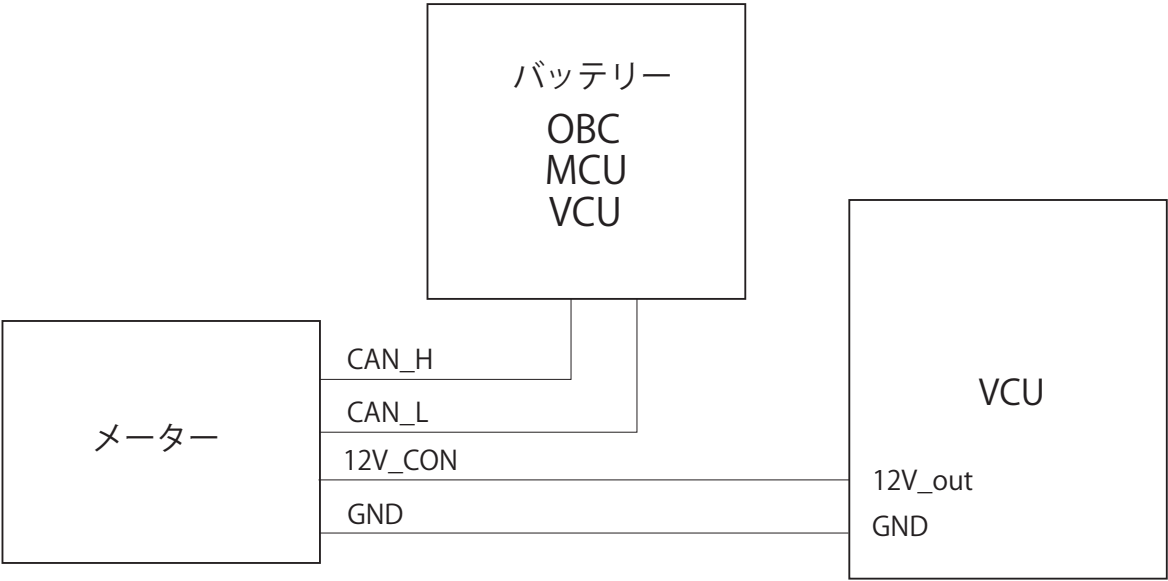
ICM（メーター）



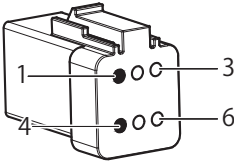
・ハンドルカバーリア → 30° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	41110-FW03-000	TFTメ-タ-	1	
2	B05-5C-0P8	M5 フランジ ロックナット	3	5.5

■ システム図

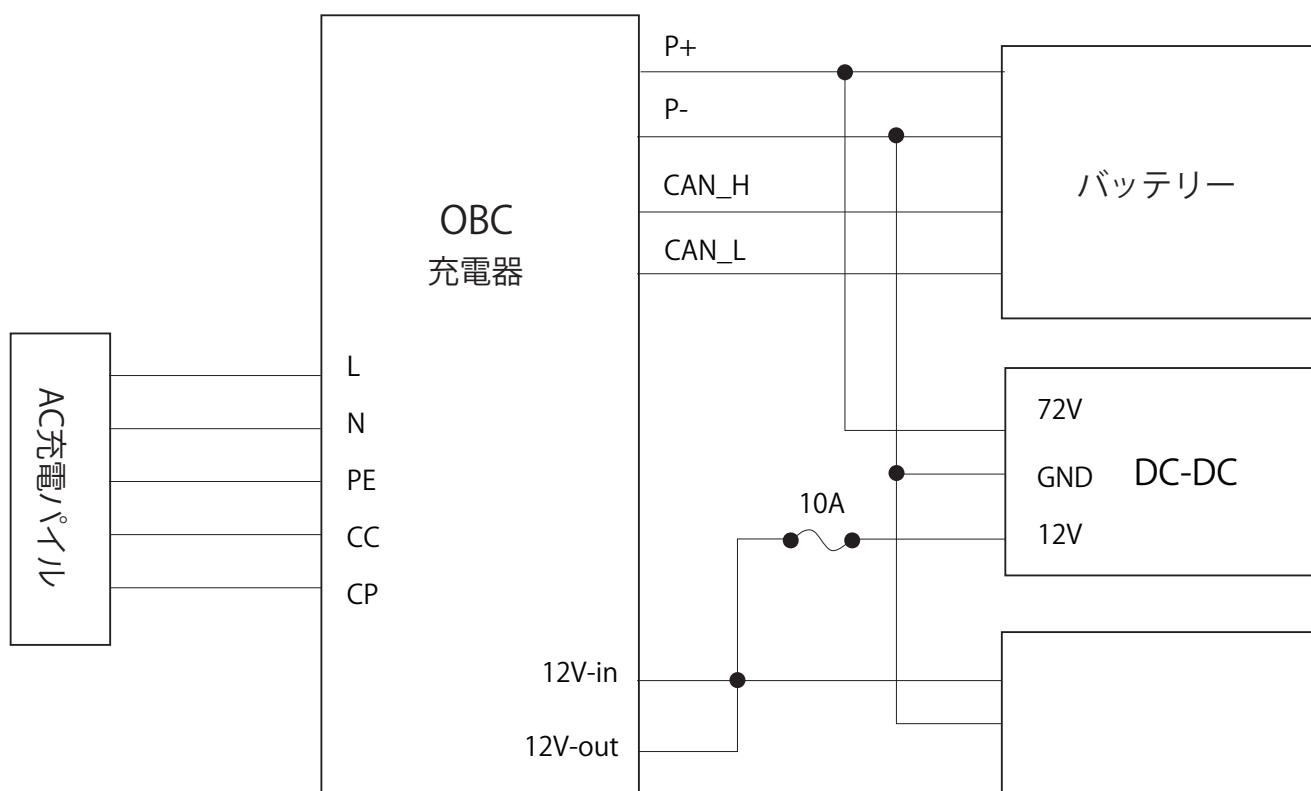


コネクタインターフェースと配線コード

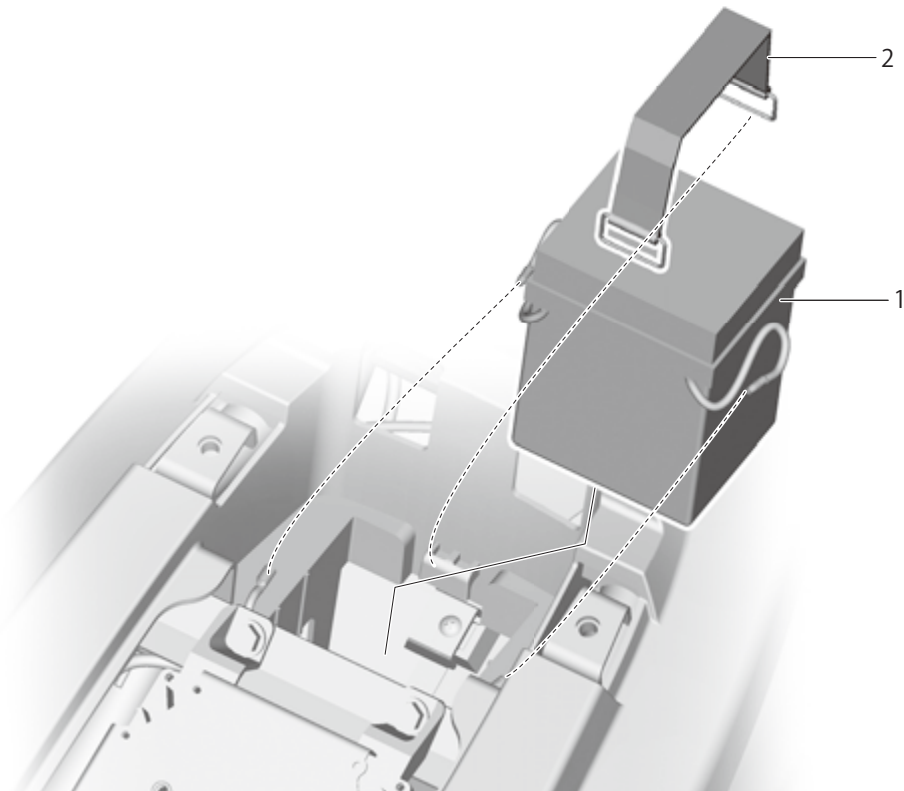
コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	プラグキャップ	-	4	プラグキャップ	-
	2	CANL	黒	5	/	黒
	3	CANH	赤	6	/	黄

バッテリー / 充電システム

■ システム図

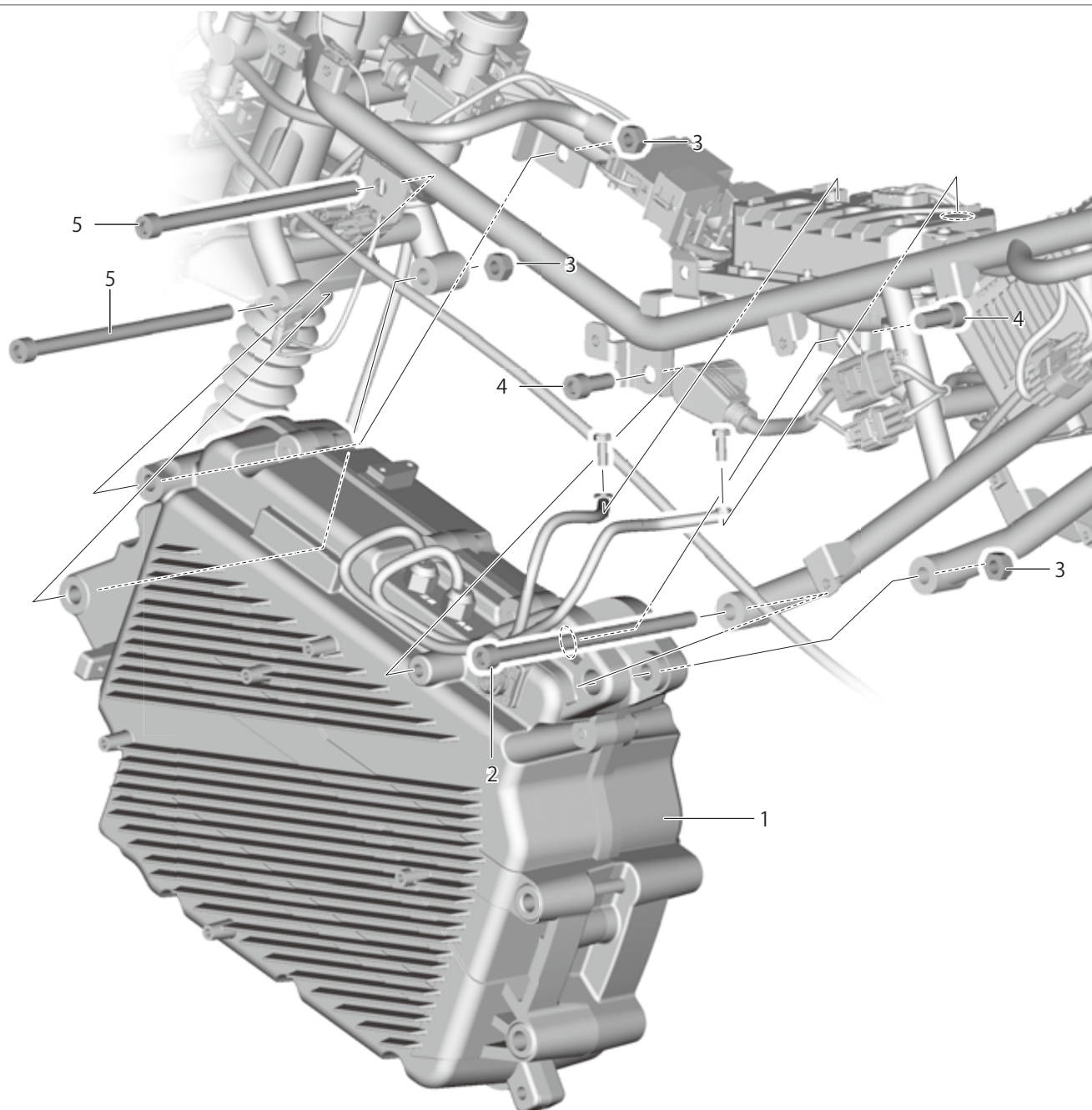


■ 12V バッテリー



・ シート → 35^ℳ -ジ^ℳ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	43410-FW03-000	12V バ ッテリー	1	
2	FW06-52603-00	バ ッテリー-ストラッヅ	1	



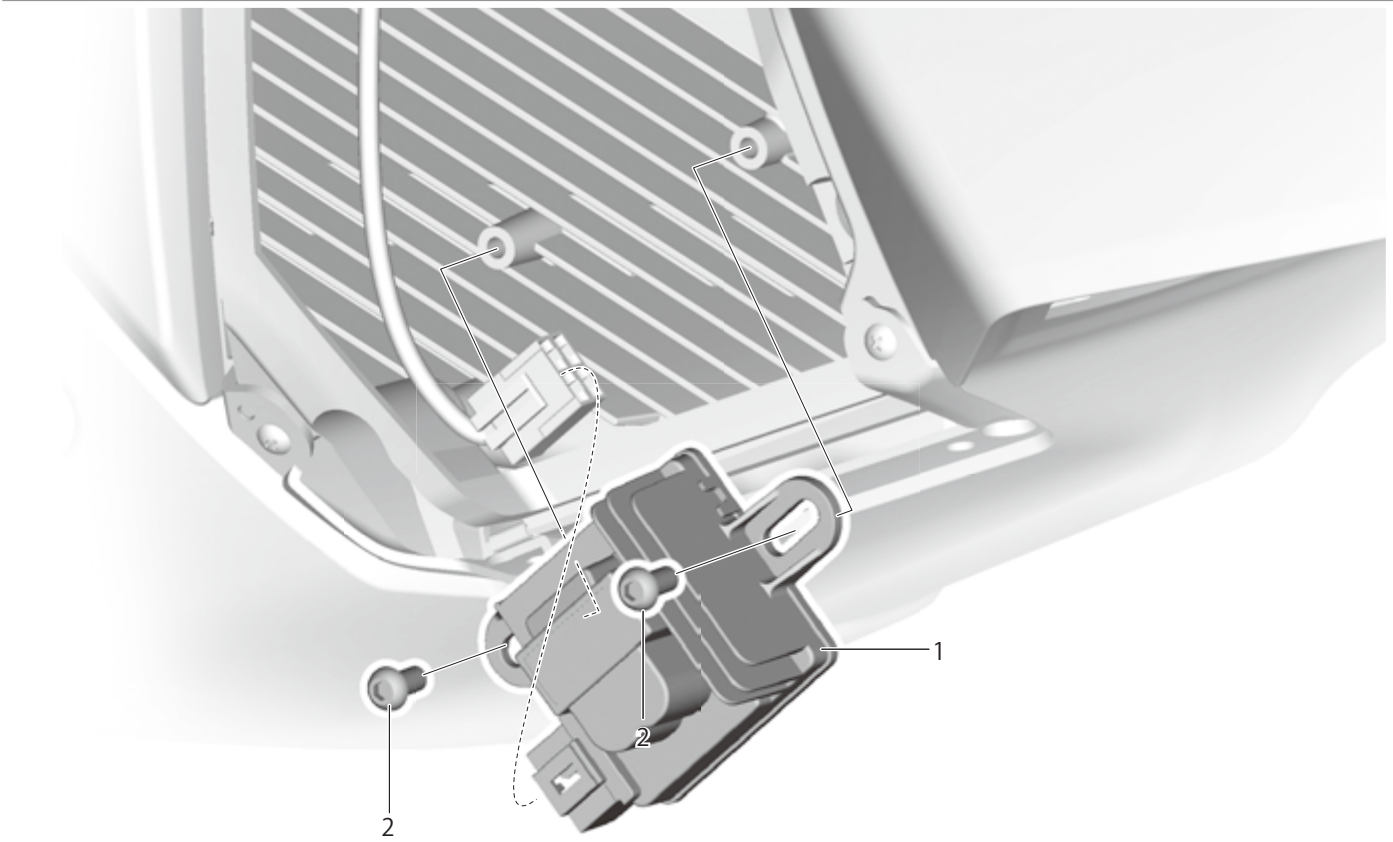
- ・リアスイングアームとモーター → 58° -ジ
- ・センターパネル → 49° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	43610-FW03-000	バッテリー・パック	1	
2	A10230-421C-1P5	M10*230 キャップ・ボルト (1.5ピッチ)	1	65
3	B10-5C-1P5	M10 フランジ ロックナット (1.5ピッチ)	3	
4	A10025-421C-1P5	M10*25 キャップ・ボルト (1.5ピッチ)	2	40
5	A10190-421C-1P5	M10*190 キャップ・ボルト (1.5ピッチ)	2	40

■ 充電状態表示

見出番号	LEDランプ表示	状態表示内容
1	赤点灯	充電中
2	緑点灯	充電完了
3	赤緑点滅	未接続

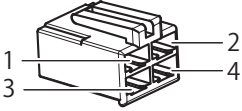
DC-DC （コンバーター）



・左センターガードパネル → 36° -ジ

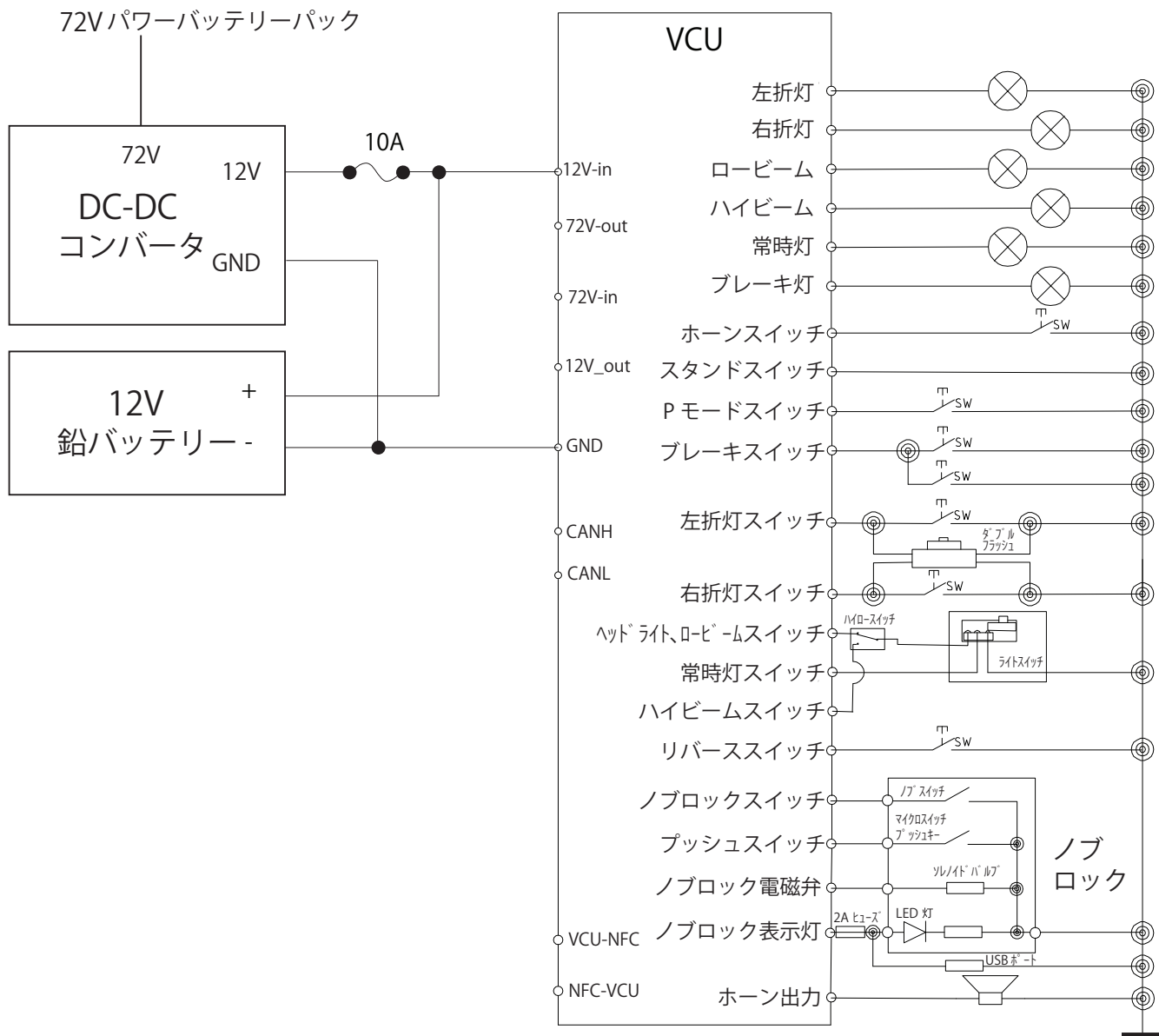
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	43510-FW03-000	DC-DC	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12 ボタンボルト	2	9

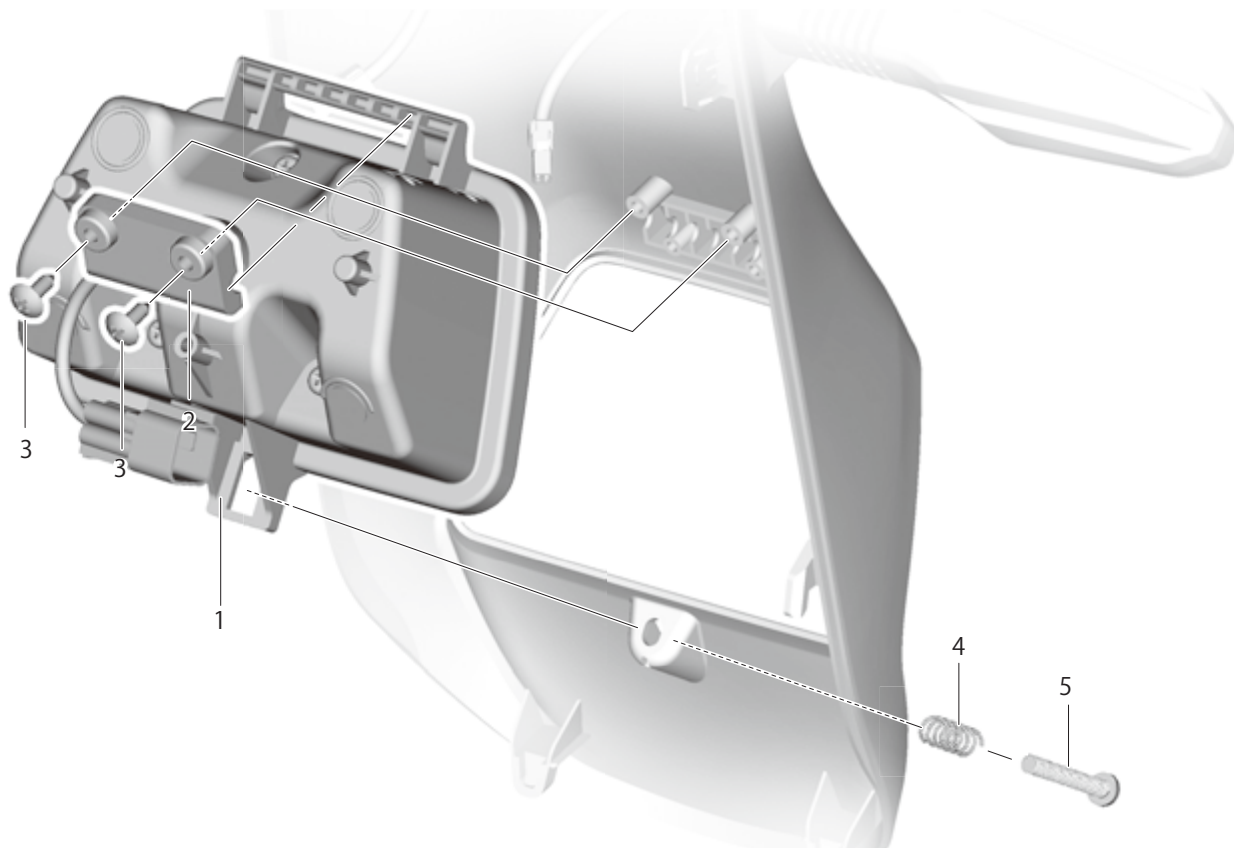
コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	12V out+	赤	3	GND	黒
	2	プラグキャップ	-	4	72V vin+	橙

灯火類

■ システム図





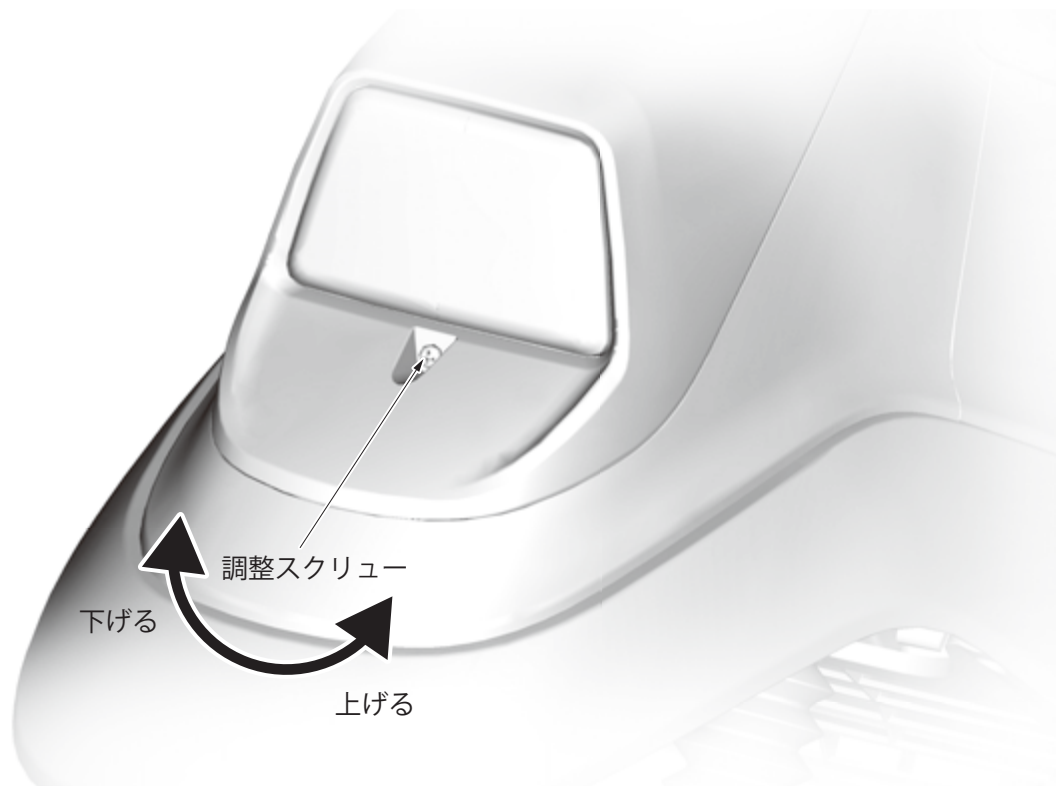
・ヘッドライトカバー → 34° -ジ

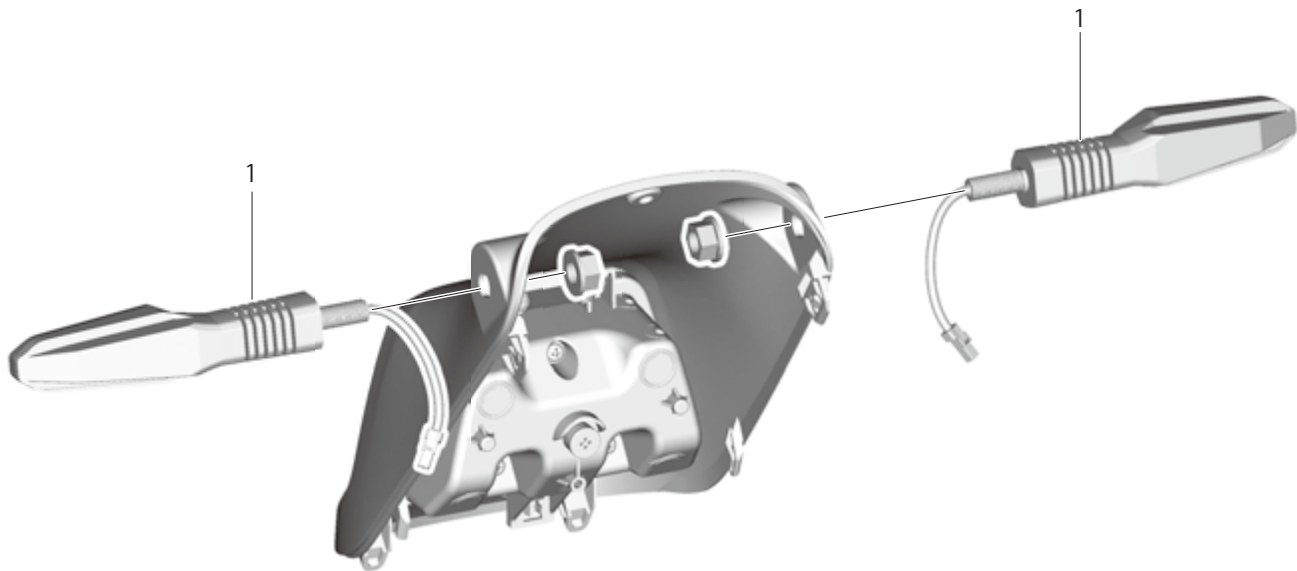
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	41310-FW03-000	ヘッドライト	1	
2	71230-FW03-000	ヘッドライトブラケット	1	
3	A04012-310K	M4*12 ボタンタッピングスクリュー	2	2
4	41302-FW03-00	ヘッドライトスプリング	1	
5	A05040-311C-1P0	M5*40 ボタンスクリューボルト	1	

コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	常時灯	紫	3	ハイビーム	白/青
	2	GND	黒	4	ロービーム	白/黄

■ ヘッドライト調整

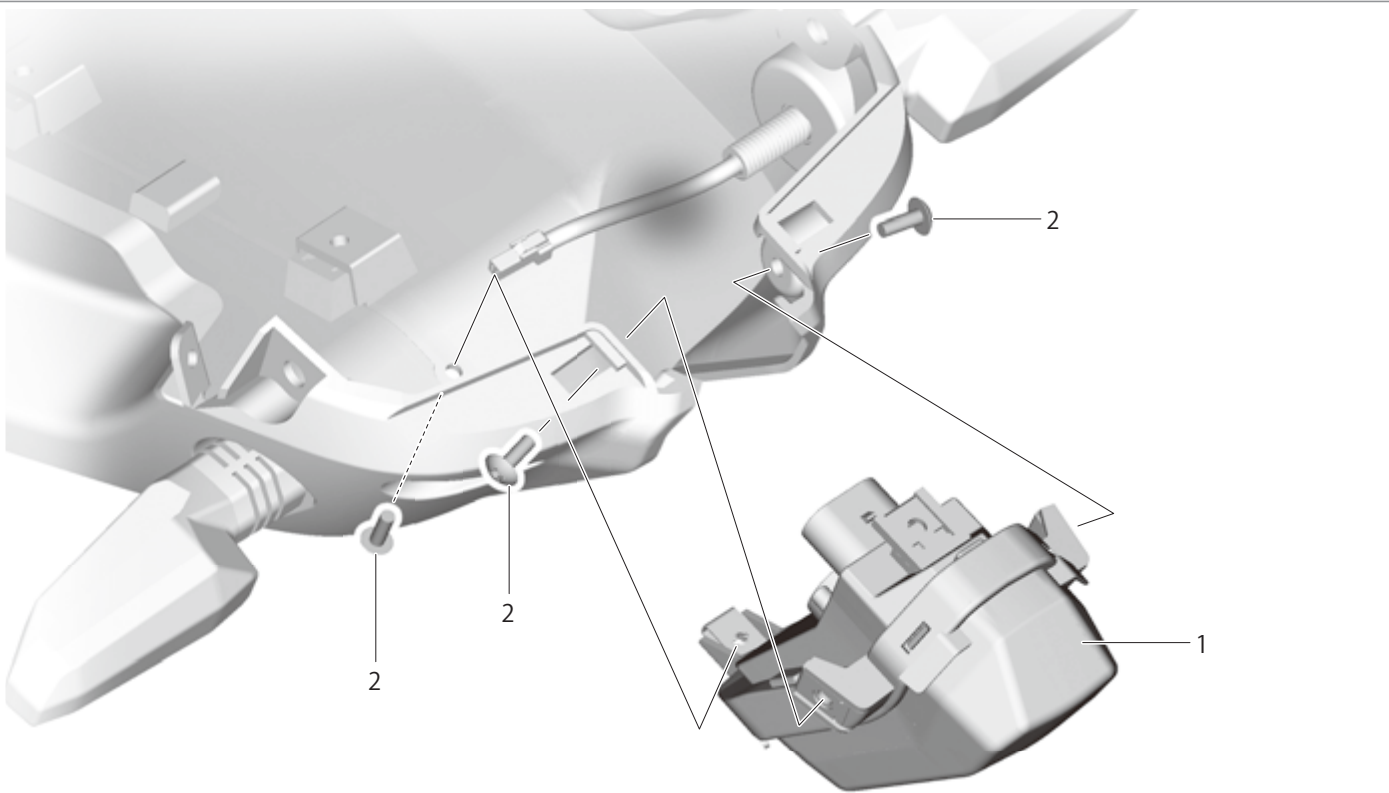




・ヘッドライトカバー → 34° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	4121A-FW03-000	フロントウインカー-ASSY.	2	

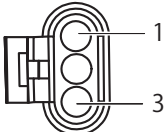
■ テールライト



・ 左右テールサイドパネル → 47° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	FW06-51201-00	テールランプ	1	
2	A04012-310K	M4*12ボルトナット	3	2

コネクタインターフェースと配線コード

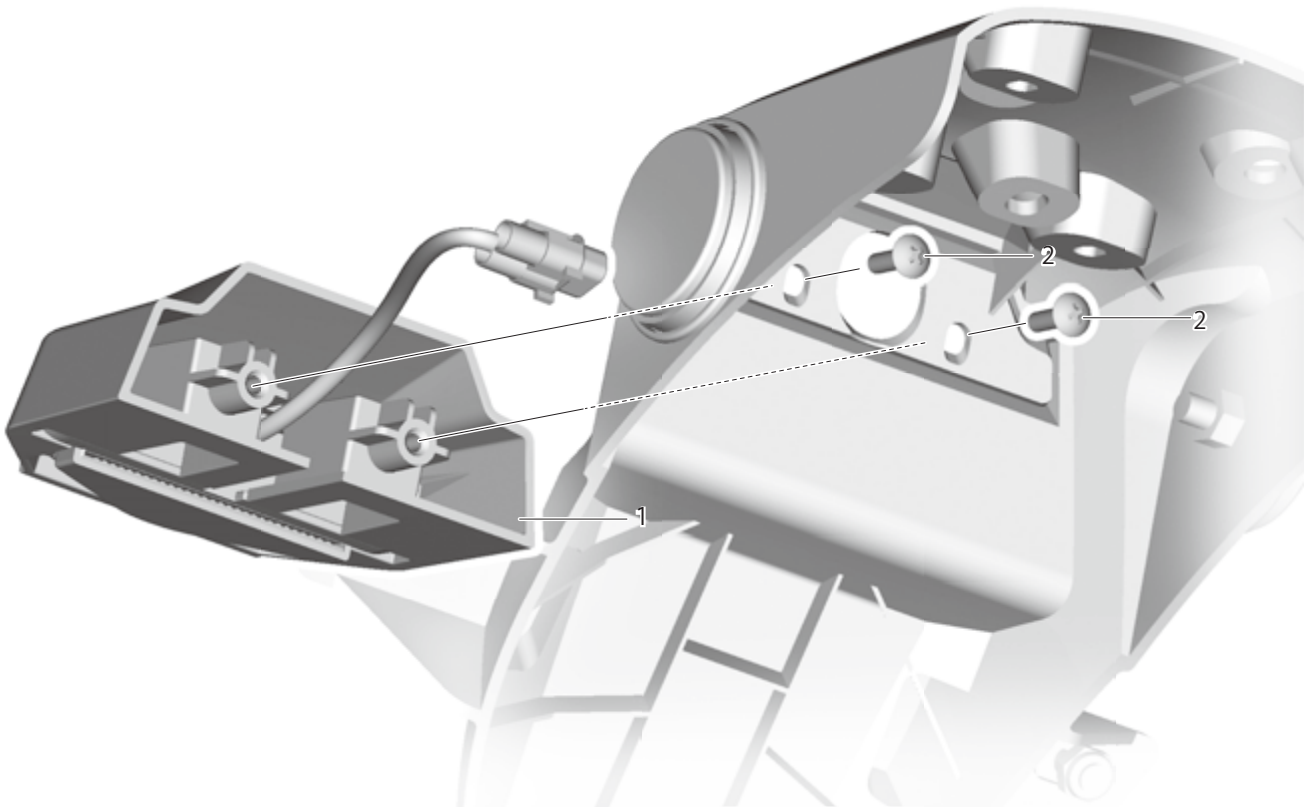
コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	/	黒	3	ブレーキ灯	緑/黄
	2	常時灯	紫			



・左右テールサイドパネル → 47° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	FW06-51500A-00	リアウインカー-ASSY.	2	

■ ナンバー灯

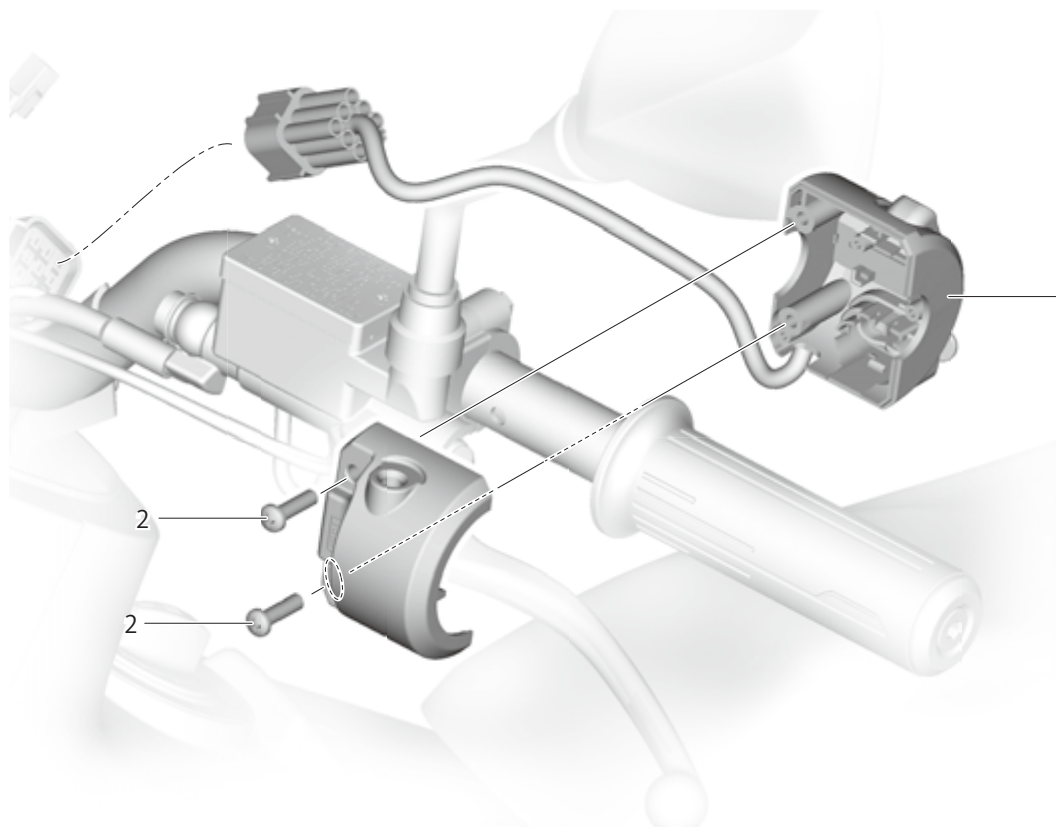


・ナンバープレートライト → 51°-ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	FW06-51301-00	ナンバープレートライト	1	
2	A04012-310K	M4*12ボルトタッピングスクリュー	2	2

その他のコンポーネント

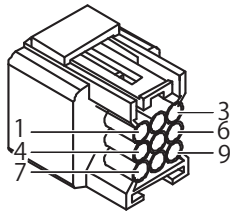
■ 左ハンドルスイッチ



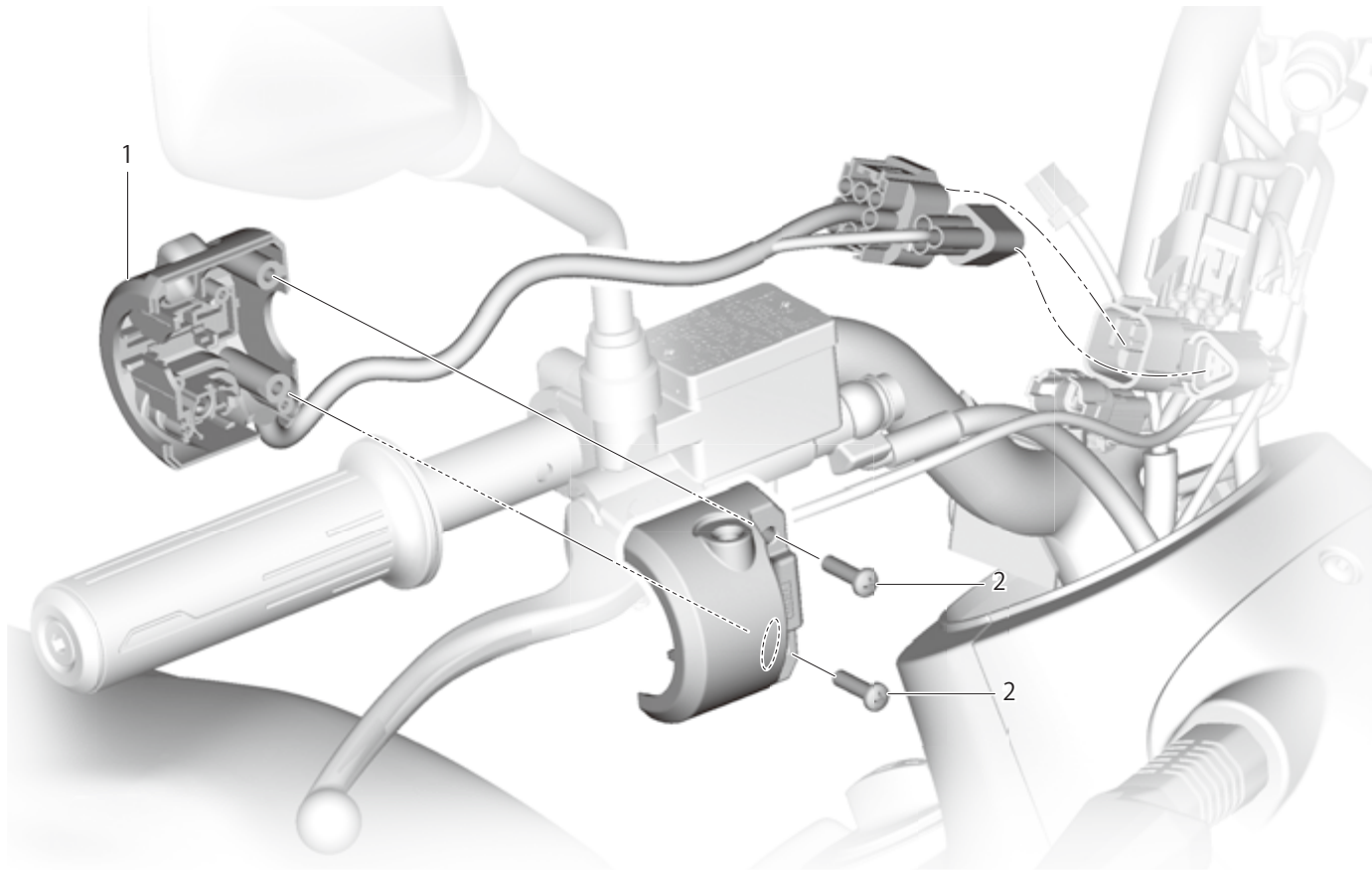
・左右ナックルガード → 32° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	31210-FW03-000	ハンドルスイッチ (L)	1	
2		スクリーボルト	2	2

コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	ホーンアース	黒	6	ホーンスイッチ	黄/白
	2	ロービーム	灰/黄	7	右ウインカー	灰/青
	3	ハイ・ロー共通端子	緑	8	左ウインカー	灰/橙
	4	リバーススイッチ	白/赤	9	左右共通端子	黒
	5	ハイビーム	灰/緑			

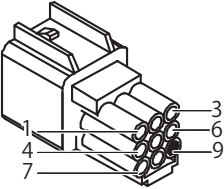
■ 右ハンドルスイッチ



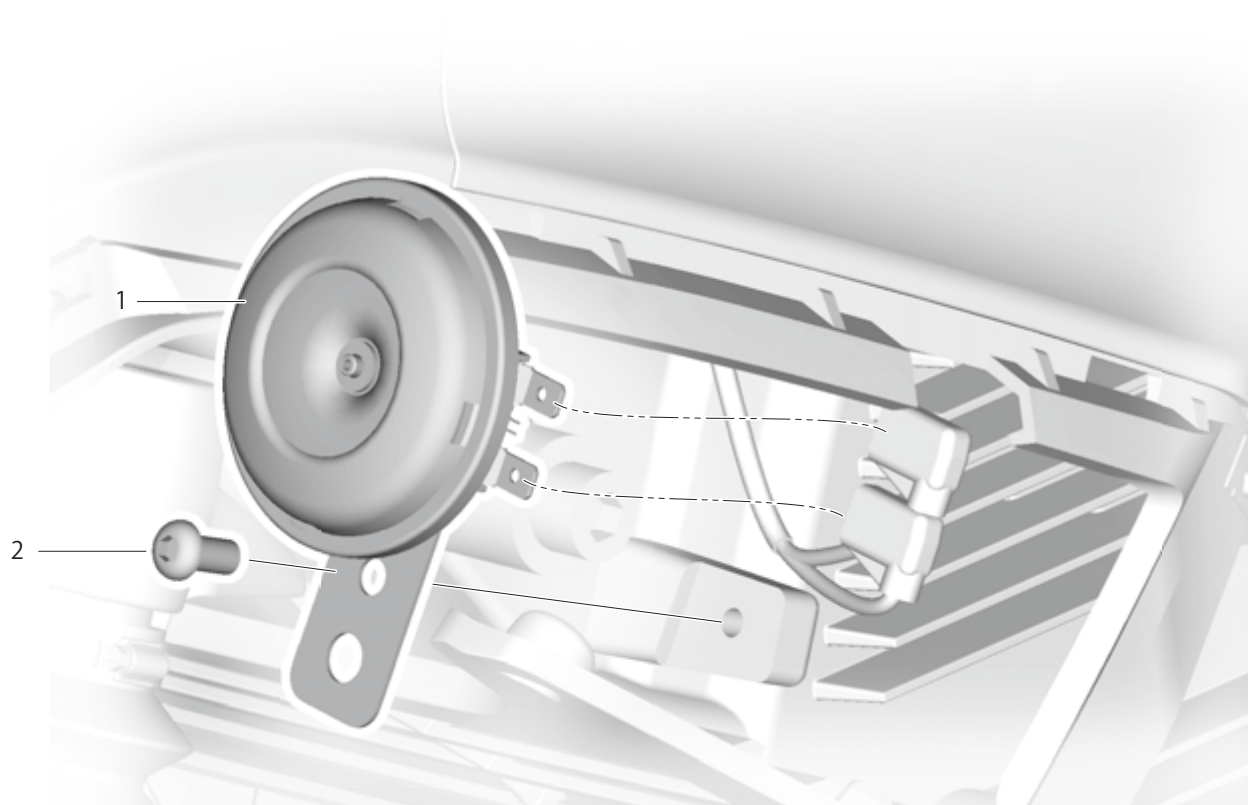
・左右ナックルガード → 32° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	32210-FW03-000-EU	ハンドルスイッチ (R)	1	
2		スクリーボルト	2	2

コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	ハザード	黒	6	ヘッドライト	緑
	2	ヘッドライト 共通端子	黒	7	スタートスイッチ	灰/黒
	3	常時灯	灰/紫	8	GND	黒
	4	/	灰/青	9	プラグキャップ	-
	5	ハザードスイッチ	灰/橙			

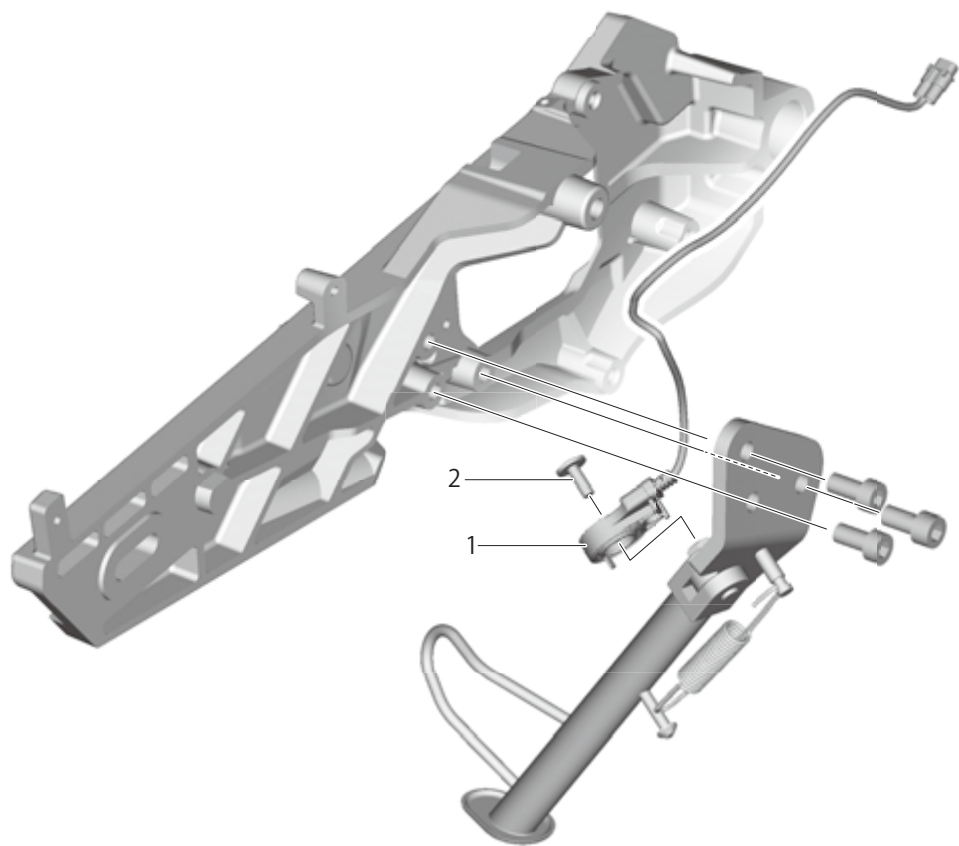
■ ホーン



・フロントマッドガード → 42° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	FW06-51401-00	ホーン	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12 ボタンボルト	1	9

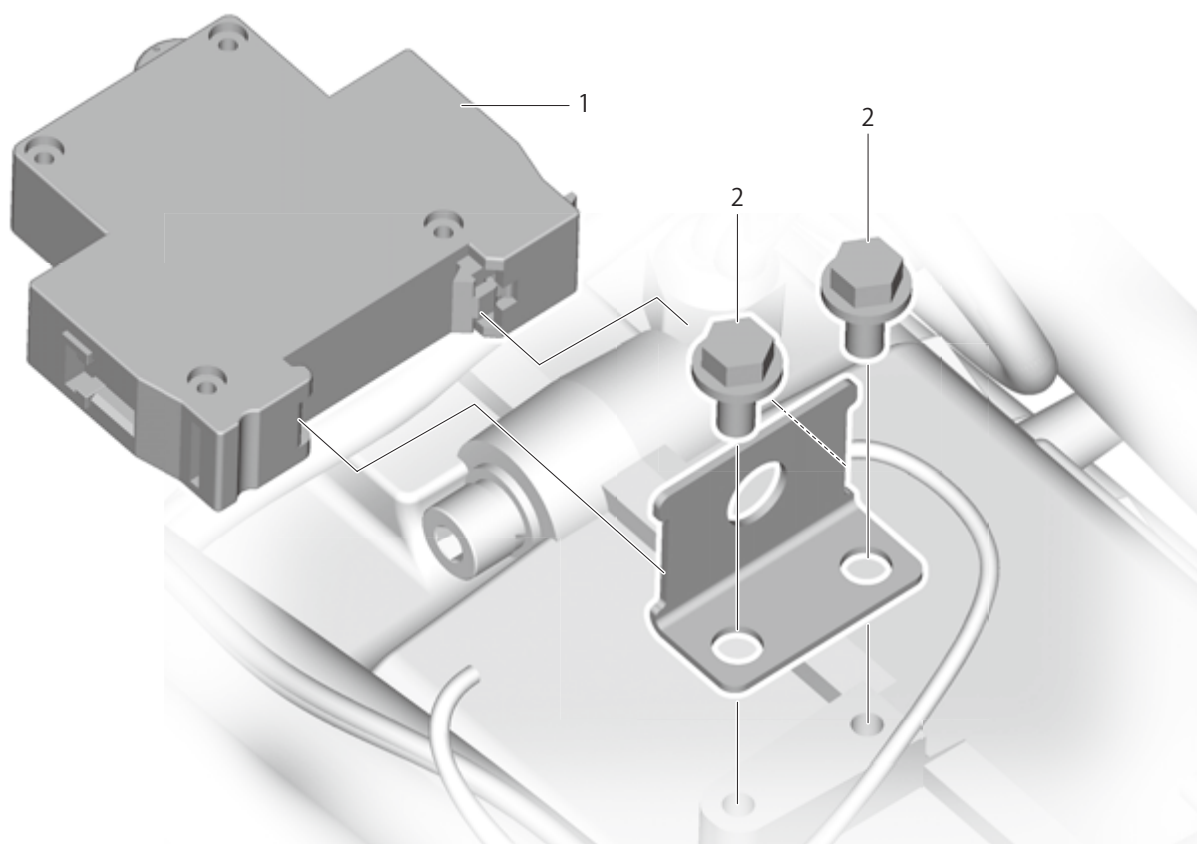
■ サイドスタンドスイッチ



・リアホイール → 65° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	44110-FW03-000	サイド スタンド スイッチ	1	
2	A06016-511C-1P0	M6*16 キャップ ボルト	1	9

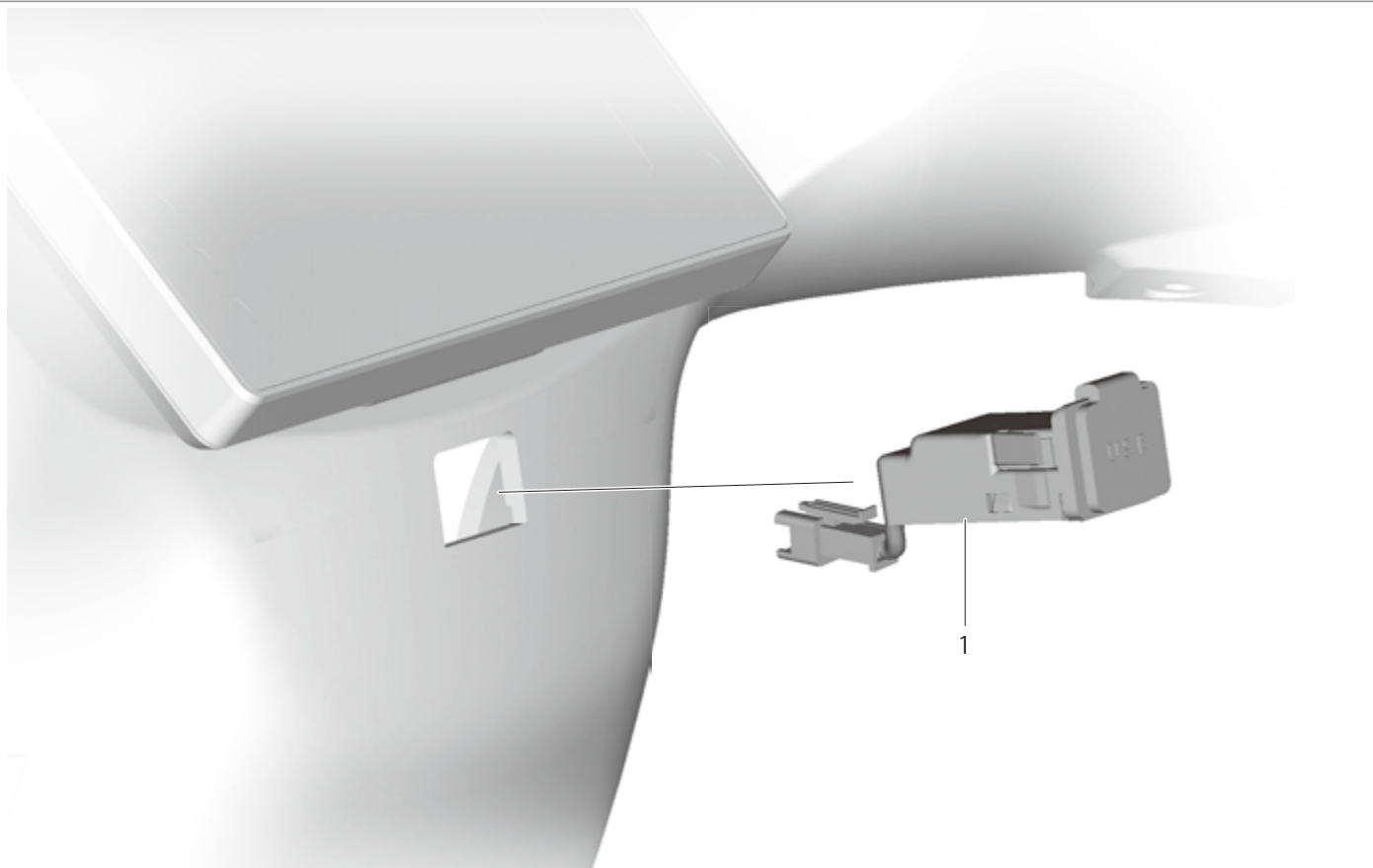
■ ブレーカーエアスイッチ



・センターパネル → 49° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	FW06-52501-00	ブレーカーエアスイッチ	1	
2		ボルト	2	9

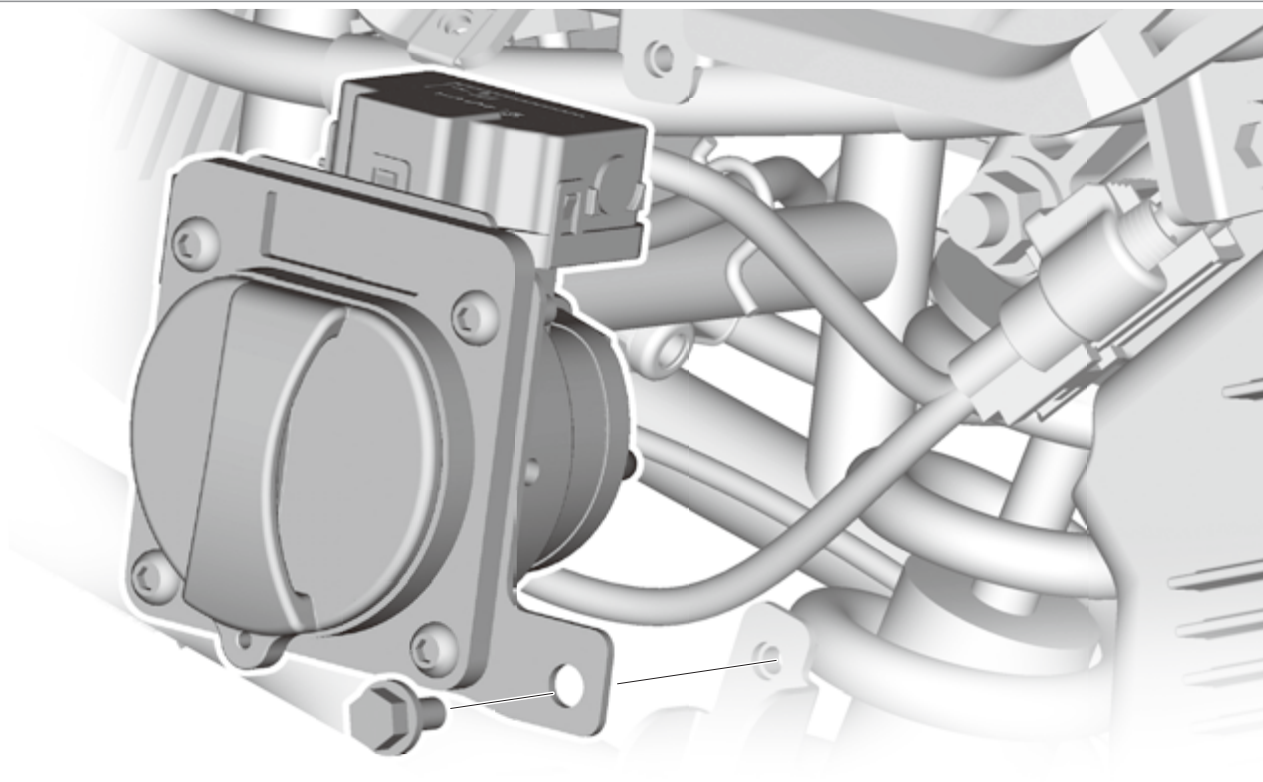
■ 携帯電話充電スタンド



・ハンドルカバーリア → 30° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	43710-FW03-000	スマートフォン チャージ スタンド	1	

■ 充電ポート

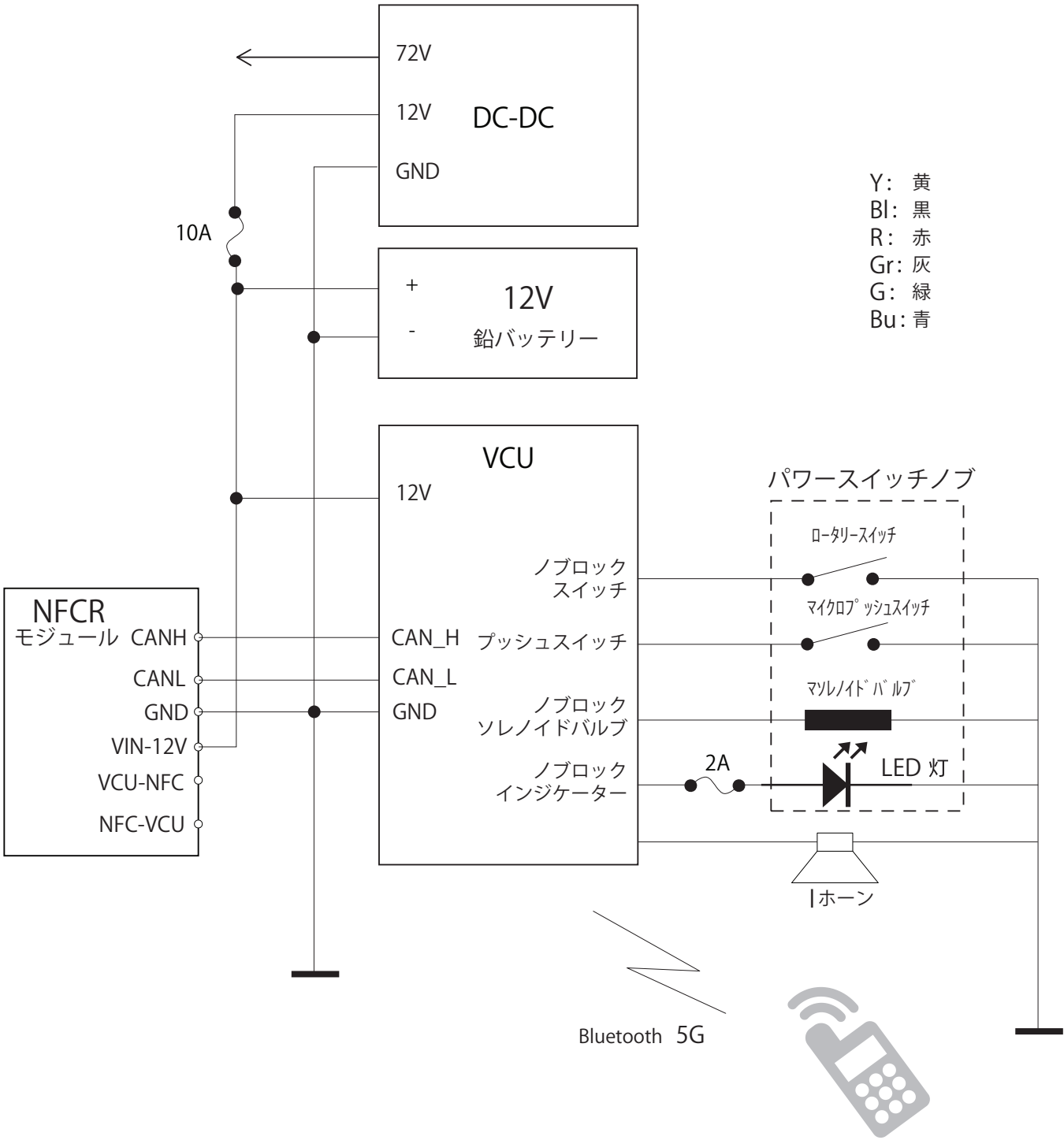


・右センターサイドパネル → 45° -ジ

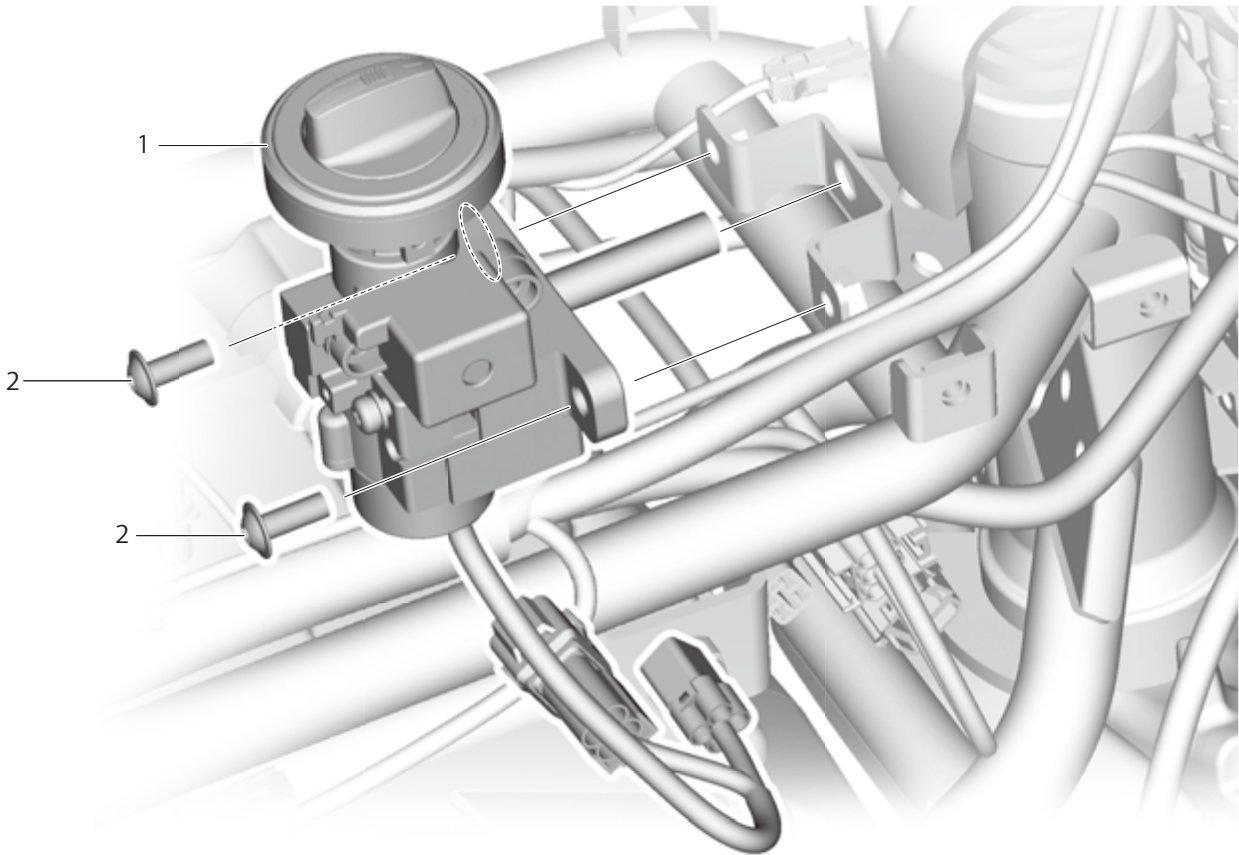
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	A06012-001C-1P0	M6*12ランジ ボルト	1	9
2	43110-FW03-000-EU	バッテリーチャージポート	1	

スマートキー

■ システム図



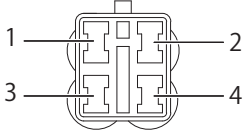
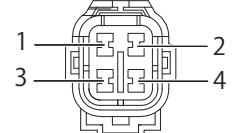
パワースイッチ（ノブロック）



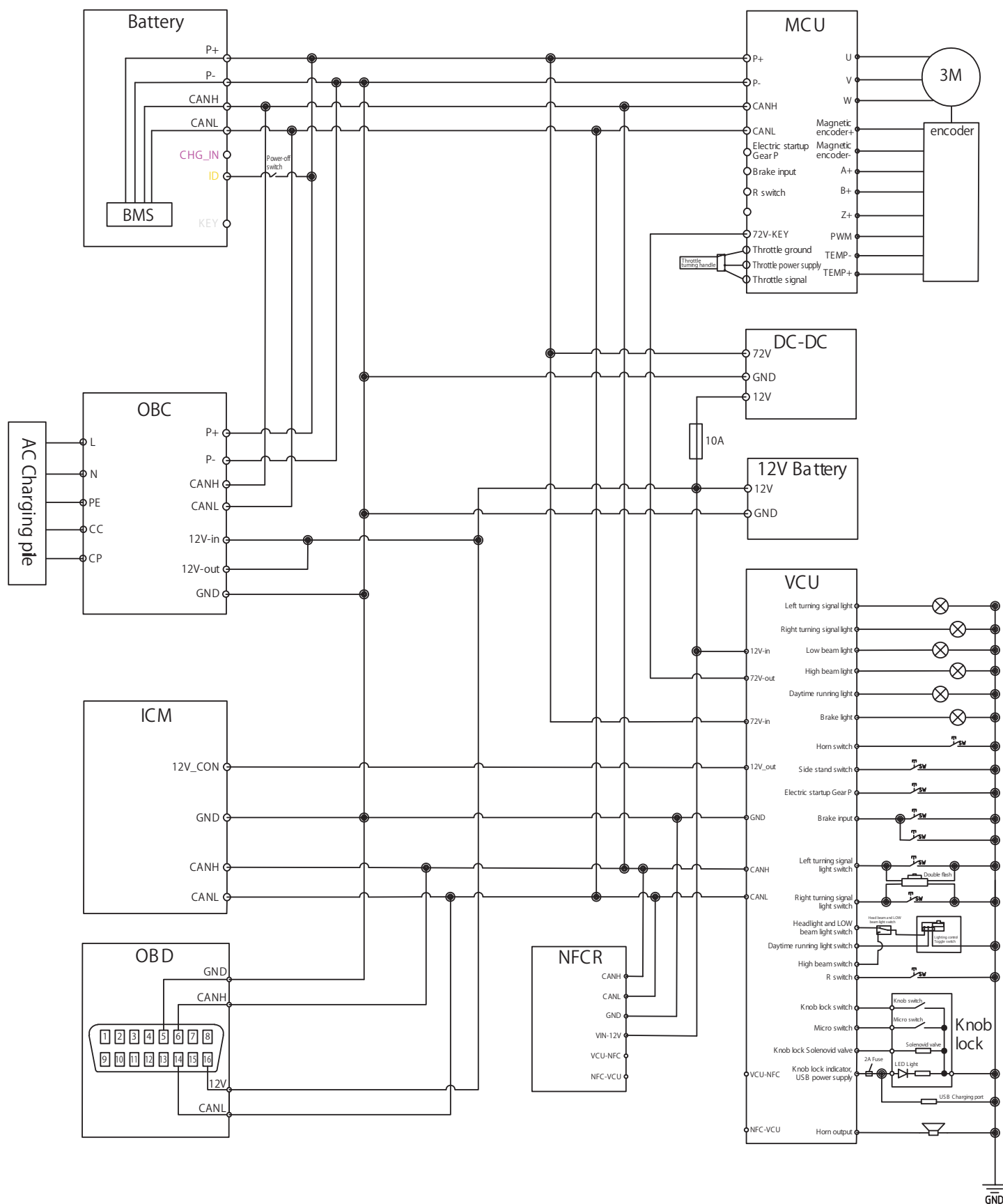
・センターパネル → 49° -ジ

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク(N・m)
1	FW06-53201-00	パワースイッチ	1	
2	A06016-721C-1P0	M6*16 ボタンフランジ ボルト	2	9

コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	電磁バルブ+	黄/赤	2	電磁バルブ-	黒
	3	LED+	赤	4	LED-	黒
	1	マイクロスイッチ	棕/白	2	ロータリースイッチ	赤/黒
	3	/	黒	4	/	黒

電気回路図



FW-03

