



M1

メンテナンスマニュアル

序文

本マニュアルは、販売店のアフターサービス担当者が車両の点検・整備時に使用することを目的としています。
本マニュアルは、すべてのメンテナンス関連情報を網羅しているわけではありませんが、車両に関する一般的な点検および基本的なメンテナンス情報を提供しています。この取扱説明書は、自動車を適切に整備・整備するための工具や装置の正しい使用を促し、ドライバーが安全かつ快適に自動車を運転できることを目的としています。

- 製品の改良に伴い、収録内容や仕様が変更される場合があります、予告なく変更する場合がございます。

本マニュアルの重要な情報：

このサービスマニュアルでは、特に重要な情報を次の記号で区別しています。

 危険	指示に従わないと、死亡または重大な障害に至るもの
 警告	指示に従わないと、死亡または重大な障害に至る可能性があるもの
 注目	指示に従わないと、障害を受ける可能性があるもの
 注意	車両やその他の所有物に損害を与えないためにも、特に注意するもの

M巻 メンテナンスマニュアル

2024年4月 第一版発行

複製不可

FELO Technology(Shanghai)Co.,Ltd.

1 基本的な説明

安全上の注意.....	1
マニュアル使用方法.....	3

2 車両情報

車種識別.....	5
車両情報.....	5

3 技術情報

サービスデータ.....	7
ハーネス配線図.....	10

4 点検・調整

メンテナンススケジュール.....	13
点検・調整.....	14

5 外装樹脂パーツ

外装樹脂パーツ概要.....	21
ハンドルポストインナーカバー.....	22
ハンドルポストアウターカバー.....	23
左フロントリムカバー.....	24
右フロントリムカバー	25
左サイドパネル.....	26
右サイドパネル.....	27
左アンダーカバー.....	28
右アンダーカバー.....	29
フロントグリル.....	30
フロントフェンダー.....	31
リアブレーキカバー.....	32
折りたたみロックカバー.....	33
バッテリースペースベゼル.....	34
バッテリーボックス.....	35
左フレームインナーパネル.....	36
右フレームインナーパネル.....	37
シート.....	38
シートベース.....	39
ヘッドライトASSY.	40

6 電源システム

ハブモーター.....	41
スイングアーム.....	43

7 車体構造

フロントホイール.....	45
フロントブレーキ.....	47
リアブレーキ.....	49
ハンドル.....	51
ハンドルポスト.....	53
フォークトップブリッジ.....	54
トップブリッジ分解.....	55
フロントフォーク.....	56
ステアリングシステム.....	57
メインスタンド.....	58
折りたたみロックレバー.....	59
リアショック.....	60

8 電気系統

EVシステム.....	61
OBC.....	64
VCU.....	65
MCU.....	68
メーター.....	71
バッテリー充電システム.....	73
DC-DCコンバーター.....	75
灯火類.....	76
その他のコンポーネント.....	80
パワースイッチ.....	85

9 附表

電気回路図.....	87
------------	----



1 基本的な説明

安全上の注意

■ 車両所有者の安全のために

適切な修理とメンテナンスは、所有者の安全と車両の安全のために不可欠です。車両の整備時に誤りや不備があると、車両の故障の原因となり、車両の損傷や人身傷害につながる可能性があります。



警告

- 不適切な修理やメンテナンスは安全上の問題を引き起こし、他者に重傷を負わせたり死亡させたりする恐れがあります。
- このマニュアルの手順と注意事項に正しく従ってください。

■ 整備者の安全のために

このマニュアルは専門の整備担当者のみが使用することを目的としているため、多くの基本的な整備上の安全規則（高温部品を扱う際の手袋の着用など）に関連する警告は記載していません。整備上の安全に関するトレーニングを受けていない場合、または安全な修理作業の知識に自信がない場合は、このマニュアルに記載されている手順を実行しないことをお勧めします。



警告

- 以下に記載されている指示および注意事項に正しく従わない場合、重傷または死亡につながる恐れがあります。
- このマニュアルの手順と注意事項に正しく従ってください。

■ 車両取扱い時の注意



警告

- 部品の点検・修理（分解・取り付け）を行う場合は、必ずメインスイッチを切り、バッテリーを取り外してください。
- 感電を防ぐため、部品の点検や修理の際は必ず安全具を着用し、絶縁工具を使用してください。
- 作業中は金属製のものを身に着けないでください。
- 床が滑りやすい場所や雨が降っている場所では作業しないでください。
- バッテリー電解液が目や皮膚に入った場合、失明や手を損傷する恐れがありますので、車両の取扱いには十分注意してください。電解液が目や皮膚に付着した場合は、直ちに多量の水で洗い流し、医師による診断を受けてください。

洗車の際は高圧洗浄機を使用しないでください。高圧水により可動部品や電装品が故障する恐れがあります。



基本的な説明

■ 重要な安全上の注意事項：

高電圧システムの検査および保守を行うときは、次の指示に従ってください。

- 車両のメンテナンス作業を行うときは、必ず保護具を着用し、絶縁工具を使用してください。
- 高電圧関連の作業を行う場合は、周囲の人の安全を確保するため、車両に高電圧作業を行っている旨の表示をしてください。

作業場所の安全規則をすべて理解し、適切な服装と安全な用具を使用してください。

修理作業を行う場合は、次の点に特に注意してください。

- 作業を行う前に、マニュアルの指示をすべて読み、安全かつ適切に作業を完了するために部品の交換、または修理を行うための工具があることを確認してください。
- 高圧の空気や液体、バネ、その他のエネルギーを蓄える部品をハンマーでたたき、穴開け、研削、こじ開けたり等、その周囲で作業したりする場合は、保護眼鏡、ゴーグル、またはフェイスシールド等を着用して目を保護してください。
- 高温の部品や鋭利な部品を扱うと、重篤な火傷や怪我の恐れがあります。必要に応じて、手袋や安全靴等、保護具を使用してください。
- 修理のために車両を持ち上げる場合は、ジャッキまたは専用ベースを使用し、車体がしっかりと支えられていることを確認してください。

特殊工具について：

専用部品の交換には推奨の工具を使用し、正しく慎重に行ってください。

部品について：

部品交換の際は純正部品を使用してください。純正以外の部品を使用すると、部品の性能を損ない、車両の寿命に重大な影響を与える恐れがあります。

マニュアル使用方法

■ シンボル

これらのシンボルマークは、このマニュアルでは特定のサービス手順を示すために使用されます。これらのマークに関する追加情報が必要な場合は、本文中で具体的に説明しています。

	分解手順の説明 作業前に分解を必要とする部品		標準部品の説明
	潤滑ポイント		規定トルクで締める
	調整や点検を行う		部品の測定
	分解／取り付け		交換部品
	オイル塗布のこと		グリース塗布のこと
	シーラント塗布のこと		電流を測定する
	電圧を測定する		抵抗を測定する

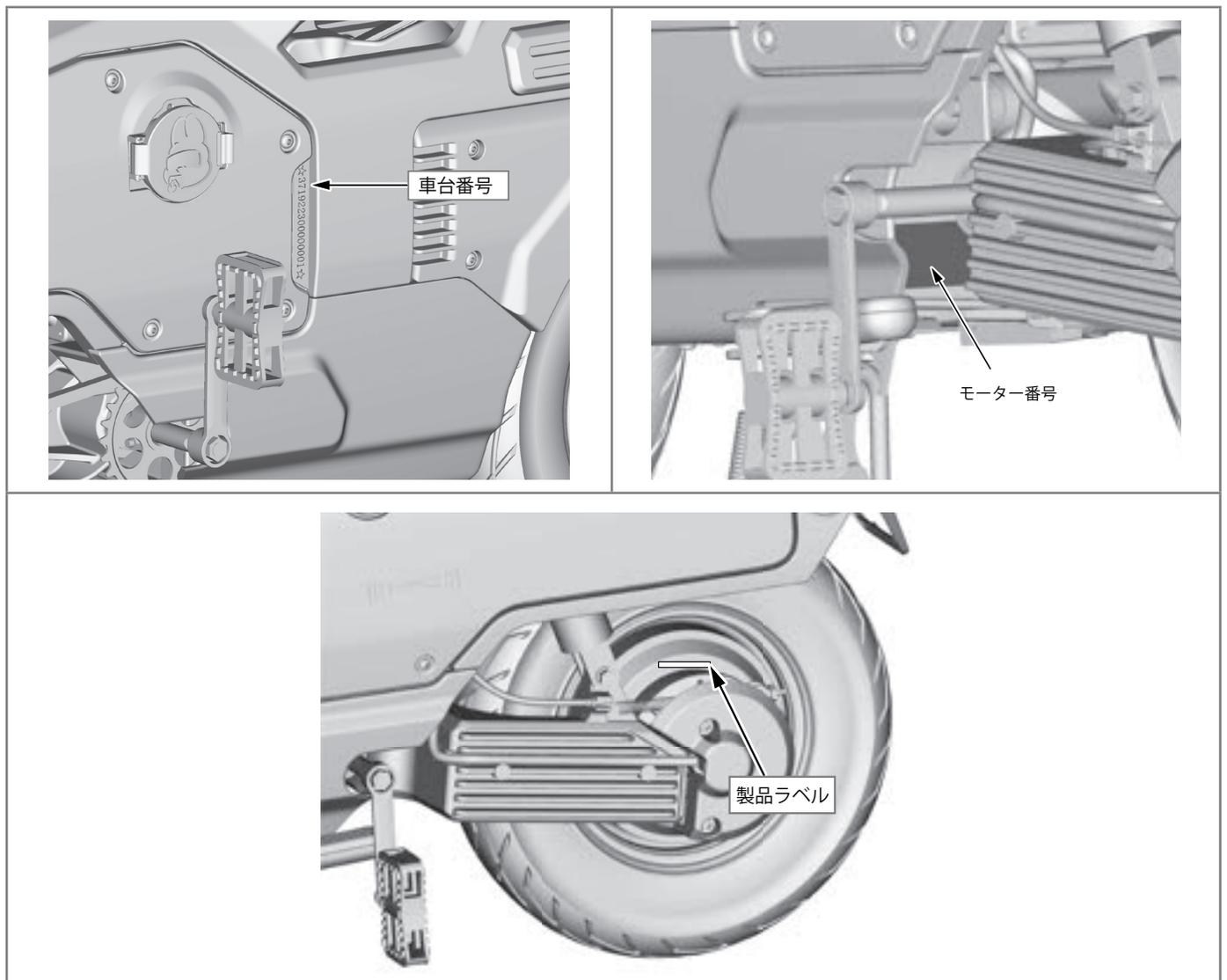
MEMO

2 車両情報

車種識別

車種	M 巻	
カラー	シダーグリーン	アンバーイエロー
フォト		

車両情報



MEMO

サービスデータ

■ 主要諸元

	項目	仕様
サイズ	全長	1190 mm
	全幅	565 mm
	全高	895 mm
	ホイールベース	800 mm
	シート高	610 mm
	最低地上高	80 mm
	車両重量	54 kg
	最大積載量	100 kg
フレーム	フレームタイプ	アルミ合金フレーム
タイヤ (前)	フロントタイヤサイズ	3.00-8-4PR(H-981)38J
	指定空気圧	250 kPa
フロントフォーク	スプリング自由長	366.2 mm
	オイル容量	58±1 mL
タイヤ (後)	リアタイヤサイズ	3.50-8-4PR(H-981)46J
	指定空気圧	250 kPa
リアショックアブソーバ	スプリング自由長	192.7 mm±2 mL
フロントブレーキ	ブレーキシステム	シングルディスクブレーキ
	ブレーキディスク厚	1.8 mm
リアブレーキ	ブレーキシステム	ドラムブレーキ
コントローラー	最大入力電流	30 A
コンバータ	タイプ	DC - DC
	出力	10A
パワーバッテリー	タイプ	リチウム電池
	電圧	48 V*
	容量	20 Ah
	総重量	7 kg
	セル構成	13S8P
ヒューズ	メインヒューズ	50 A ×1
	サブヒューズ	25 A ×1, 10 A ×1
モーター	モーター取り付け位置	リアハブモーター
	タイプ	永久磁石
	定格出力	600 W
	定格電圧	48 V
	冷却方法	空気冷却

* 72V = バッテリー動作電圧

■ トルク値

車体トルク値

項目	ネジの仕様形式	締付トルク (N・m)
フロントディスク	M5×0.8	4
折りたたみロックフックラッチ	M6×1.0	10
ステアリングステムトップリング	8角ロックナット	10
左右ステップ	M8×1.25	35
Fフォークアンダーブラケット	M8×1.25	35
Fフォークトップブリッジ	M8×1.25	35
シートサイドブラケット	M8×1.25	35
リアショックアブソーバー	M10×1.5	40
フロントアクスル	M10×1.25	40
モーターナット	M18×1.5	55
ステアリングステムキャップナット	M22×1	55

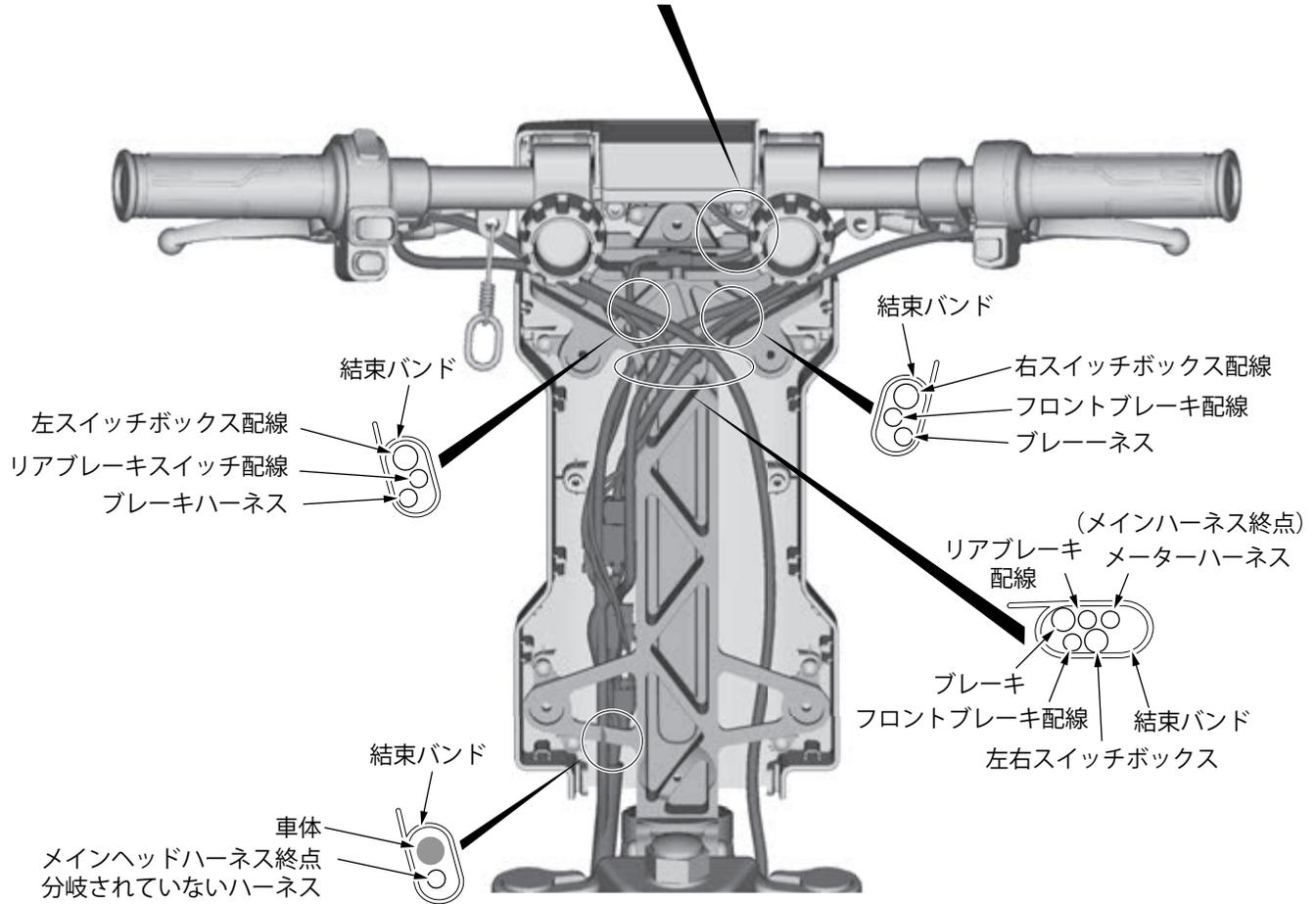
通用扭矩

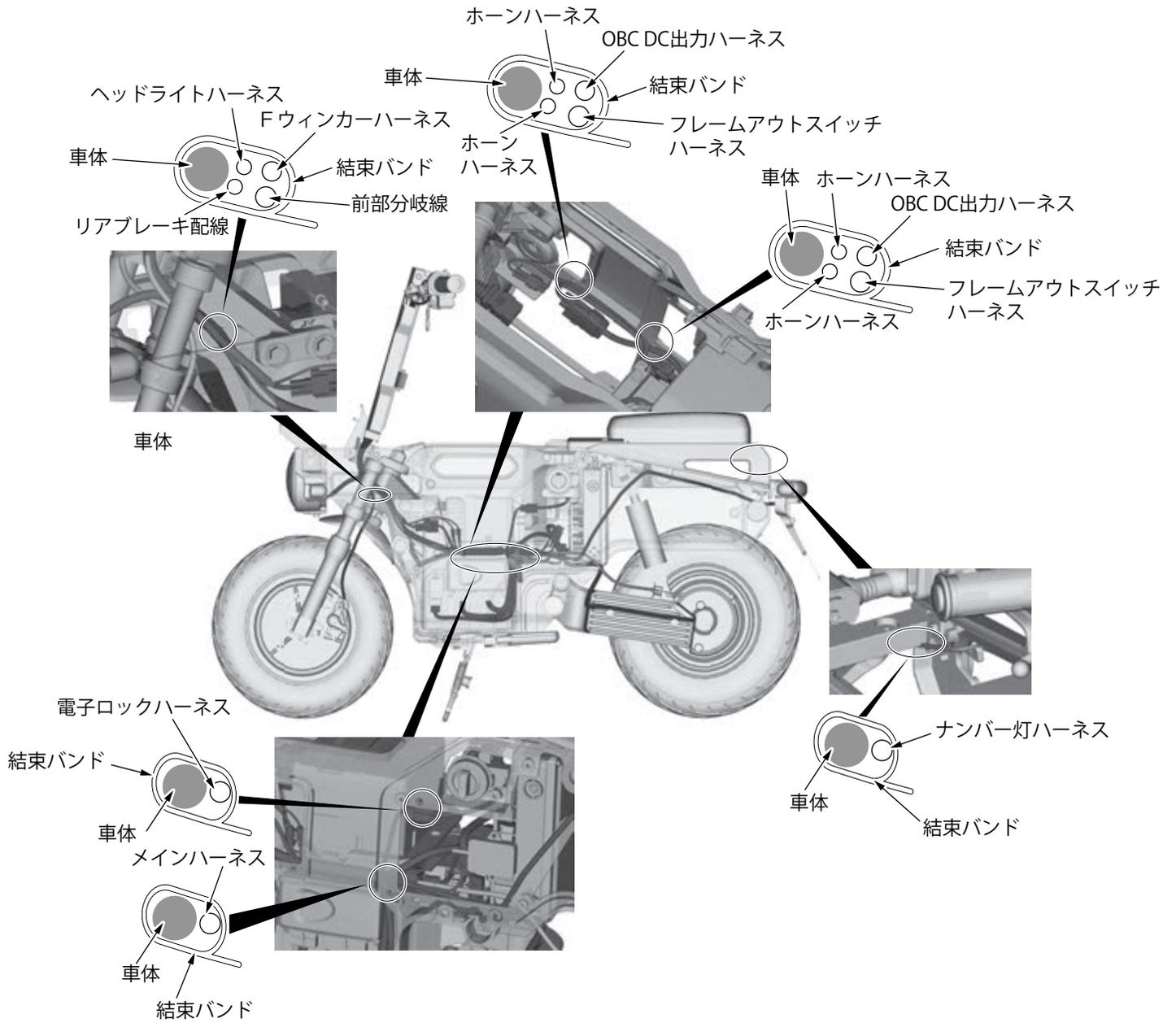
項目	締付トルク (N・m)
M4 ボルト, ナット	2-4
M5 ボルト, ナット	3.5-6
M6 ボルト, ナット	7-14
M8 ボルト, ナット	18-30
M10 ボルト, ナット	30-45
M12 ボルト, ナット	50-60
M14 ボルト, ナット	60-80
M4 タップングネジ	0.5-1.5
M5 タップングネジ	1-3

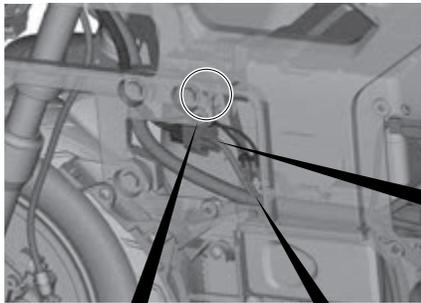
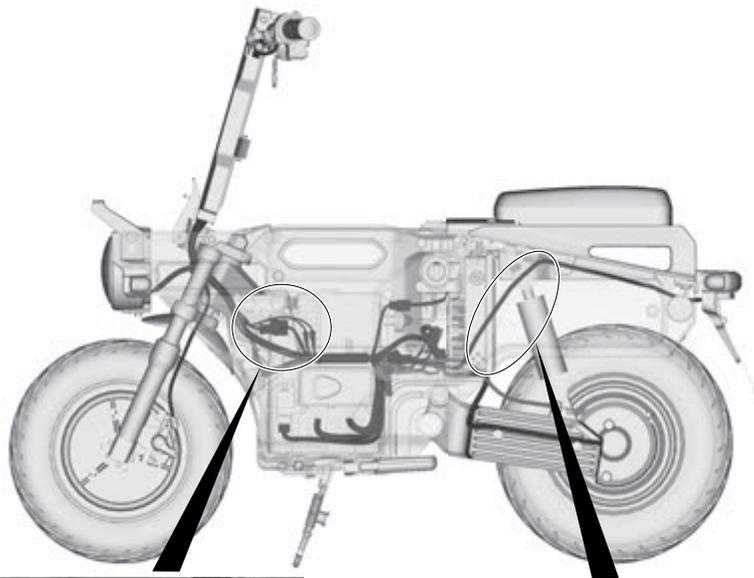
■ 単位換算表

メートル法 → ヤード・ポンド法			
分類	メートル単位	乗数	ヤード単位
重量	kg	2.2	lb
	g	0.04	oz
トルク	N·m	0.72	ft·lb
	N·m	8.68	in·lb
速度	km/h	0.62	mph
距離	km	0.62	mi
	m	3.28	ft
	m	1.094	yd
	cm	0.4	in
	mm	0.04	in
体積	mL	0.04	oz
	L	0.88	qt
温度	°C	$9/5 + 33.8$	°F

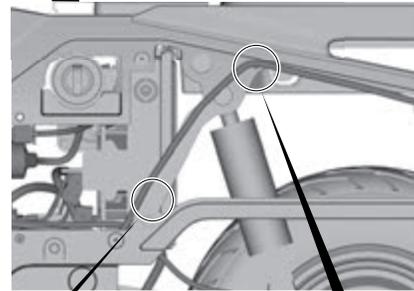
注: 機器の露出した配線ハーネスを過度に曲げないでください。







注: ヘッドライト
コネクタハーネス
を過度に曲げない
でください。



右ウィンカーハーネス
(青)
左ウィンカーハーネス
(オレンジ)
結束バンド

注: メインハーネスは、
樹脂パーツを取り付ける
際の干渉を避けるために、
わずかに上向きに盛り上
がっています。

車体
車体
結束バンド ナンバー灯ハーネス
結束バンド ナンバー灯ハーネス

4 点検・調整

本章について

この章では、定期検査事業で必要となる検査項目と調整方法について紹介します。

これらのメンテナンスを行うことで、車両を常に良好な状態に保つことができ、その後のメンテナンスによりアフター品質の向上が図れ、メンテナンス費用の節約にもつながります。

メンテナンススケジュール

		9000 km毎				
		7000 km毎				
		5000 km毎				
		3000 km毎				
		初回1000 km走行後				
項目		乗車前点検				
▲	ブレーキディスクの点検		○	●	●	●
▲	フロントブレーキパッドの点検		○	●	●	●
▲	リアブレーキの点検		○	●	●	●
▲	ブレーキラインの点検 (損傷の有無)		○	●	●	●
▲	ステアリングヘッドの点検 (クリアランス)		○	●	●	●
▲	ステアリングコラムの点検 (注油)		○	●	●	●
▲	前後タイヤの点検 (損耗、傷)		○	●	●	●
▲	前後タイヤ空気圧の点検		○	●	●	●
▲	前後サスペンションの点検 (オイル漏れ)		○	●	●	●
▲	灯火類の点検 (動作)		○	●	●	●
▲	メインスタンドの点検 (ボルトの緩み)		○	●	●	●
▲	ホイールベアリングの点検 (緩み、損傷)		○	●	●	●
▲	車両の各部品やケーブル類の点検		○	●	●	●
	フレームの点検			●		●
	スイングアームの点検			●		●
	ボルトやナットの点検 (緩み)		○	●	●	●
	ゴム類の点検 (劣化、損傷)		○	●	●	●
▲	スイングアームベアリングの点検 (動作)		○	●	●	●
	可動部品への注油と点検 (潤滑性)		○	●	●	●
▲	ワイヤーハーネスの点検 (損傷)		○	●	●	●

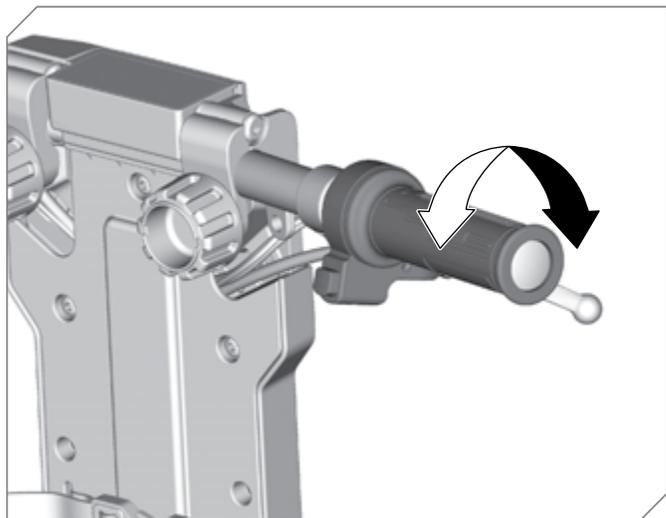
▲：必須点検項目

○：点検時期指定項目

●：定期点検項目

|：乗車前必須点検 (必要に応じて清掃、注油、調整、交換)

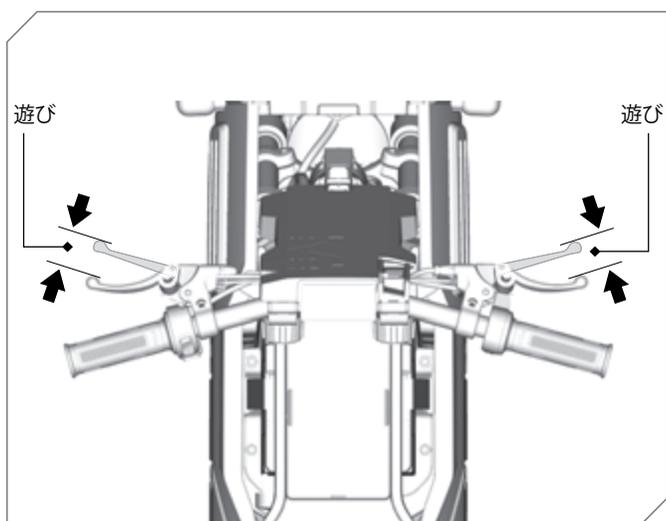
点検・調整



■ スロットルの点検

パワースイッチを(OFF)の位置にして、スロットル全閉から全開までスムーズに回るかを確認してください。

動作がスムーズでない場合は、不良部品を交換してください。

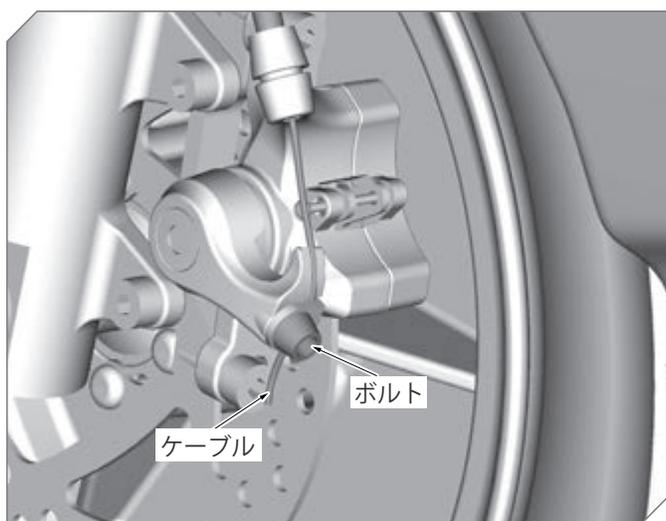


■ ブレーキレバーの遊び調整

ブレーキレバーを抵抗を感じるまで引き、レバーの遊びが規定範囲内であることを点検してください。

ブレーキレバー遊び：10~20 mm

⚠ **注意** 規定範囲を超える場合は調整してください。



■ フロントブレーキの遊び調整

ブレーキの遊びを調整する場合は、ハンドルバーを真っ直ぐにしてボルトを緩め、ケーブルの位置を調整したらボルトを締め、遊びを測定してください。

⚠ **注意** 調整範囲を超えた場合は、販売店に相談してください。



■ リアブレーキの遊び調整

ブレーキの遊びを調整する場合は、ハンドルバーを真っ直ぐにしてから、調整ナットを回して遊びを調整してください。遊びを測定して範囲内にない場合は、再度調整してください。

⊗ 注意

- 調整する際、必ず調整ナットの凹部とブレーキアームのピンを合わせてください。
- 調整範囲を超えた場合は、販売店に相談してください。

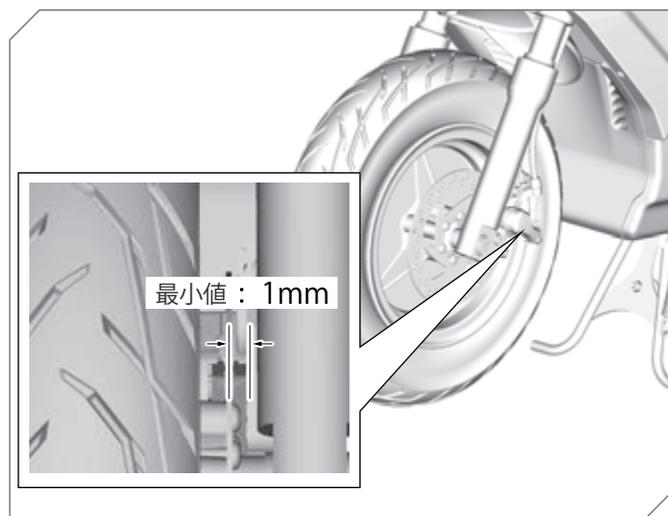
■ ブレーキケーブルの点検

1. ブレーキケーブルに破損がないか点検してください。破損がある場合、すぐに交換してください。
2. ブレーキレバーを繰り返し握って、元の位置に戻るかを確認してください。

■ フロントブレーキパッド

- ブレーキパッドがインジケーターマーク下部まで達していたら、交換してください。

フロントブレーキパッドライニング厚さ 4.0mm:



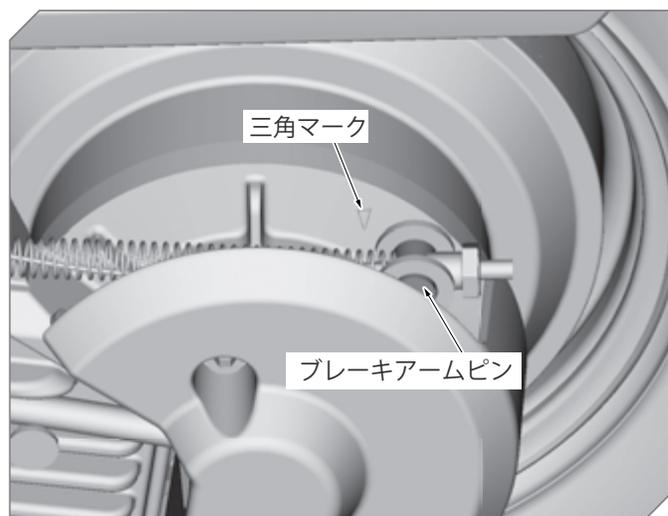
⊗ 注意

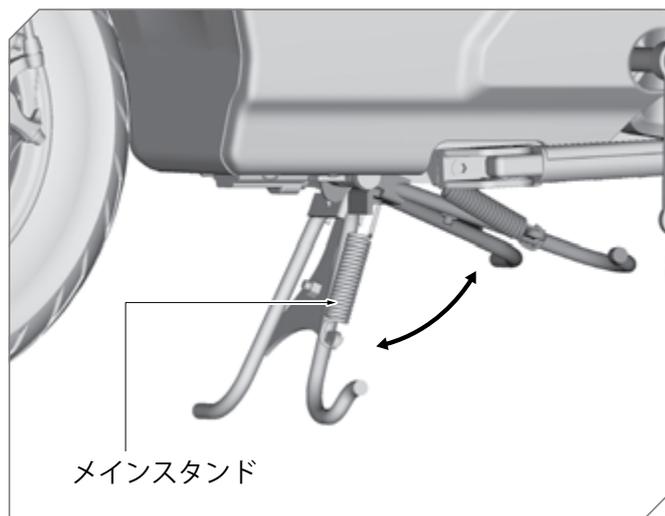
ブレーキパッドは必ず左右セットで交換してください。

■ リアブレーキドラム

以下の点検を行ってください。

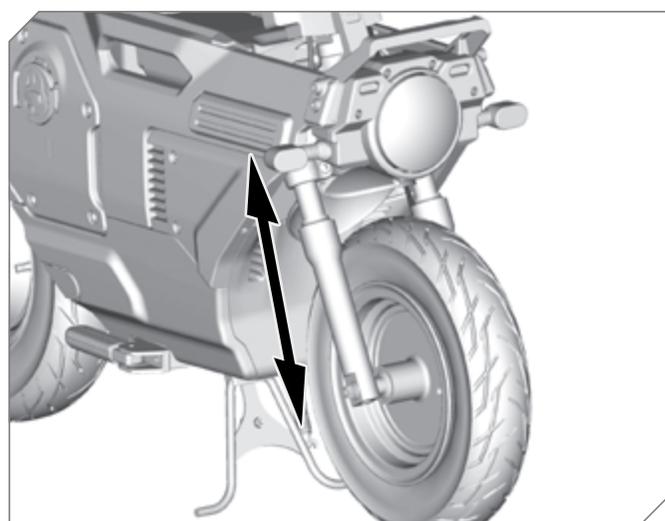
- リアブレーキレバーをしっかり握って、ブレーキアームピンの中心が三角マークの位置にある場合、ドラムシューの交換が必要です。





■ スタンド

メインスタンドがスムーズに配置できるか点検してください。動作に異常がある場合、修理または交換してください。



■ フロントフォーク

1. 車両を安定した地面に垂直に置きます。
2. 以下の点検を行ってください。

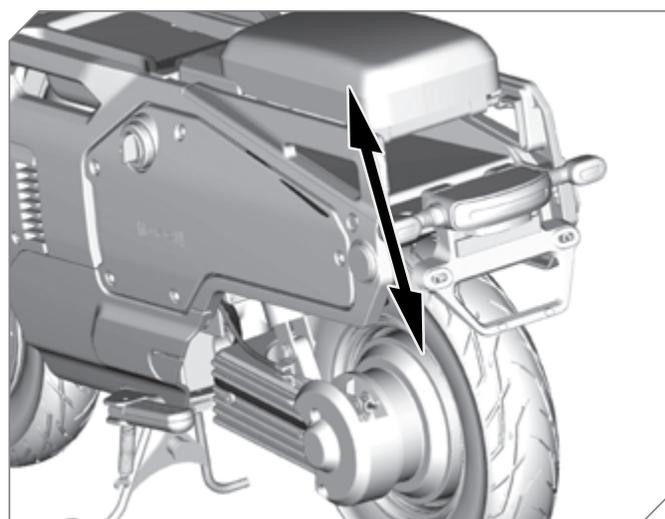
- ・ インナーチューブ

傷がある場合はASSY交換してください。
54ページ参照

傷がある場合はASSY交換してください。

3. フロントフォークの動作確認

ステアリングを数回下方に押し引きし、フロントフォークがスムーズに伸縮するか確認して、動きに異常がある場合は、フロントフォークを交換してください。



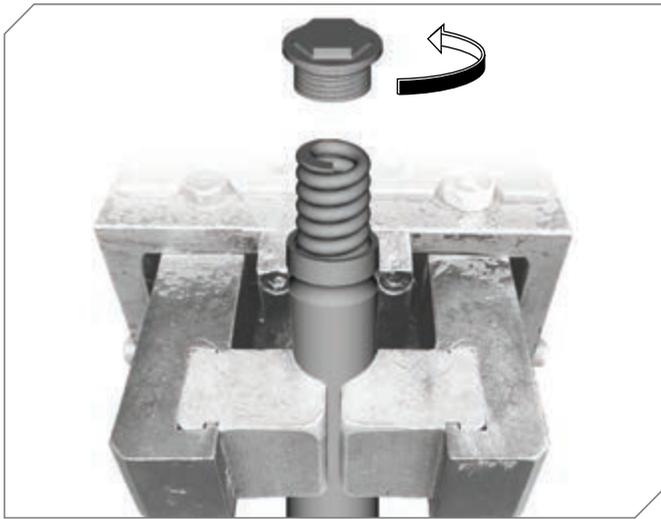
■ リアショックアブソーバー

1. 車両を安定した地面に垂直に置きます。
2. 以下の点検を行ってください。

オイル漏れがある場合は、リアショックを交換してください。

3. リアショックの動作確認

シートを下方に数回押し込み、動きに異常がある場合は、リアショックを交換してください。
56ページ参照



■ フロントフォークオイルの交換

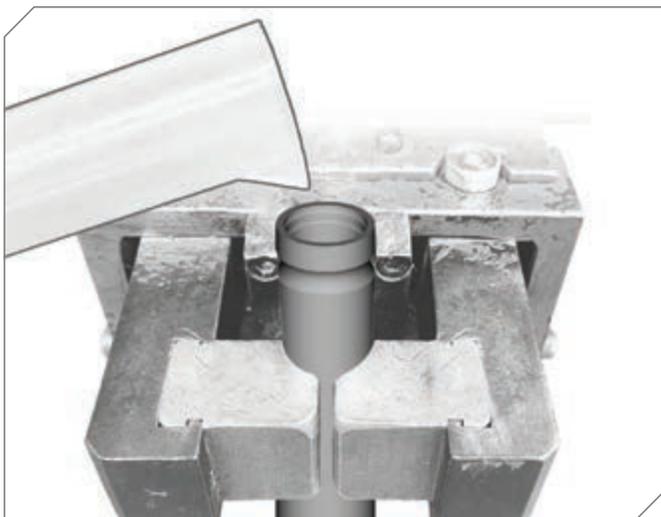
1. フォークスプリングが伸びて飛び出さないように注意しながら、トップキャップを緩めます。

⚠ 警告

トップキャップを緩めるときは、飛び出さないように注意し、分解時は人に向けてください。

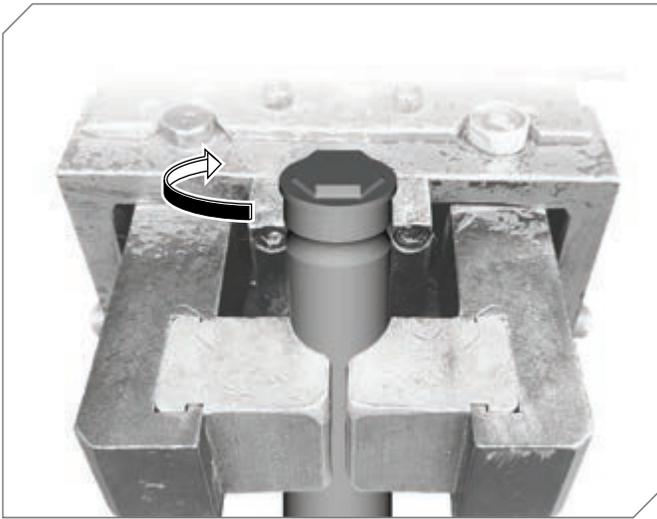


2. フロントフォークを逆さにして上下に動かし、オイルを抜いてください。



3. SAE10W程度のフォークオイル57mlを注入します。

点検・調整



4. フォークスプリングを挿入し、トップキャップを締め込みます。

締め付けトルク：35 N·m

■ タイヤ

1. 以下の点検を行ってください。

- タイヤ空気圧

規定空気圧から外れる場合は調整してください。

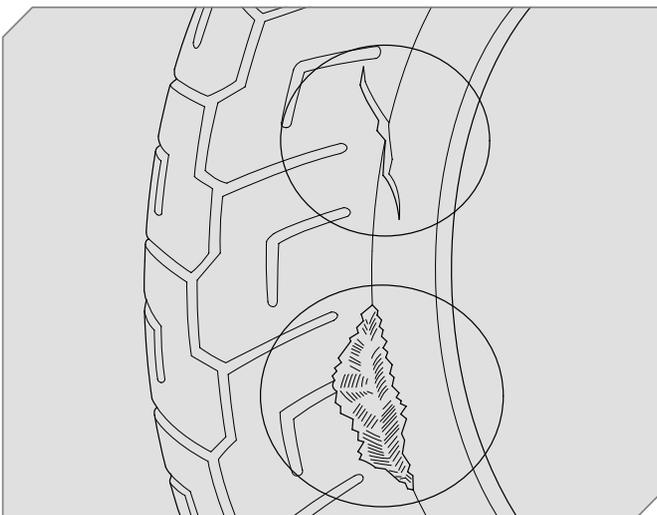
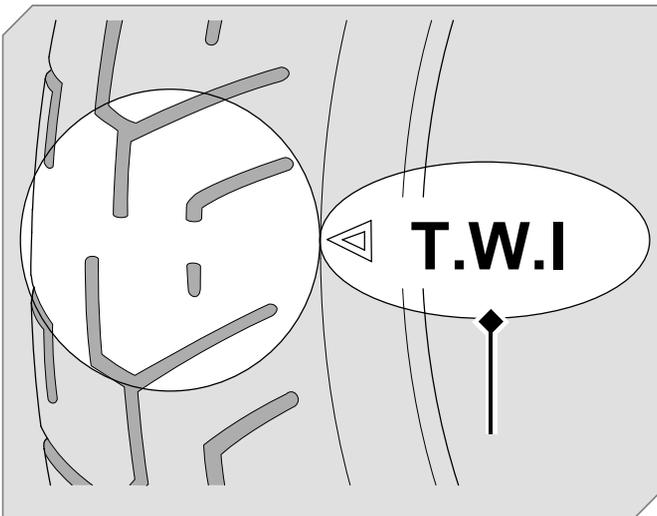
フロント： 250 kPa(36 psi)

リア： 250 kPa(36 psi)

2. 以下の点検を行ってください。

- タイヤ表面に傷や損傷がある場合は、速やかに交換してください

磨耗限界値： 2 mm



3. 以下の点検を行ってください。

タイヤに切り傷、ひび割れ、布地やタイヤコードの露出がないか、サイドやトレッド面に釘などの異物がないかを確認してください。

タイヤのサイドウォールに膨らみや膨らみがないか確認してください。

■ リム

以下の点検を行ってください。

- ・ リム

破損や変形がある場合は早めに交換してください。

1. 以下の点検を行ってください。

ホイールの動きに異常がある場合、ホイールベアリングを点検し、適時に交換してください。

■ 各ワイヤーハーネスの点検・注油

安定した平坦な路面に車両を垂直に立てます。

1. 以下の点検を行ってください。

- ・ アウターケーブル

破損した場合は速やかに交換してください。

2. 以下の点検を行ってください。

- ・ ワイヤーハーネスがスムーズに動かない場合は、適時に注油してください。

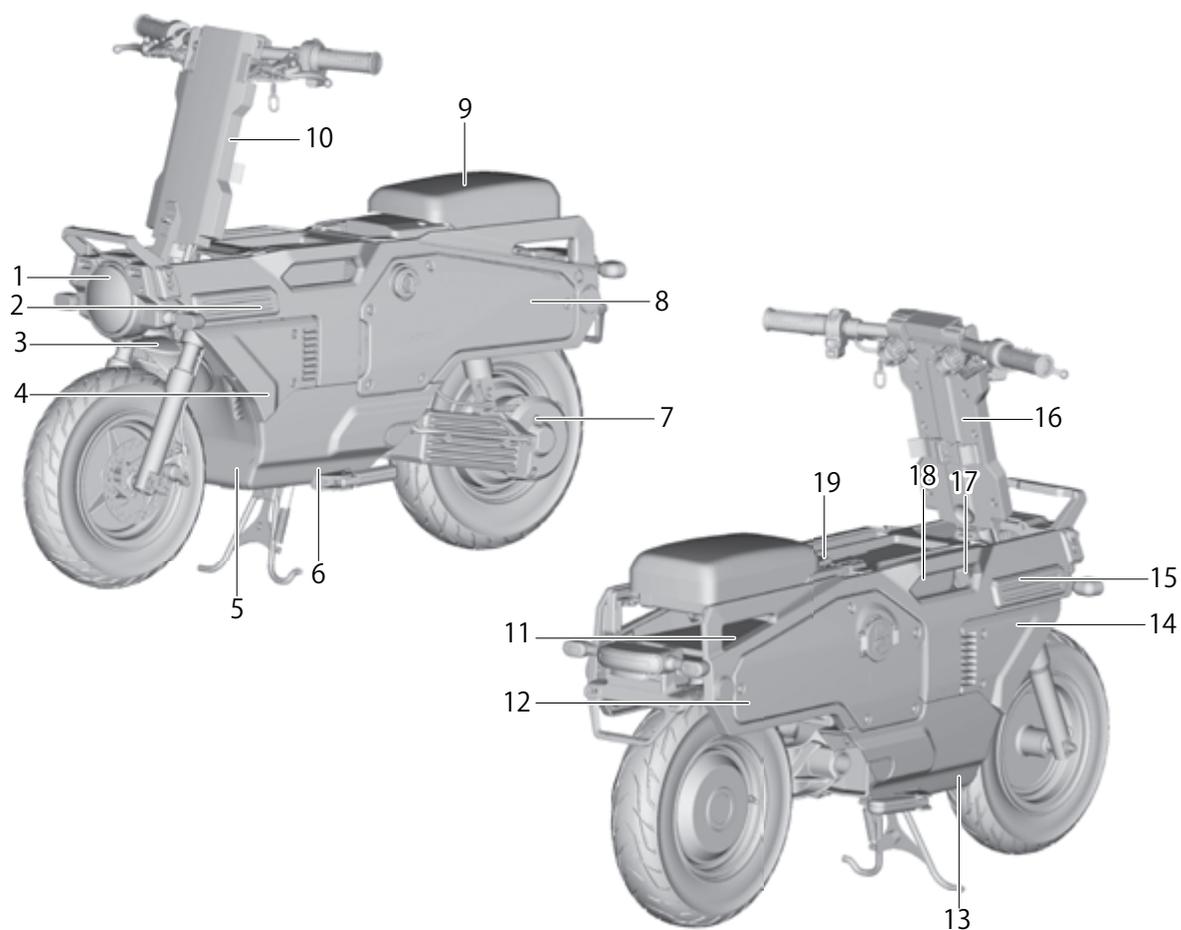
■ 灯火類、スイッチ類の点検

すべてのスイッチとライトが正常かどうかを確認し、異常がある場合はすぐに修理してください。

MEMO

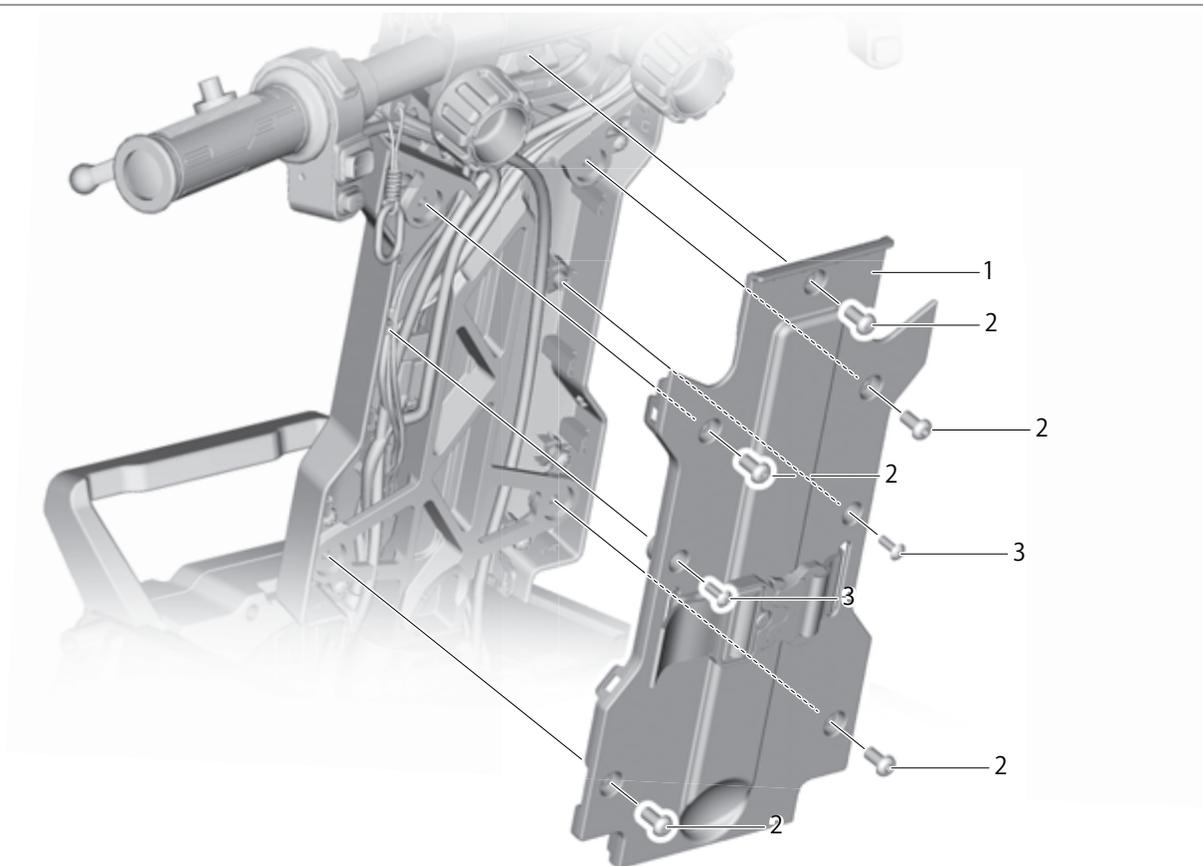
5 外装樹脂部品

外装樹脂部品の概要



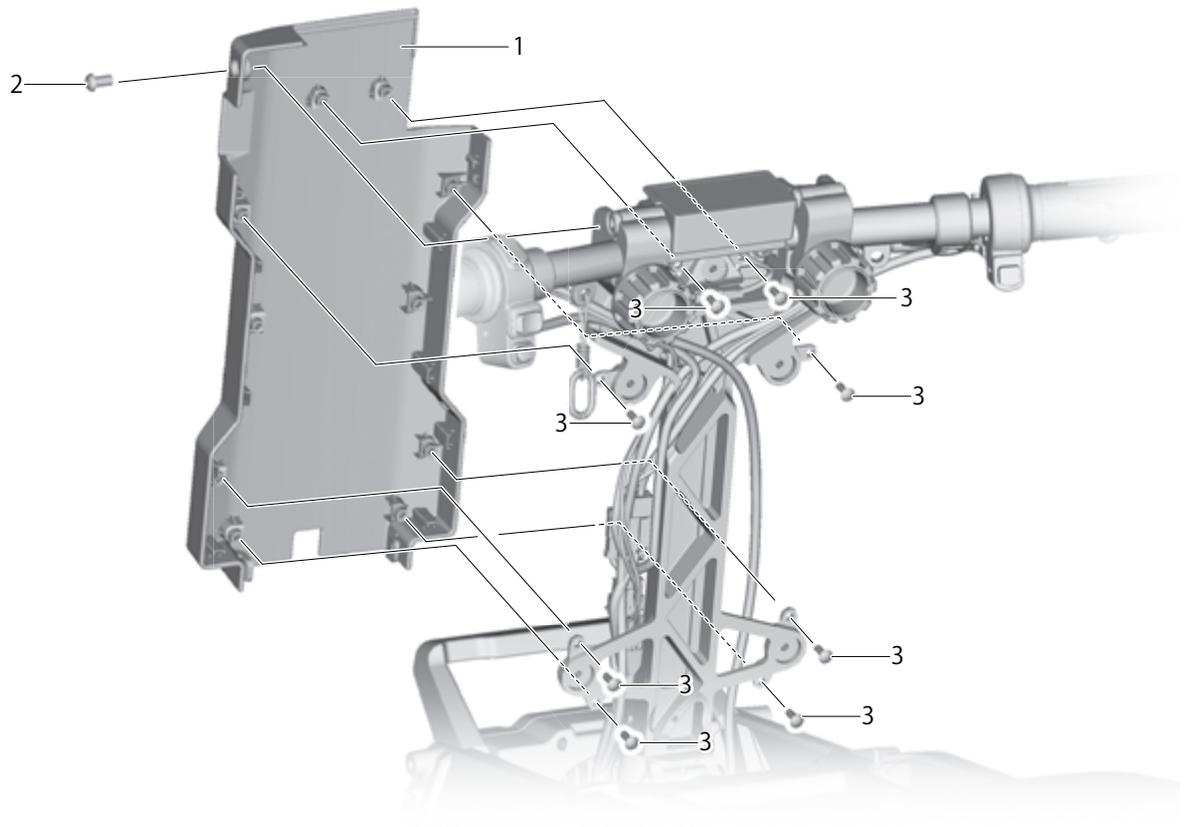
- | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 1. ヘッドライトASSY. → 40° -ジ | 8. リアサイドパネル (L) → 26° -ジ | 15. インナーパネル (R) → 37° -ジ |
| 2. インナーパネル (L) → 36° -ジ | 9. シート → 38° -ジ | 16. ハンドルポストインナーパネル → 22° -ジ |
| 3. フロントフェンダー → 31° -ジ | 10. ハンドルポストカバー → 23° -ジ | 17. バッテリースペースベゼル → 34° -ジ |
| 4. フロントリムカバー (L) → 24° -ジ | 11. シートスペースパネル → 39° -ジ | 18. バッテリーボックス → 35° -ジ |
| 5. フロントグリル → 30° -ジ | 12. リアサイドパネル (R) → 27° -ジ | 19. フォールディングロックカバー → 33° -ジ |
| 6. アンダーカバー (L) → 28° -ジ | 13. アンダーカバー (R) → 29° -ジ | |
| 7. リアブレーキカバー → 32° -ジ | 14. フロントリムカバー (R) → 25° -ジ | |

ハンドルポストインナーパネル



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N·m)
1	71120-M1-000	ハンドルポストインナーパネル	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	5	9
3	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	2	2

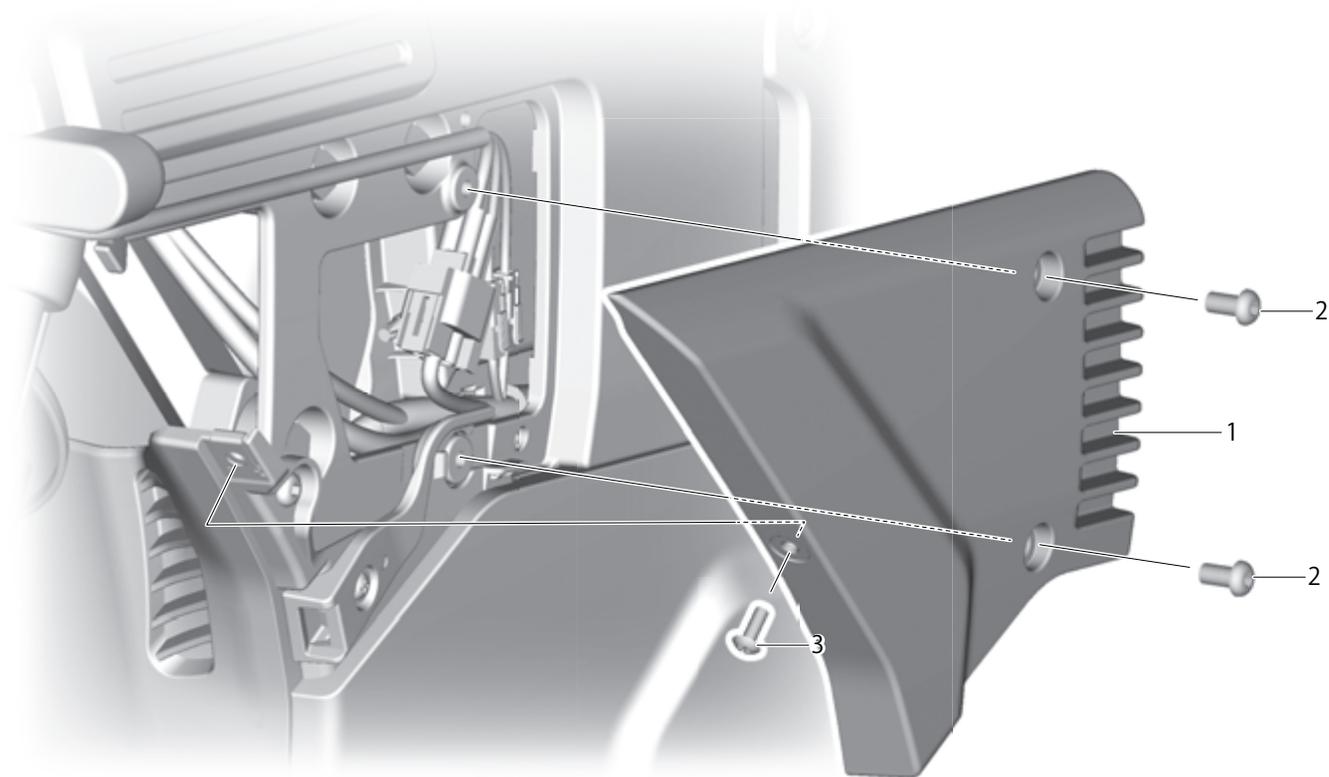
ハンドルポストカバー



・ハンドルポストインナーパネ → 22

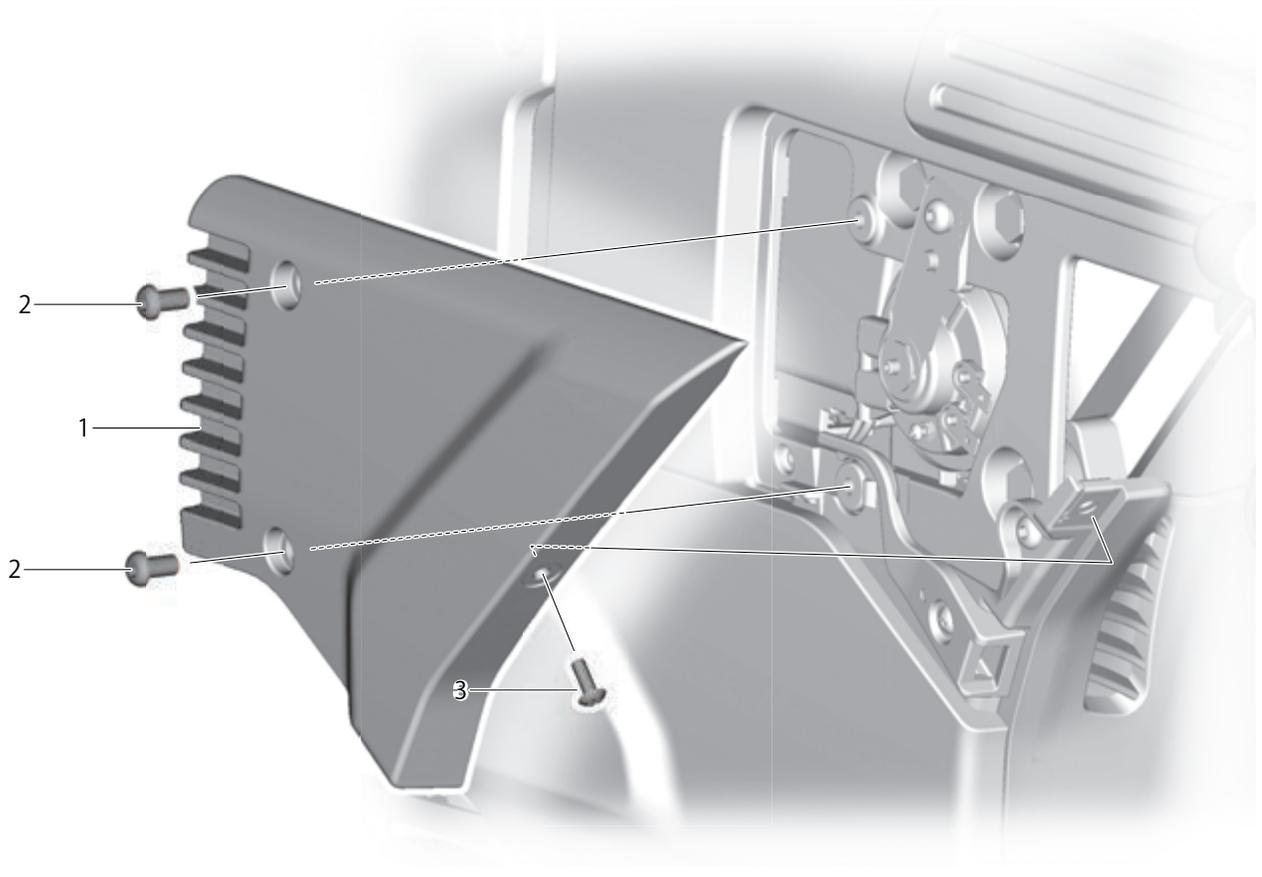
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	71110-M1-000	ハンドルポストカバー	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	1	9
3	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	8	2

左フロントリムカバー



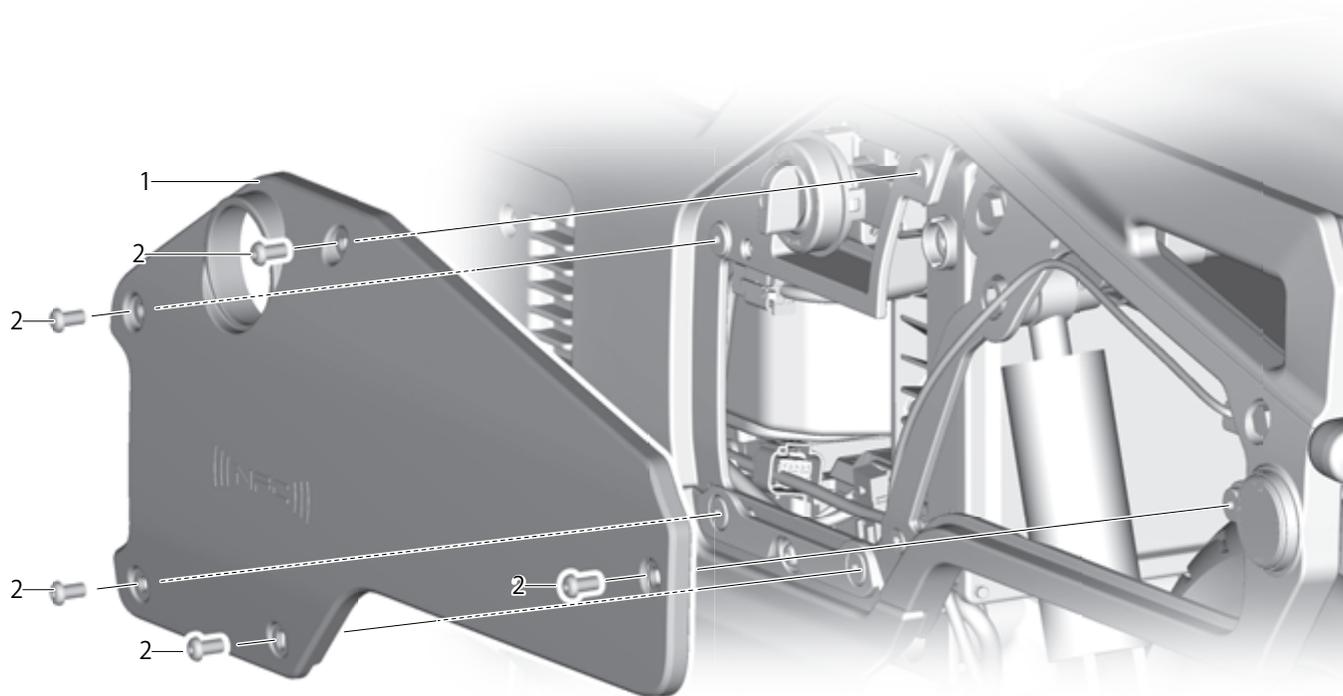
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	72110-M1-000	フロントリムカバー(L)	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	2	9
3	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	1	2

右フロントリムカバー



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	74110-M1-000	フロントリムカバー (R)	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	2	9
3	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	1	2

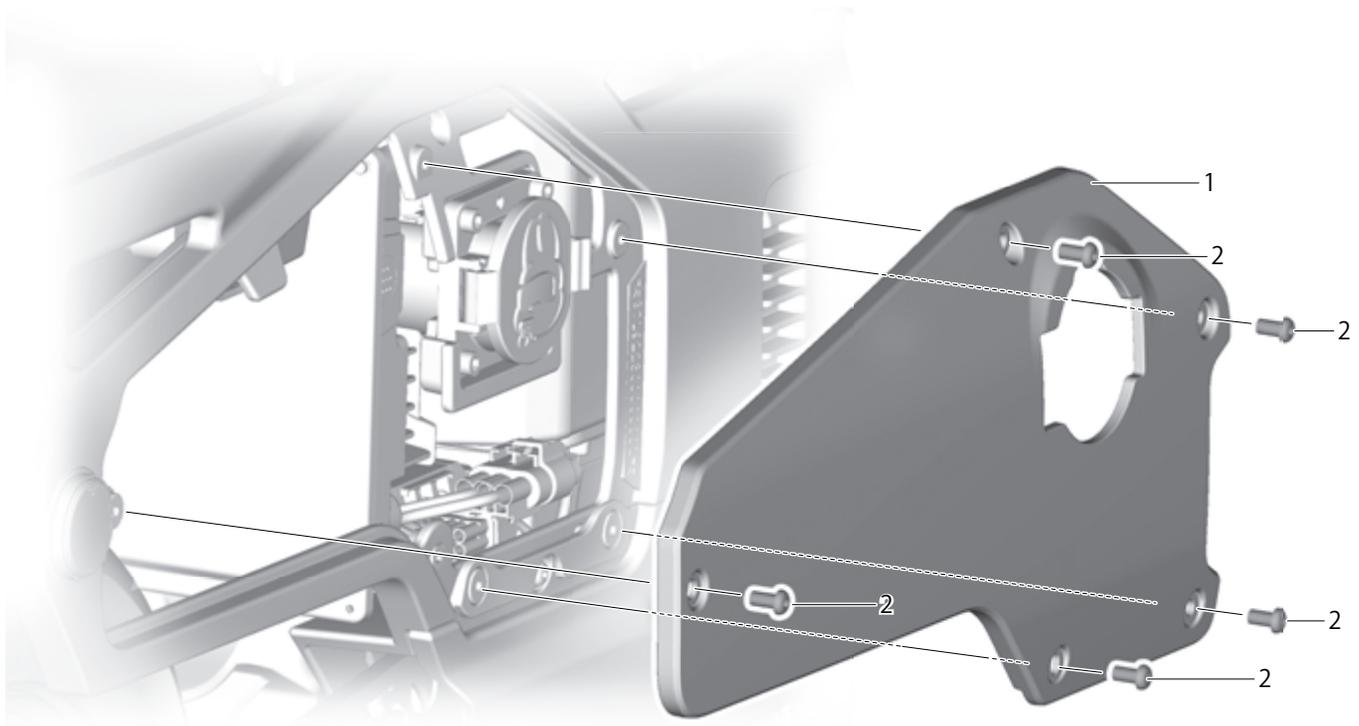
左リアサイドパネル



・左リアサイドパネルを外す場合は、先にNFCセンサーコネクタを抜いてください。

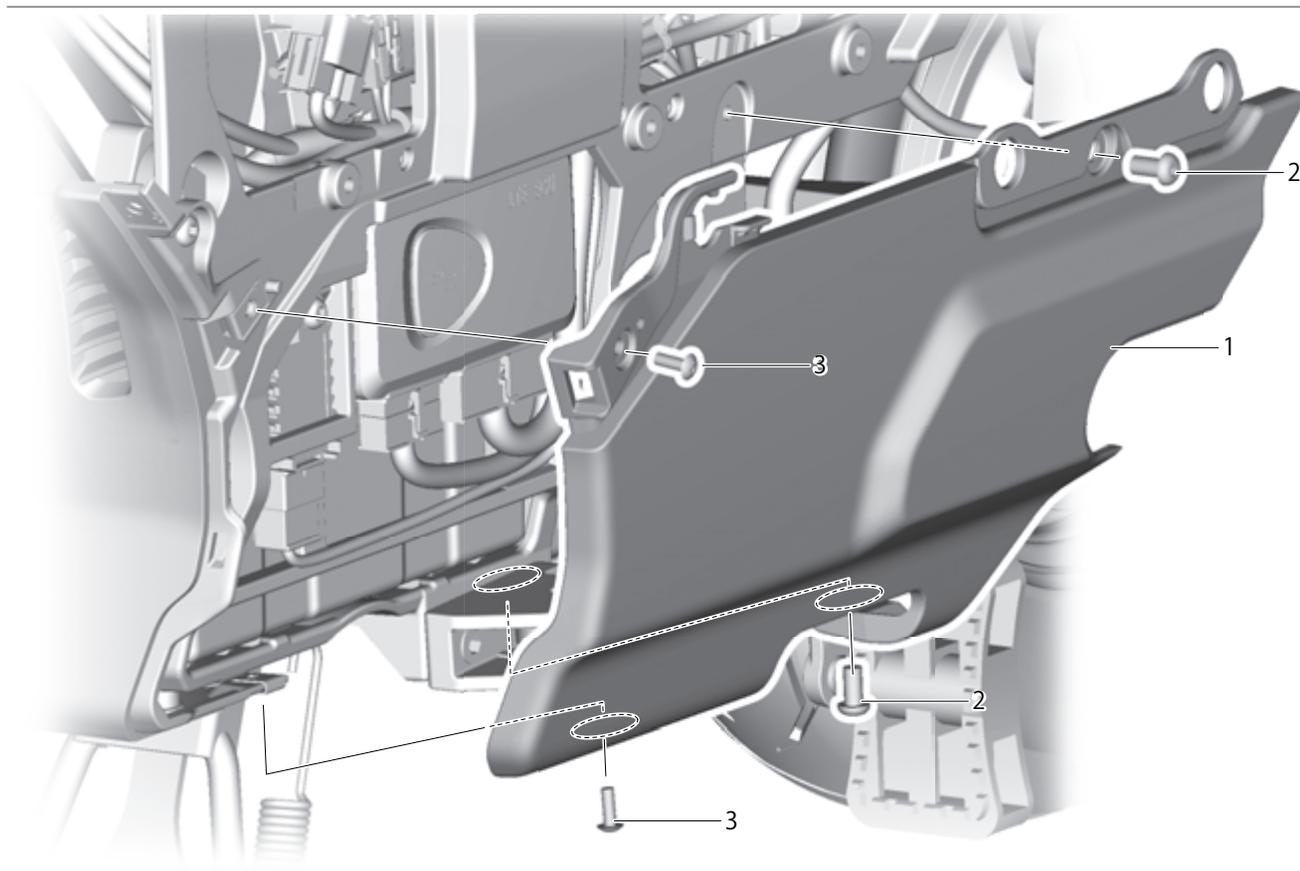
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	72130-M1-001	リアサイドパネル(L) アンバーイエロー	1	
	72130-M1-002	リアサイドパネル(L) シターグリーン	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	5	9

右リアサイドパネル



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	74130-M1-001	リアサイドパネル(R) アンバーイエロー	1	
	74130-M1-002	リアサイドパネル(R) シダークリーン	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	5	9

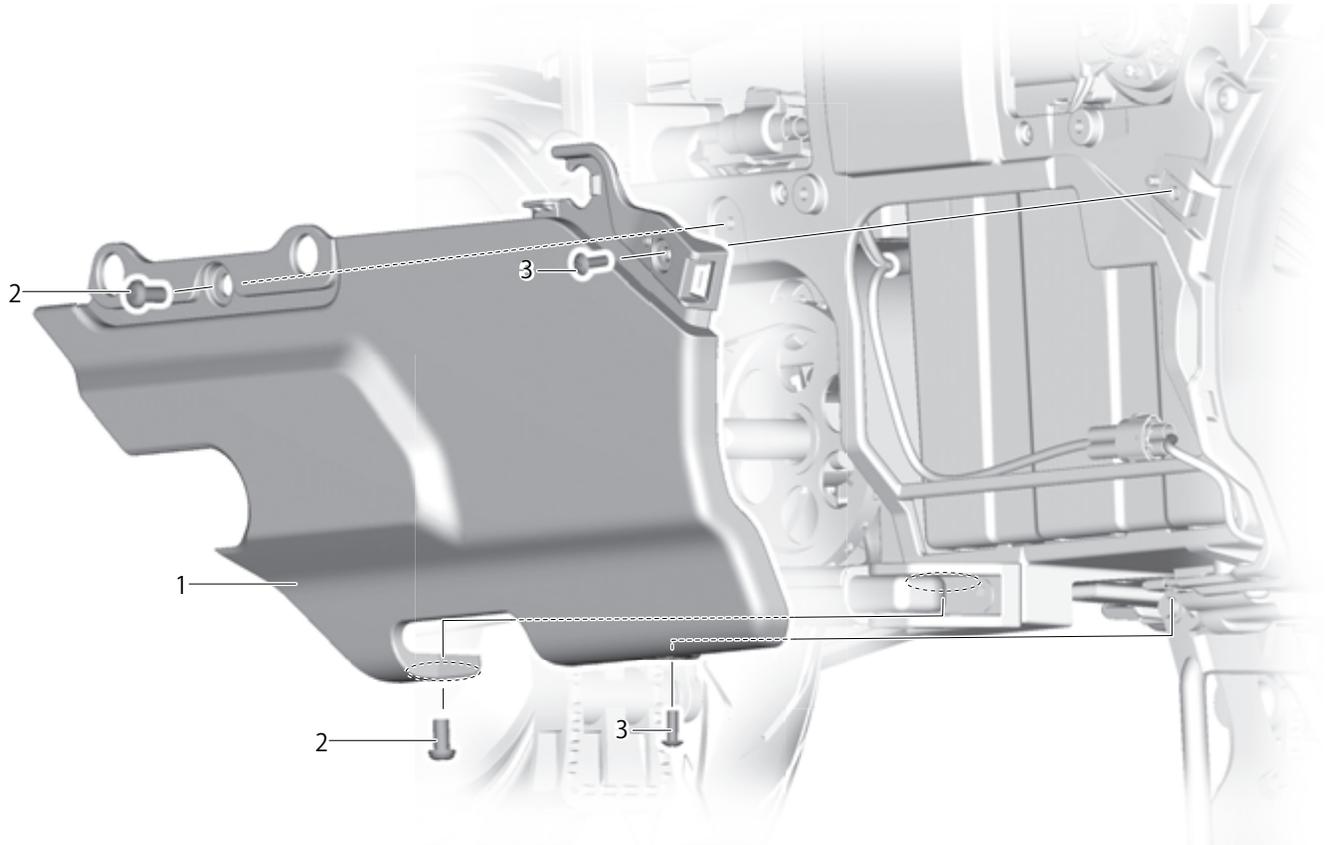
左アンダーカバー



・左フロントリムカバー → 24

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	72120-M1-000	アンダーカバー-(L)	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-六角ボルト	2	9
3	A04012-310K	M4*12-タビングスクリュー	2	2

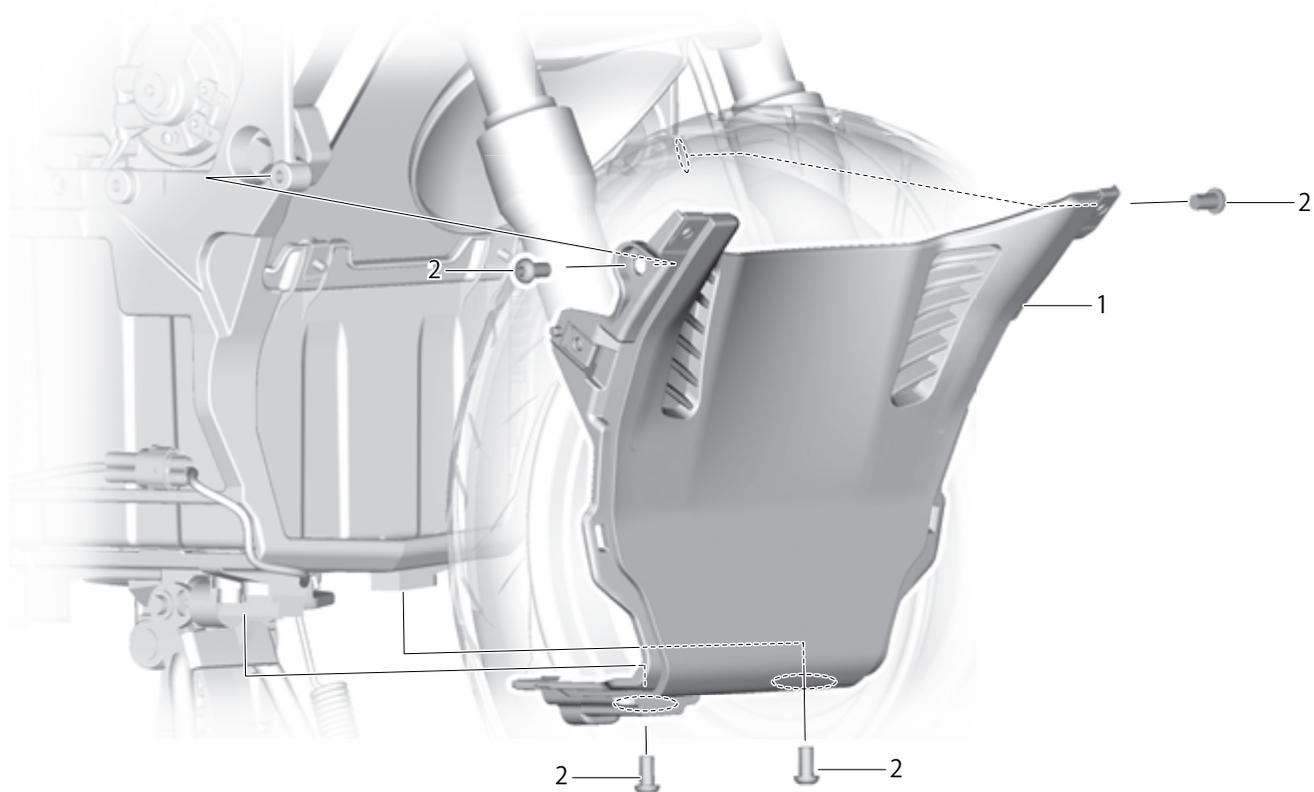
右アンダーカバー



・右フロントリムカバー→25

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	74120-M1-000	アンダーカバー-(R)	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	2	9
3	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	2	2

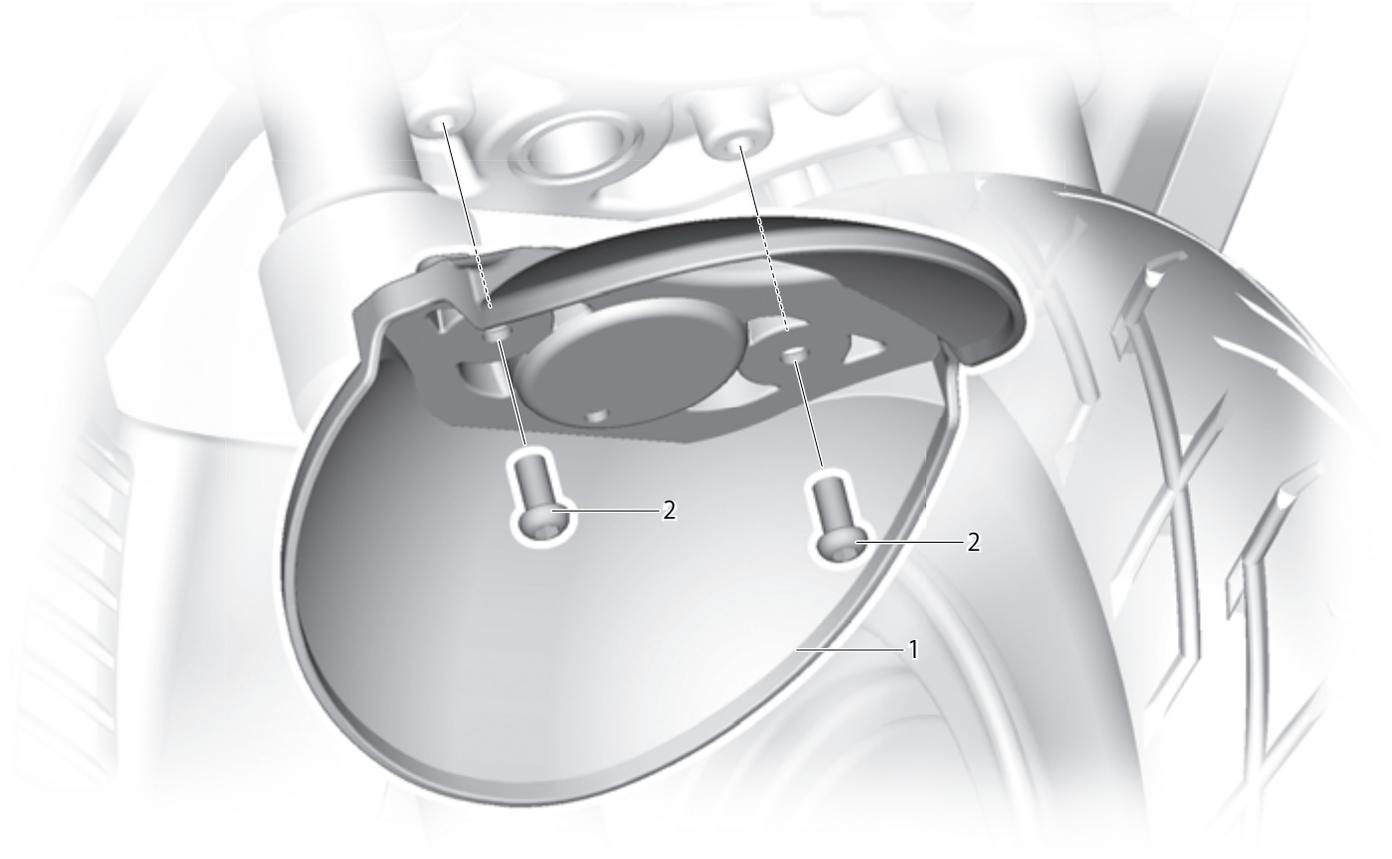
フロントグリル



- ・左アンダーカバー → 28
- ・右アンダーカバー → 29

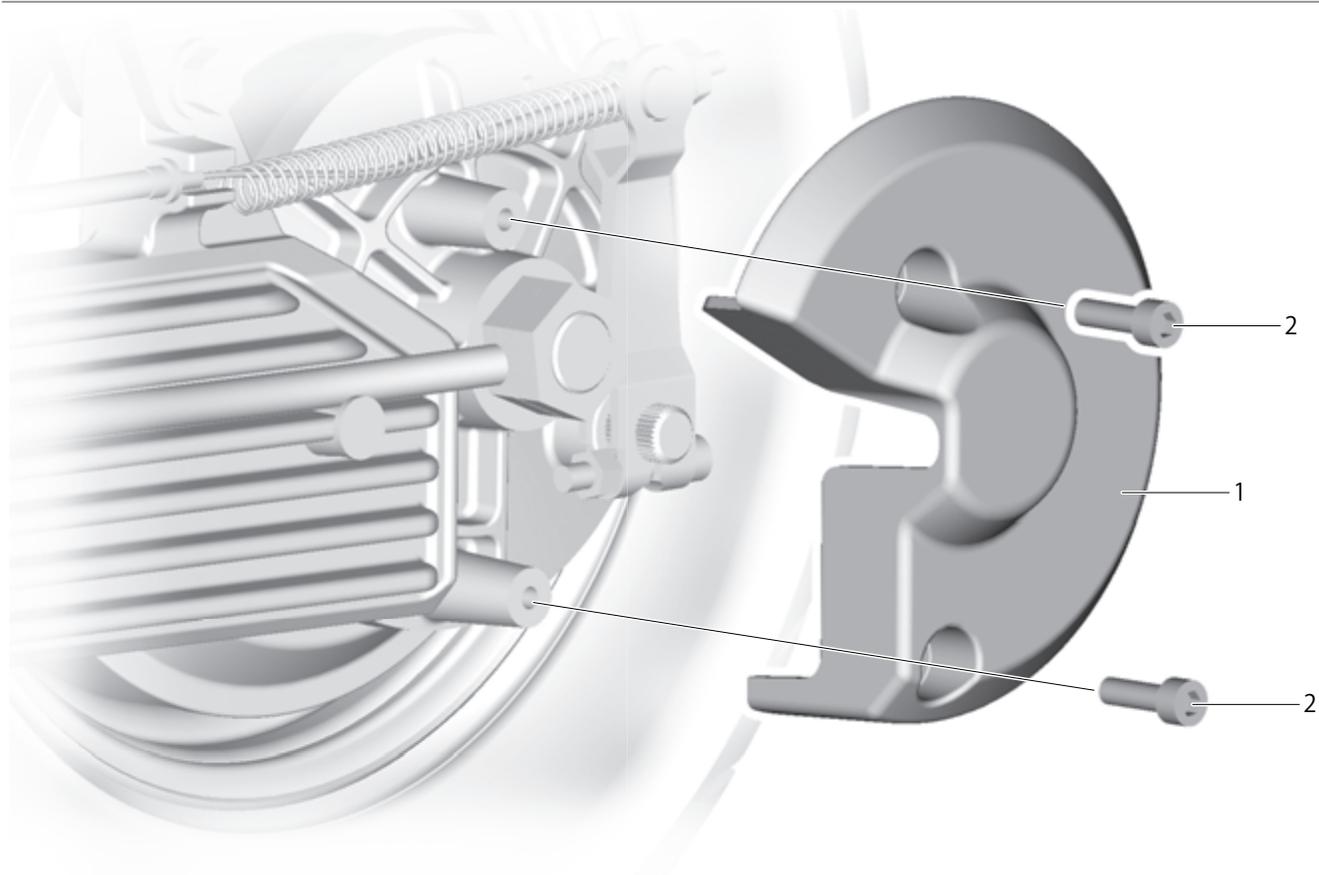
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	77120-M1-000	フロントグリル	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	4	9

フロントフェンダー



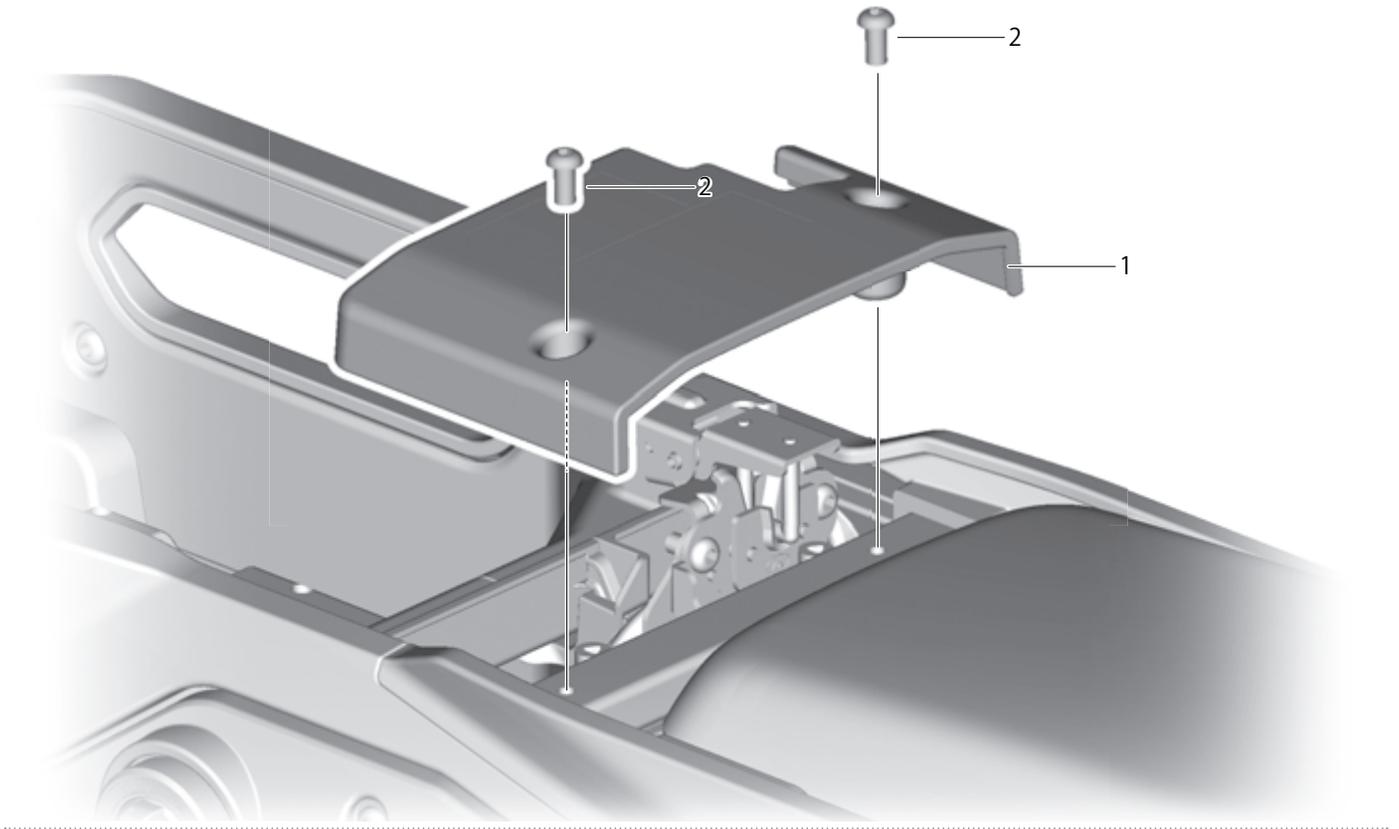
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	77110-M1-000	フロントフェンダー	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	2	9

リアブレーキカバー



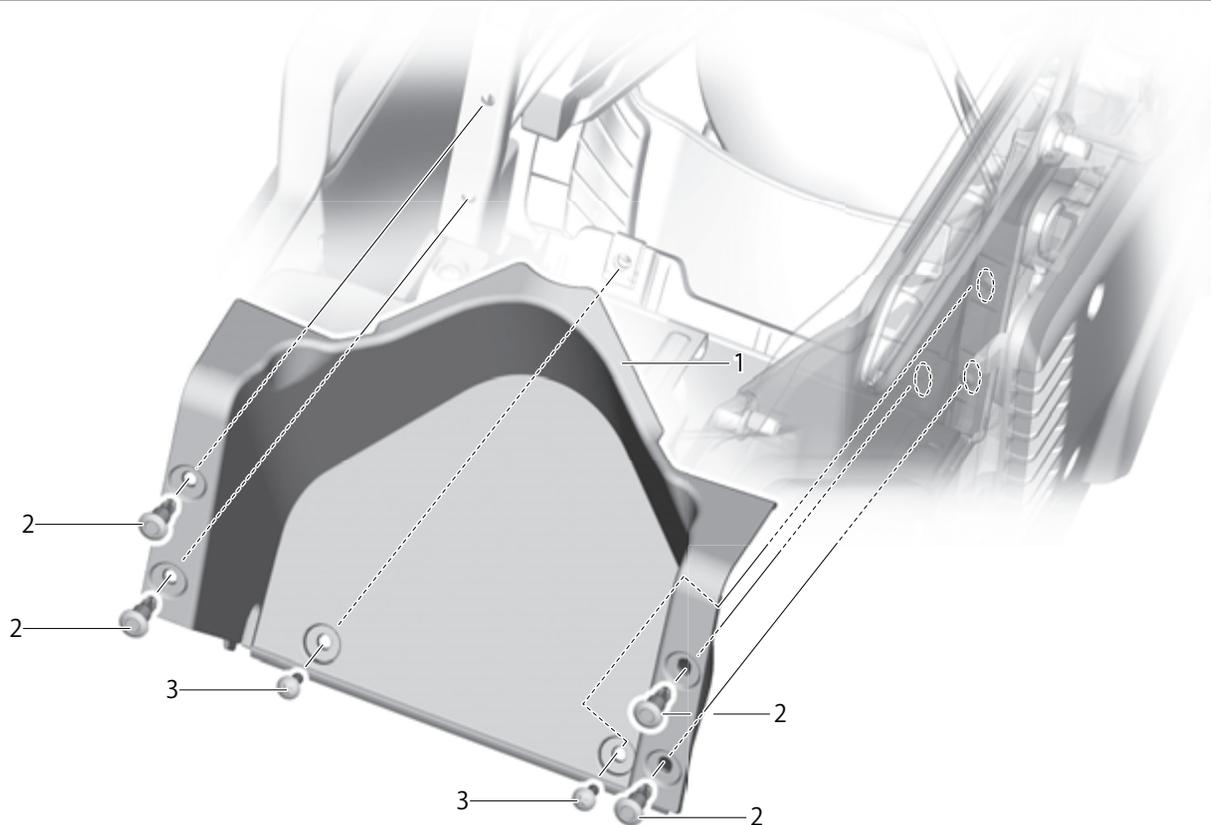
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	77130-M1-000	リアブレーキカバー	1	
2	A06016-421C-1P0	M6*16-キャップボルト	2	9

折りたたみロックカバー



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N·m)
1	76110-M1-000	フォールディングロックカバー	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	2	9

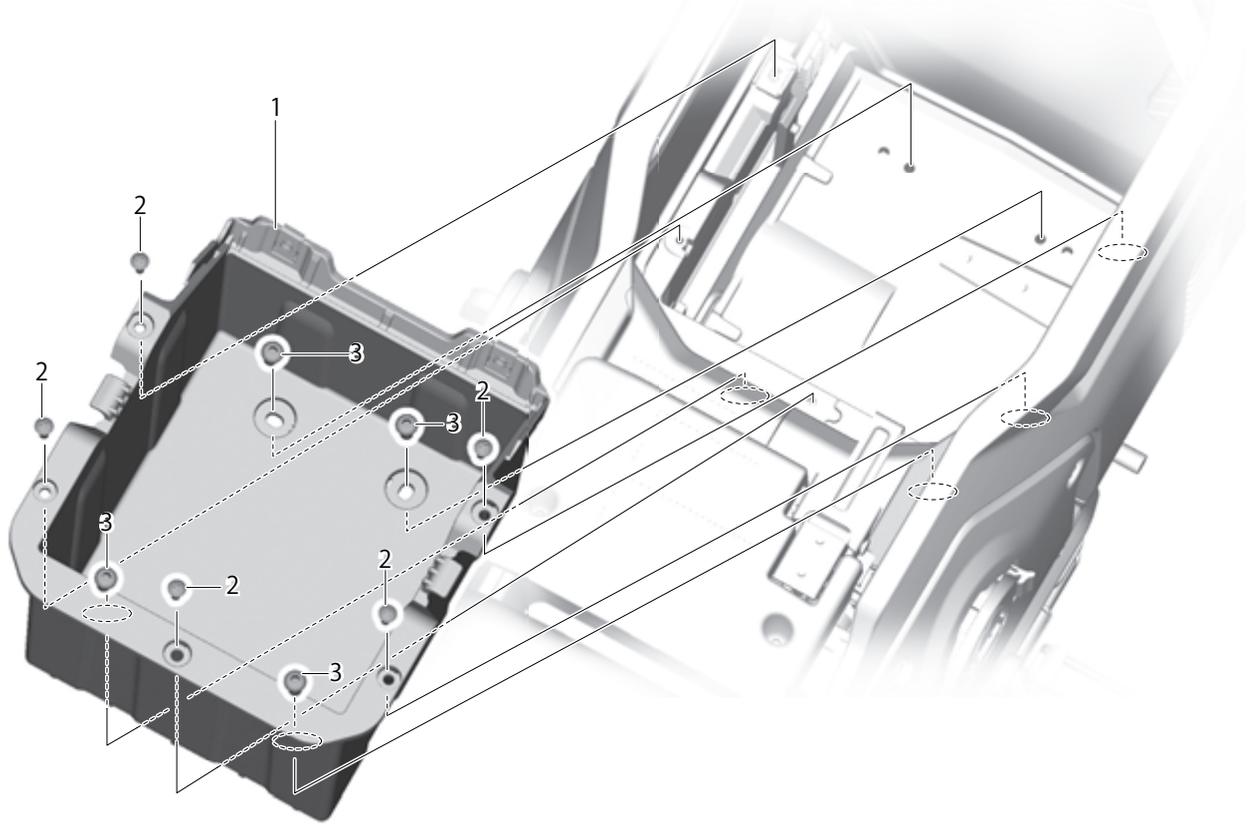
バッテリースペースベゼル



・バッテリーパック → 74

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	73120-M1-000	バッテリースペースベゼル	1	
2	PZD-A06-9P5	ブッシュリベット	4	
3	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	2	2

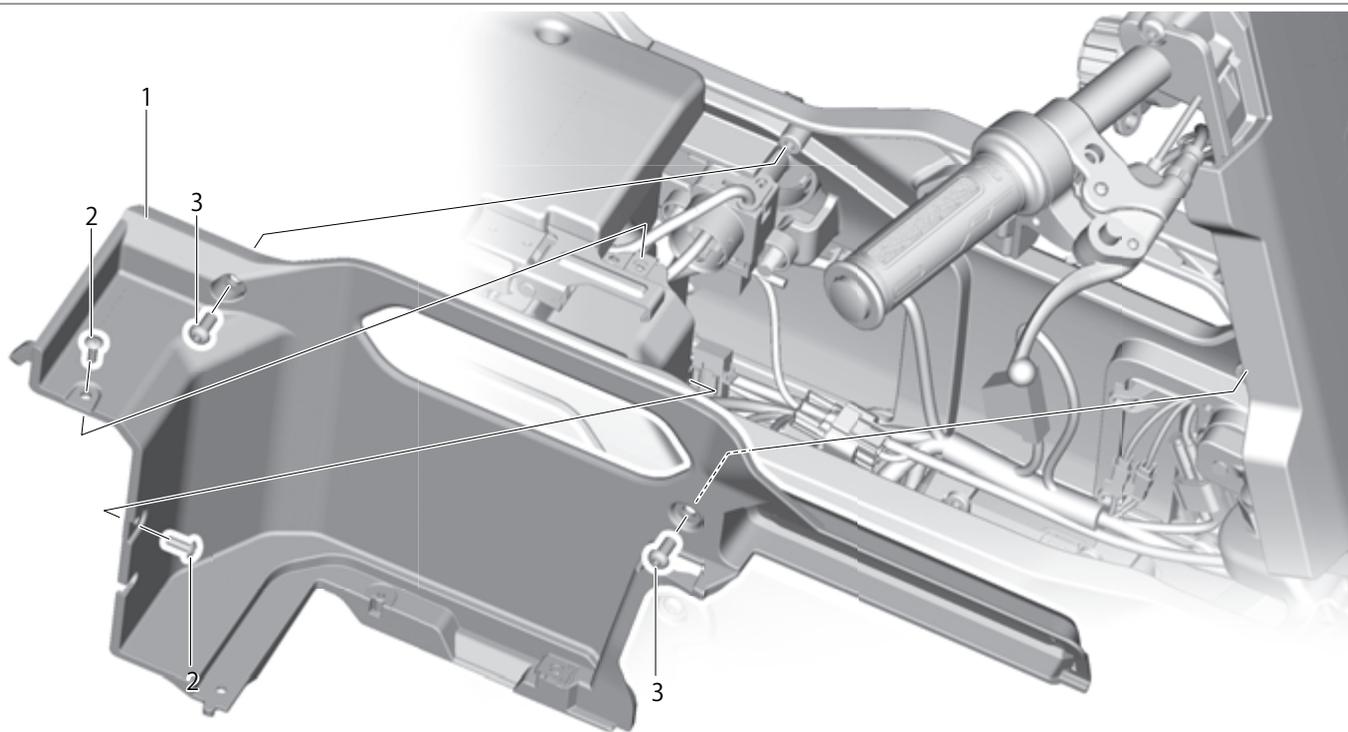
バッテリーボックス



・ バッテリースペースベゼル → 34

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	73110-M1-000	バッテリーボックス	1	
2	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	5	2
3	A06012-321C-1P0	M6*12-六角ボルト	4	9

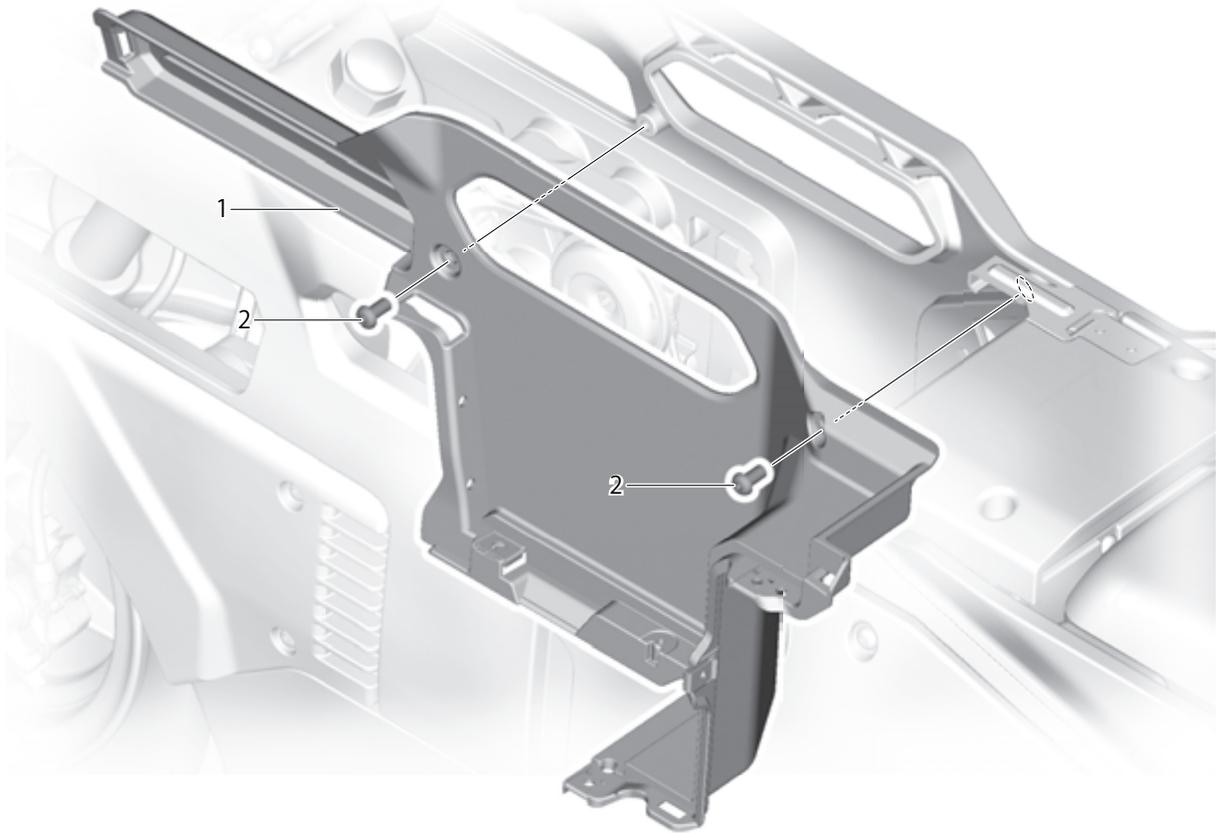
左インナーパネル



・バッテリーボックス → 35

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	73130-M1-000	インナーパネル (L)	1	
2	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	2	2
3	A06012-321C-1P0	M6*12-六角ボルト	2	9

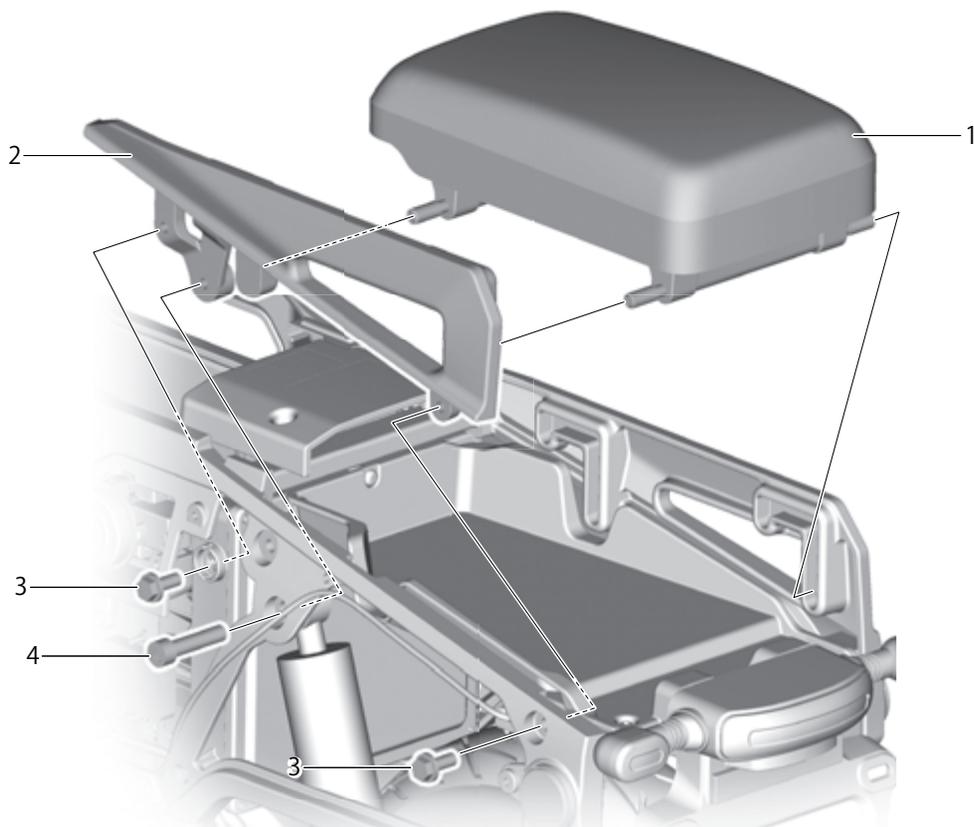
右インナーパネル



・左インナーパネル → 36

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	73140-M1-000	インナーパネル (R)	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	2	9

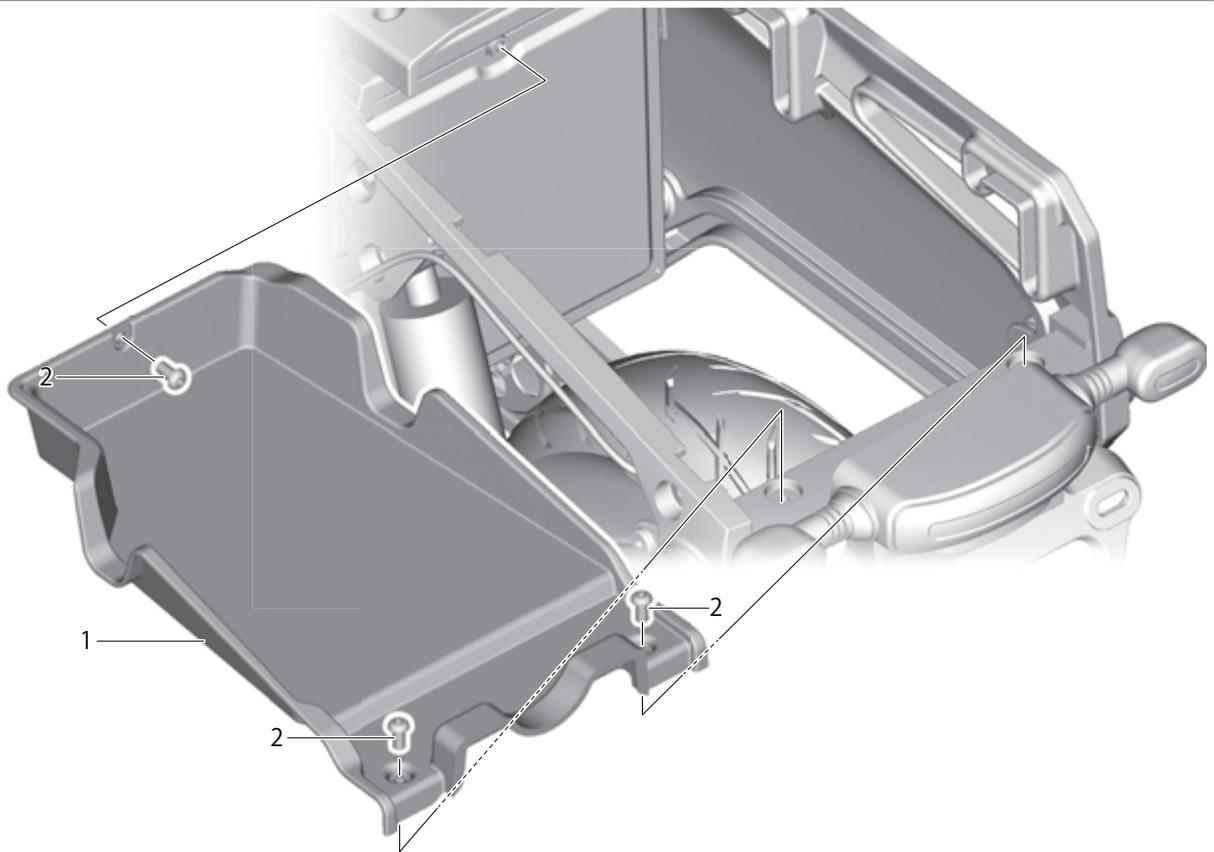
シート



・左リアサイドパネル → 26

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	7511A-M1-000	シート	1	
2	13120-M1-000	シートサイドブラケット	1	
3	A08020-001C-1P25N	M8*20-フランジボルト	2	35
4	A10045-421C-1P5	M10*45-キャップボルト, ハンネジ (1.5° ッチ)	3	40

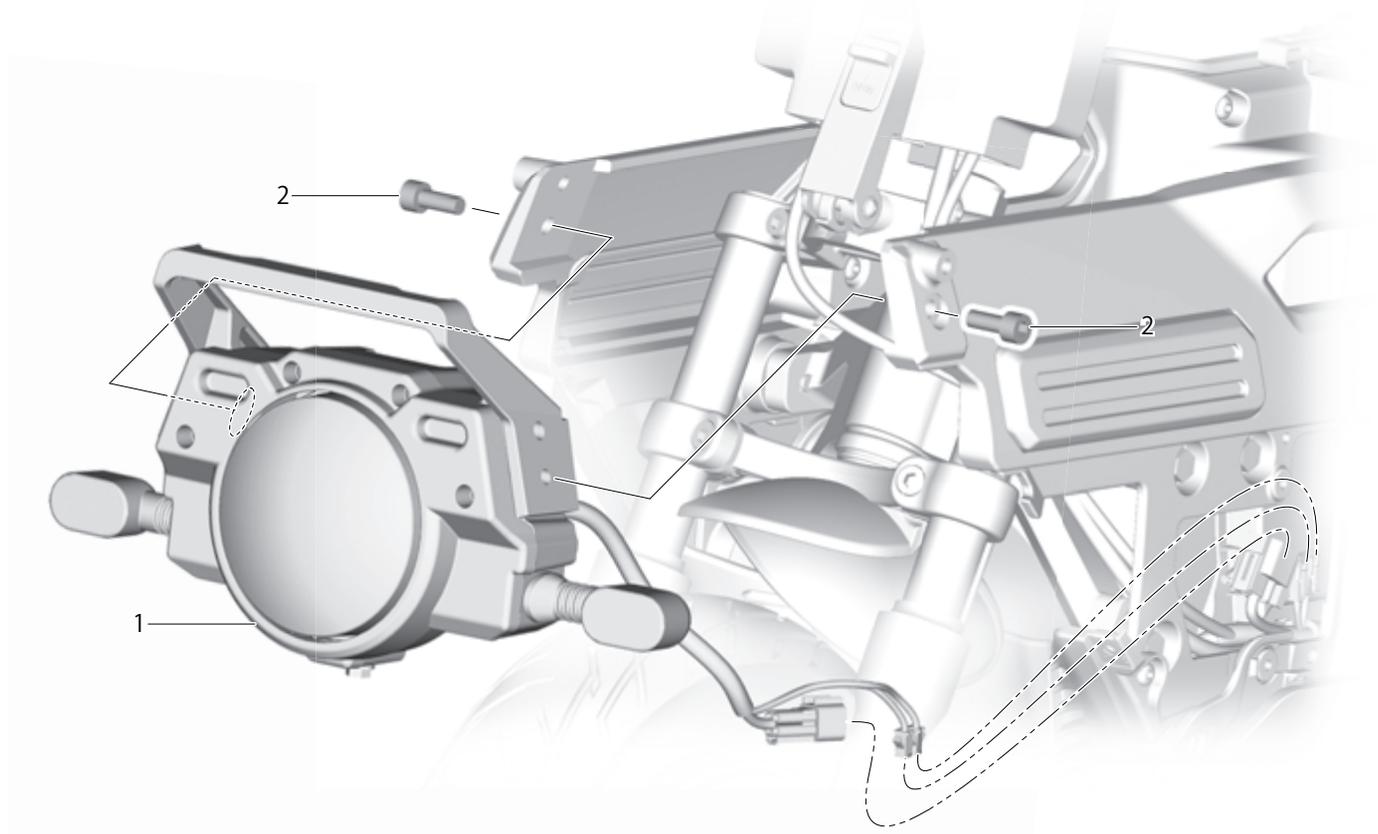
シートスペースパネル



・シート → 38

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	76120-M1-000	シートスペースパネル	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	3	9

ヘッドライトASSY.



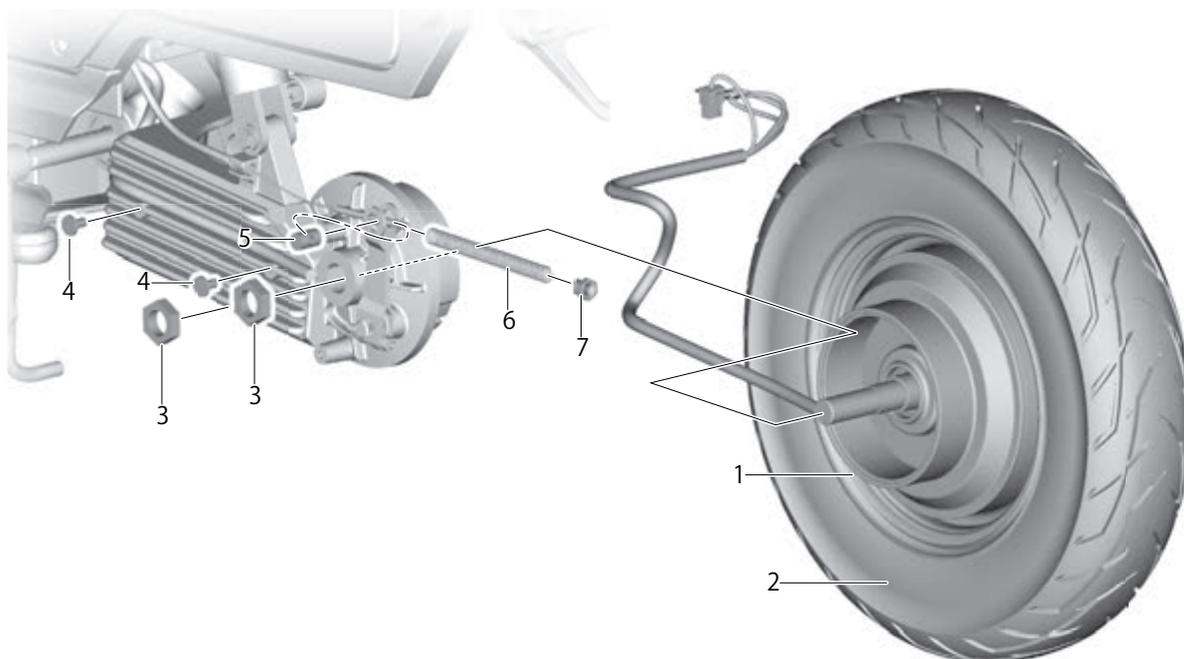
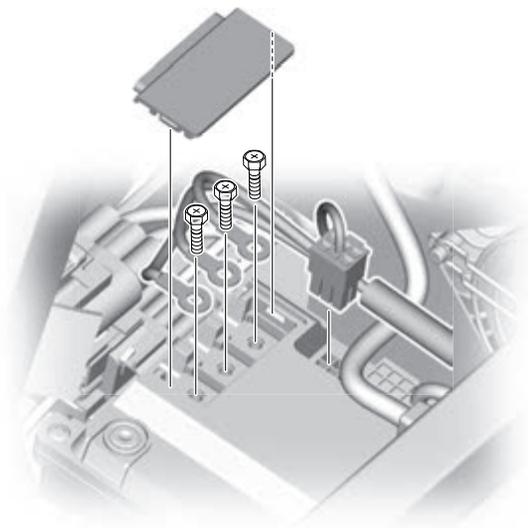
・左フロントリムカバー → 24



・ヘッドライトASSY.を外す際はヘッドライトおよび左右ウィンカーのコンネクターを抜いてください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1		ヘッドライトASSY.	1	
2	A08020-421C-1P25	M8*20-キャップホルト	2	27

ハブモーター



- ・リアブレーキカバー → 32
- ・右インナーパネル → 37

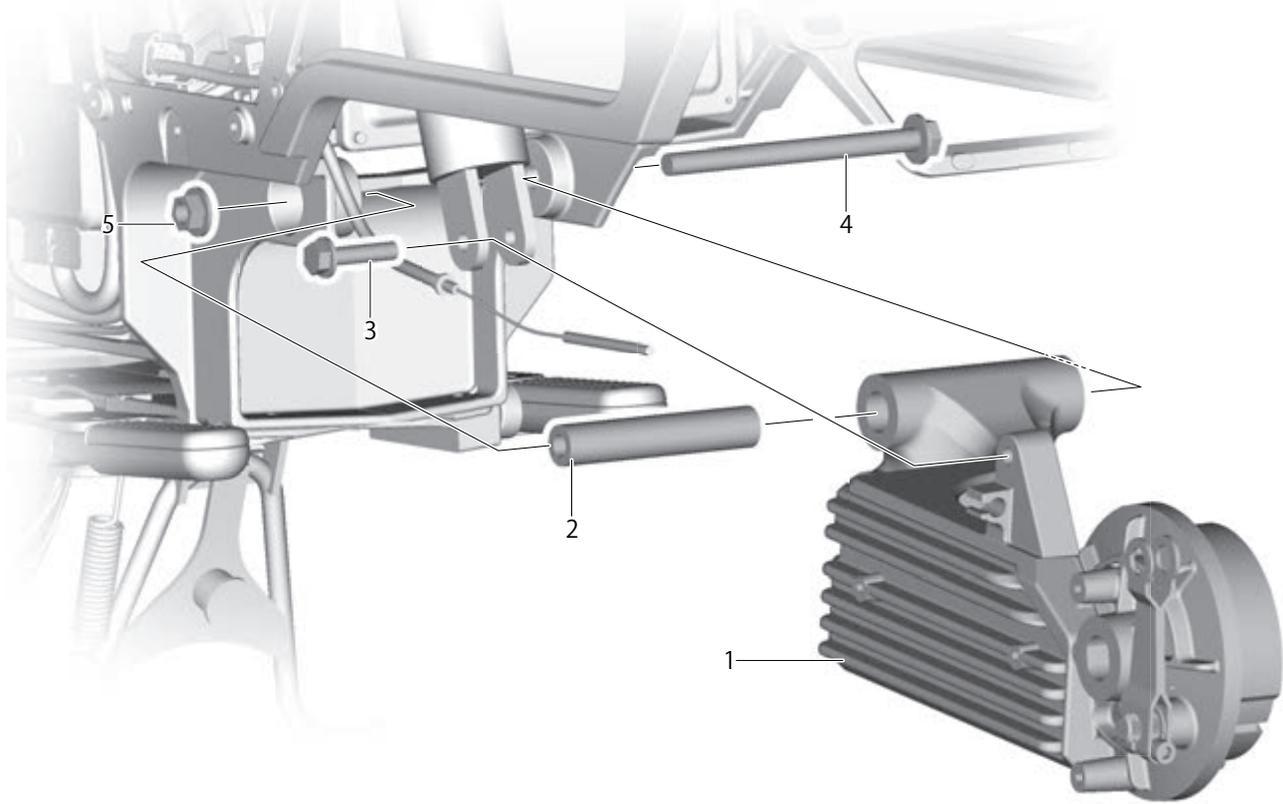
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	1511A-M1-000-EU	ハブモーター-ASSY.	1	
2	15210-M1-000-EU	リアタイヤ	1	
3	15130-M1-000	ハブモーターナット (M18-1.5ピッチ)	2	55
4	M1-FJ-010	M6*12-ボルト	2	9



電源システム

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
5	31313-M1-000	ピン	1	
6	31312-M1-000	スプリング	1	
7	31314-M1-000	ナット	1	

スイングアーム

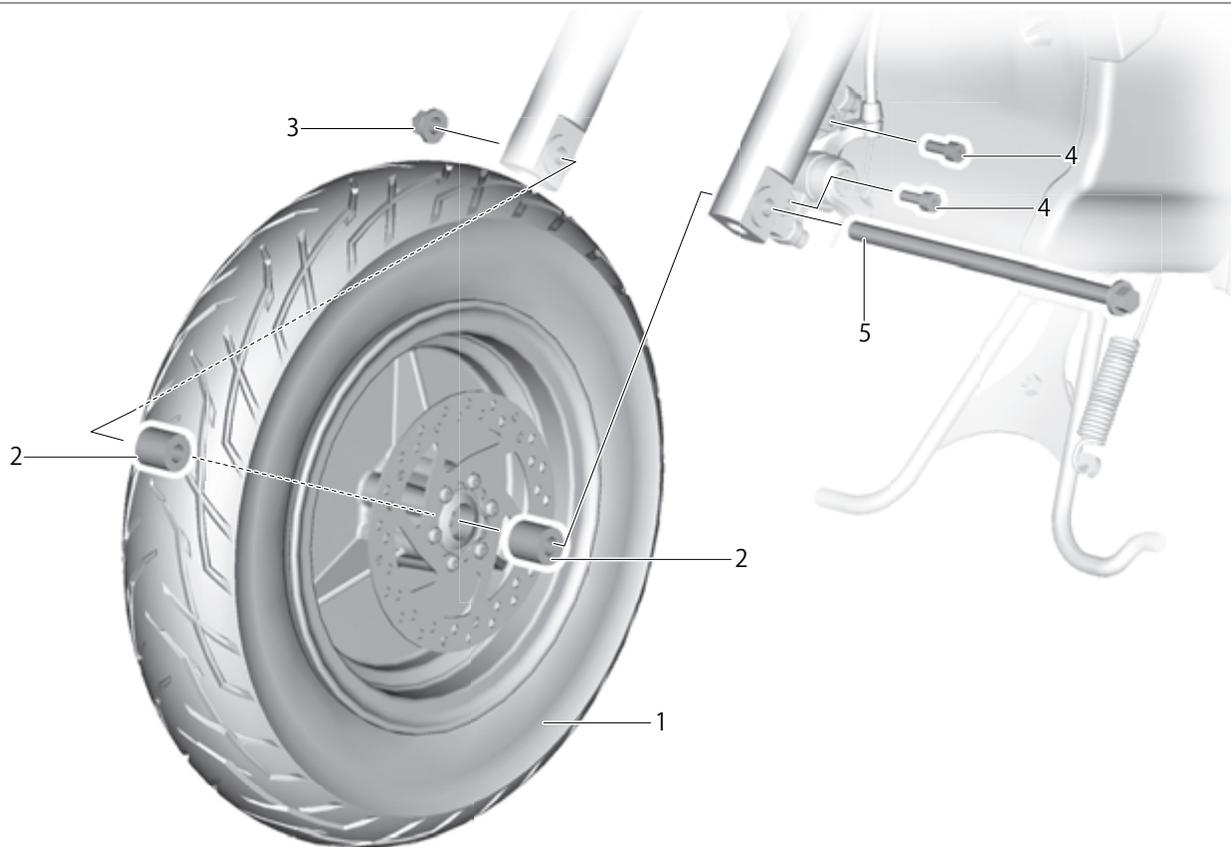


- ・ ハブモーター → 41
- ・ 左アンダーカバー → 28

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	14210-M1-000	リアスイングアーム	1	
2	ZT10-18P5-100	スイングアームピョットカラー	1	
3	A10035-001C-1P25	M10*35-フランジボルト	1	40
4	A10130-001C-1P25	M10*130-フランジボルト	1	
5	B10-5C-1P25	M10 フランジロックナット (1.25ピッチ)	1	45

MEMO

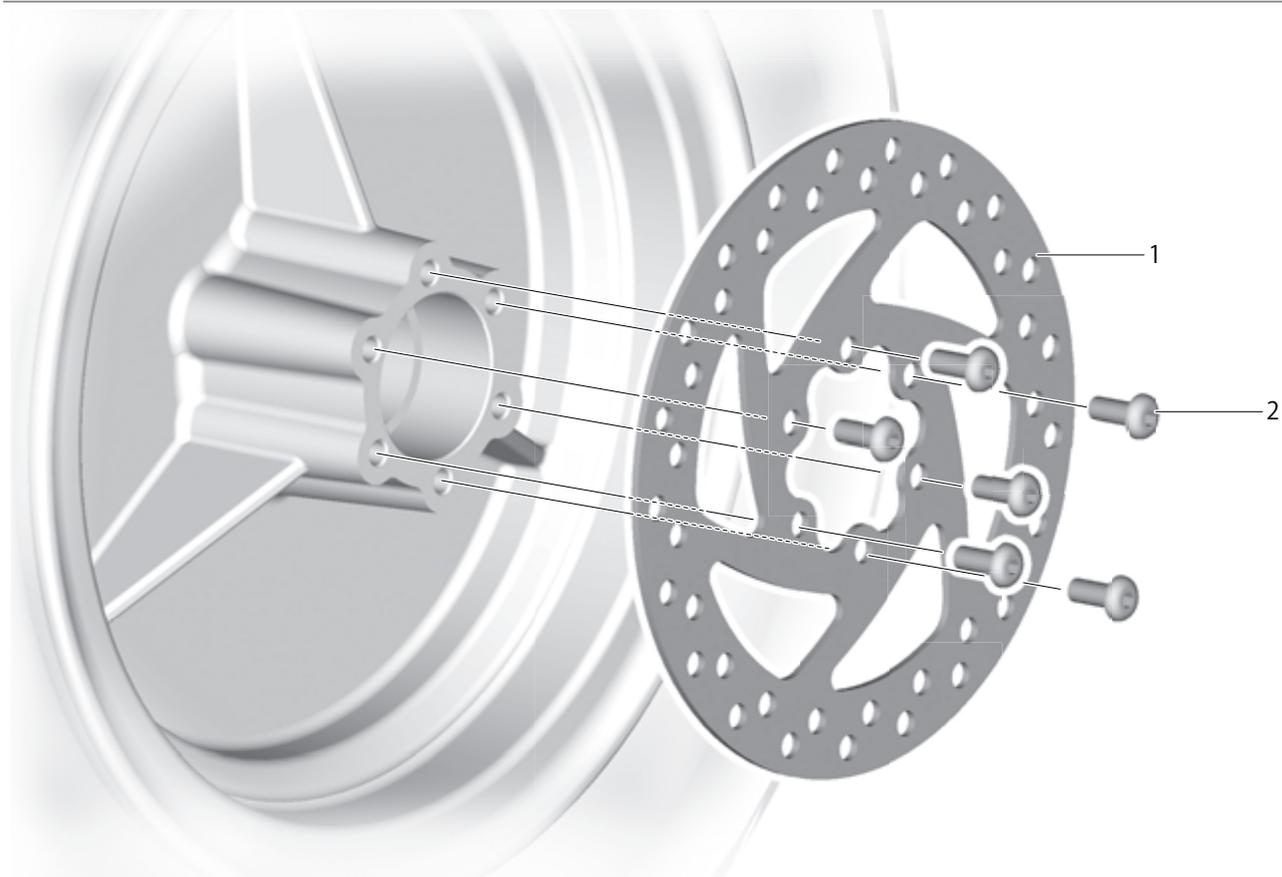
フロントタイヤ



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	12210-M1-000-EU	フロントタイヤ	1	
2	ZT10-20-21	フロントホイールカラー (10-20-21)	2	
3	B10-5C-1P25	M10アクスルナット (1.25ピッチ)	1	40
4	A06016-421C-1P0	M6*16-キャップボルト	2	12
5	A10195-001C-1P25	M10*195*1.25-アクスルボルト	1	

車体構造

■ フロントブレーキディスク

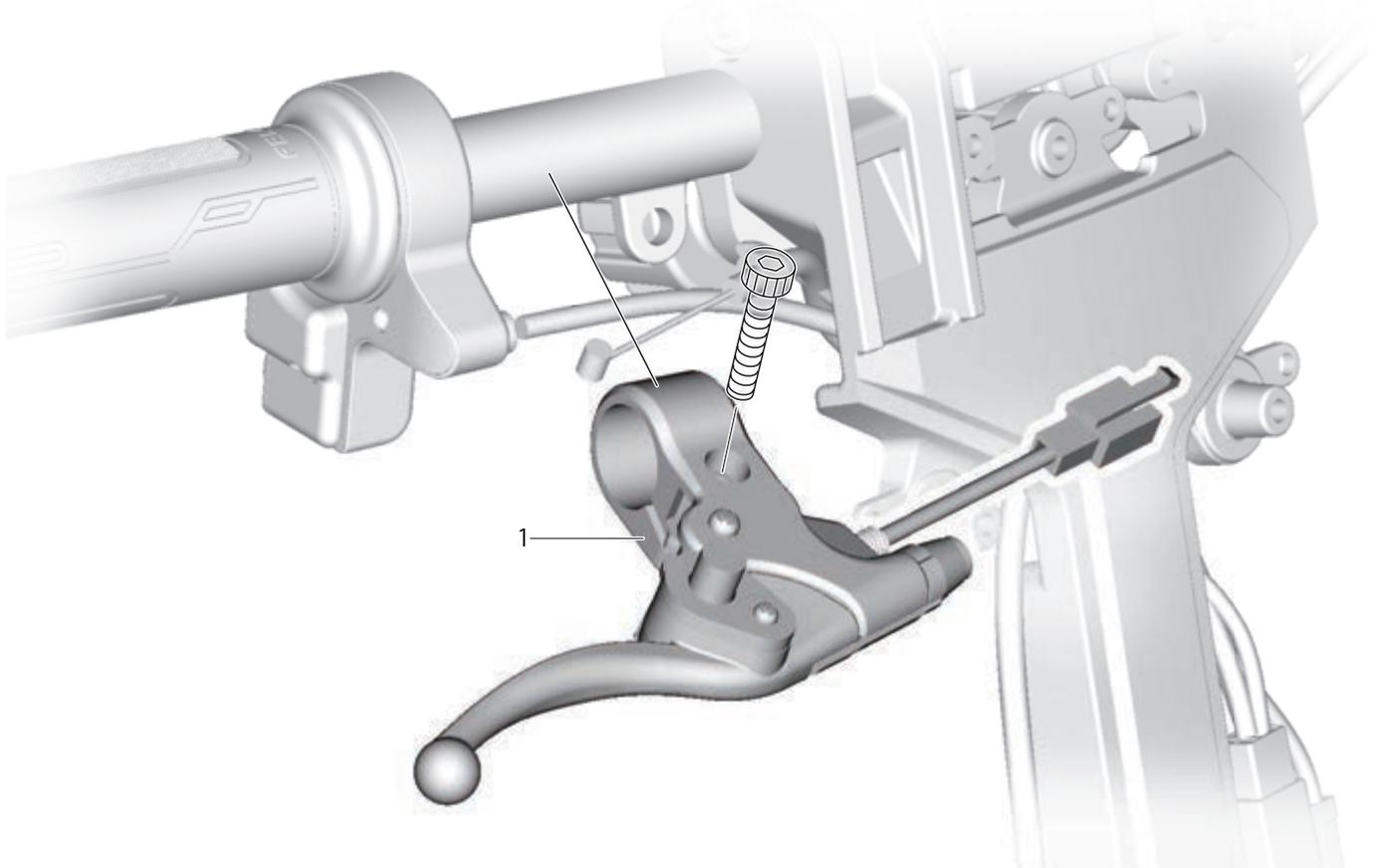


・フロントタイヤ → 45

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N·m)
1	32610-M1-000	フロントディスク	1	
2	A05012-321C-1P0	M5*12-ボルト	6	4

フロントブレーキ

■ 右ブレーキレバー



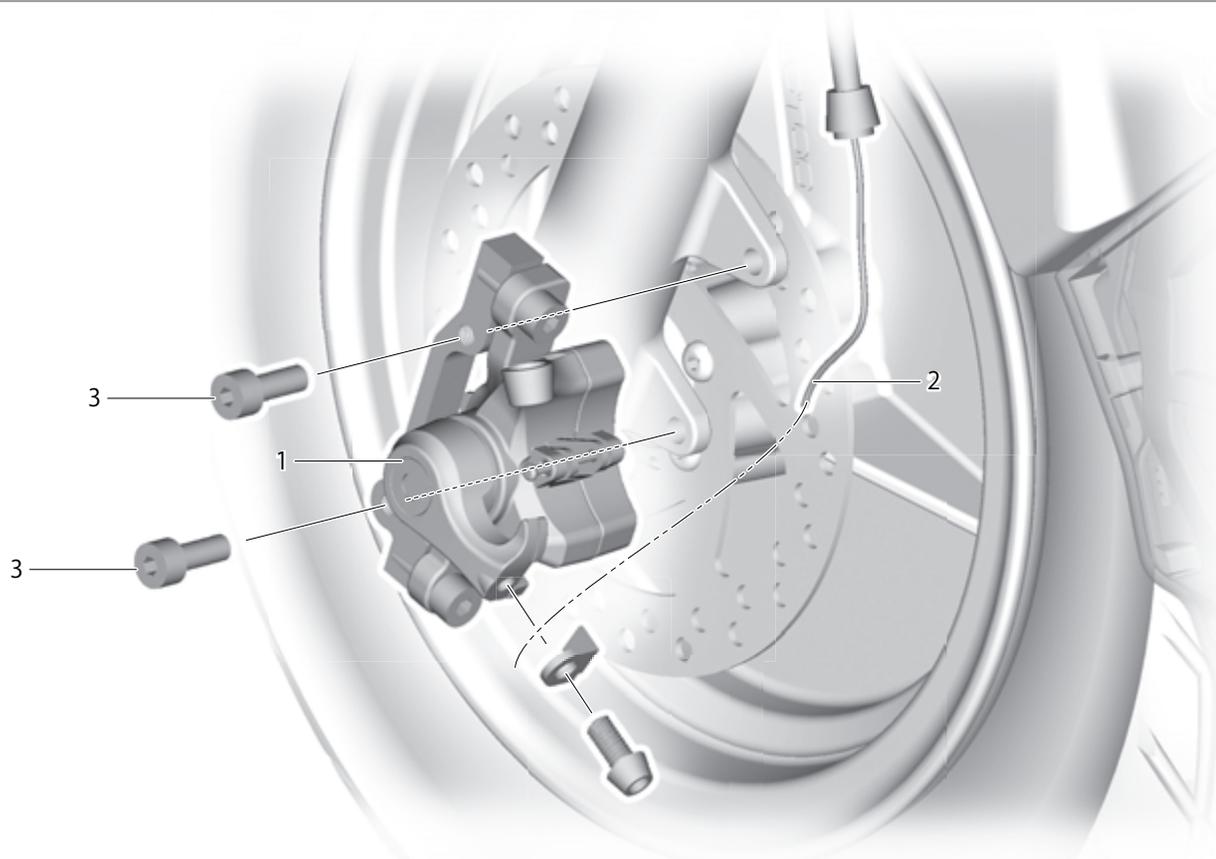
・ハンドルポストカバー → 23



・右ブレーキレバーを取り外す際は、ブレーキケーブルとコネクターを外してください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	32110-M1-000	ブレーキレバー-(R)	1	

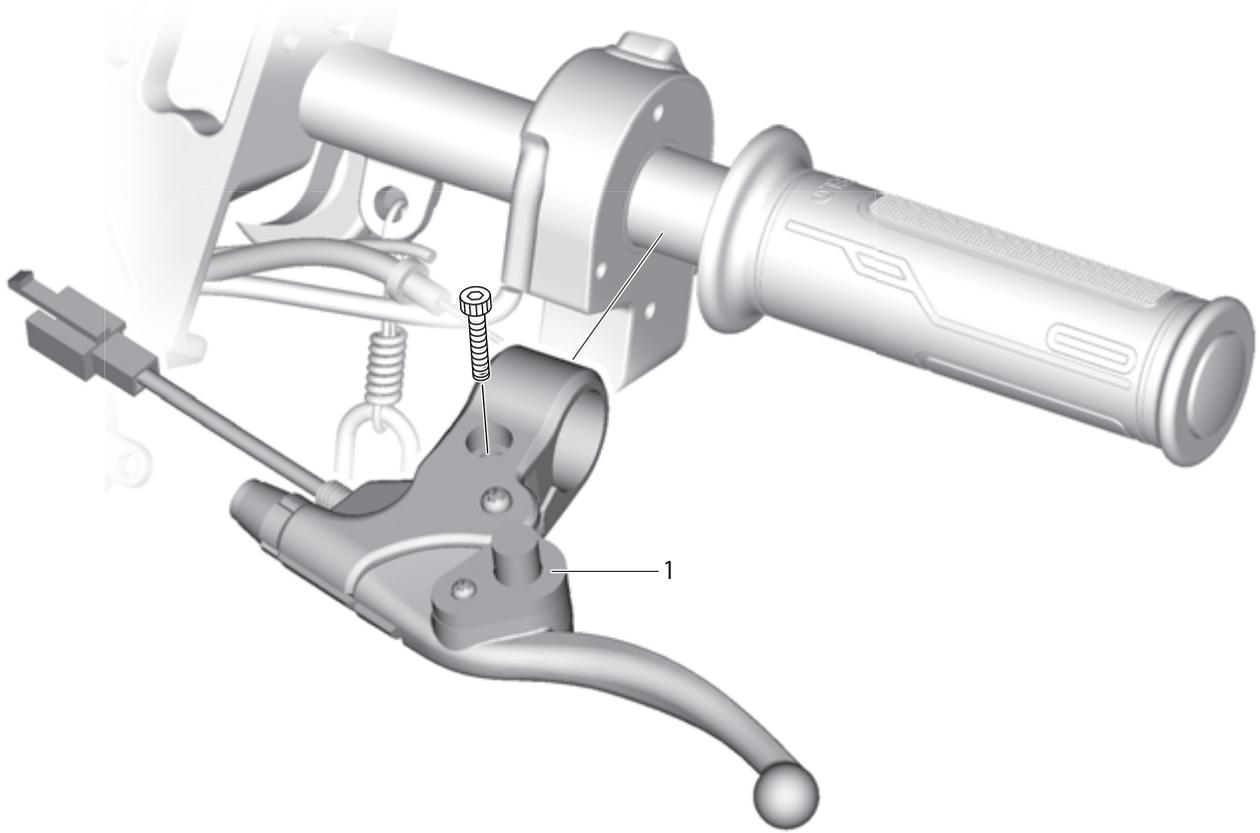
■ フロントブレーキキャリパー



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	3251A-M1-000	フロントブレーキキャリパー	1	
2	32310-M1-000	フロントブレーキワイヤーケーブル	1	
3	A06016-421C-1P0	M6*16-キャップボルト	2	12

リアブレーキ

■ 左ブレーキレバー



・ハンドルポストカバー → 23

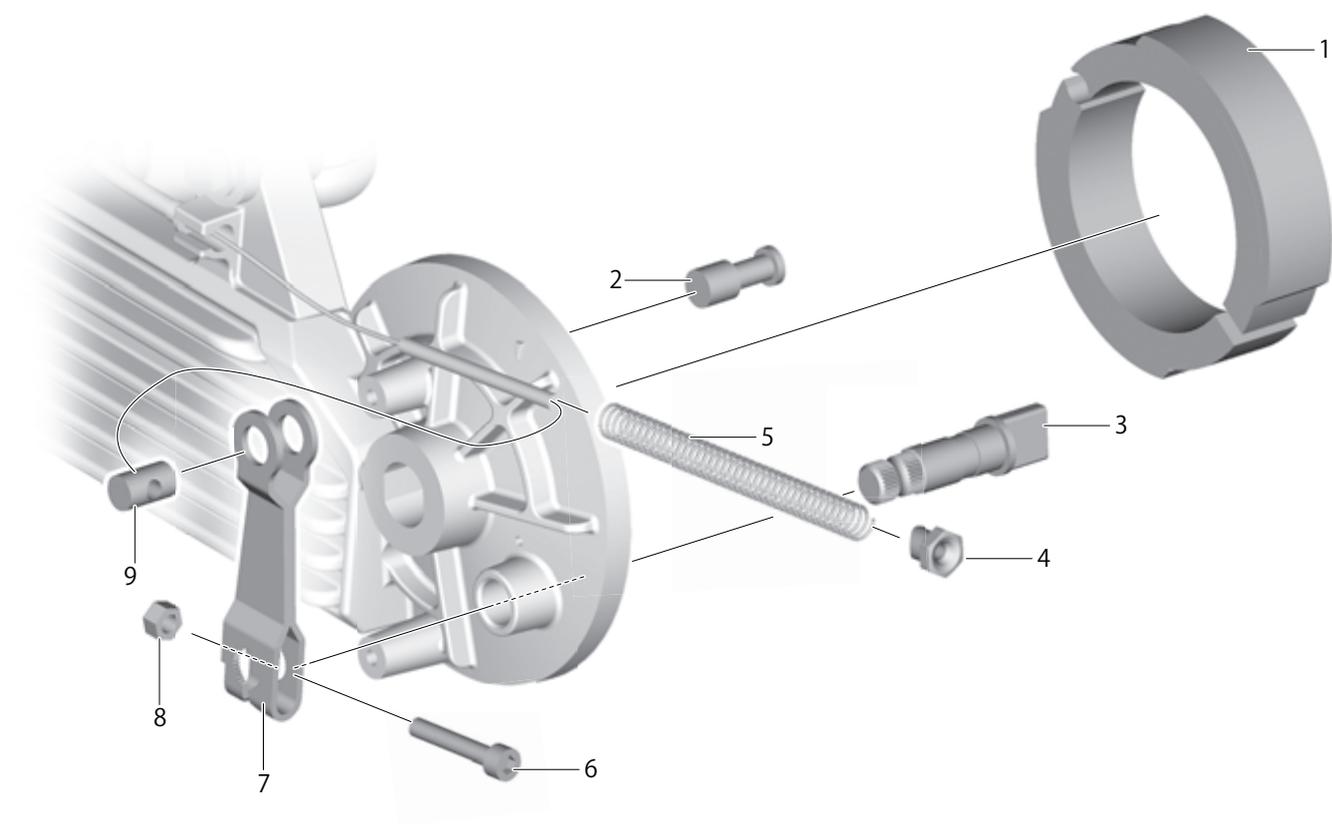


・左ブレーキレバーを取り外す際は、ブレーキケーブルとコネクターを外してください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	31110-M1-000	ブレーキレバー-(L)	1	

車体構造

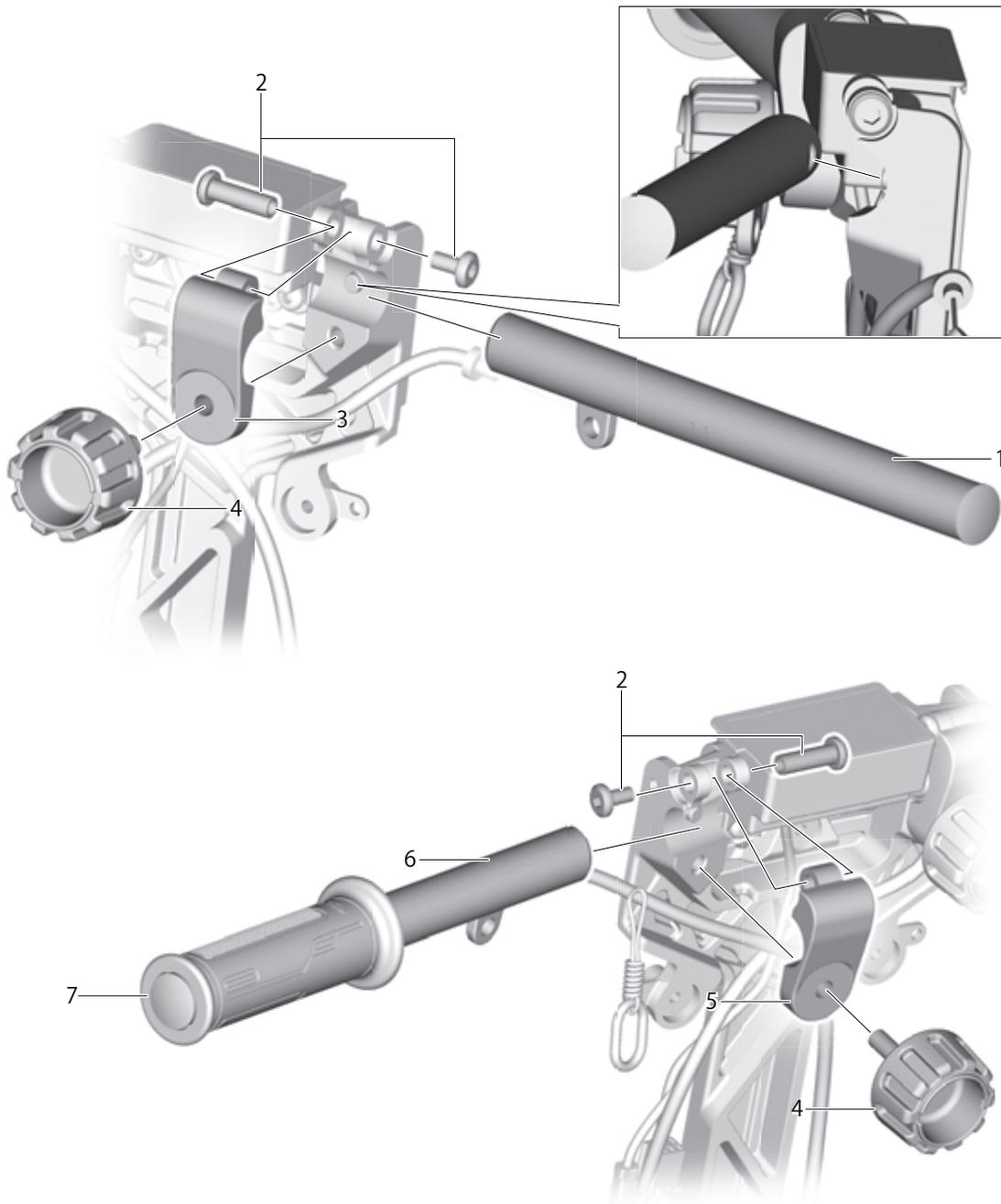
■ リアブレーキドラム



・ハブモーター → 41

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N·m)
1	3171A-M1-000	ドラムブレーキシュー	1	
2	31760-M1-000	アジャスター	1	
3	31730-M1-000	ブレーキカム	1	
4	31314-M1-000	ナット	1	
5	31312-M1-000	スプリング	1	
6	31740-M1-000	ブレーキアームボルト	1	
7	31720-M1-000	ブレーキアーム	1	
8	31750-M1-000	ブレーキアームナット	1	9
9	31313-M1-000	ピン	1	

ハンドル



- ・左ハンドルスイッチ → 80
- ・右ハンドルスイッチ → 81
- ・左ブレーキレバー → 49
- ・右ブレーキレバー → 47



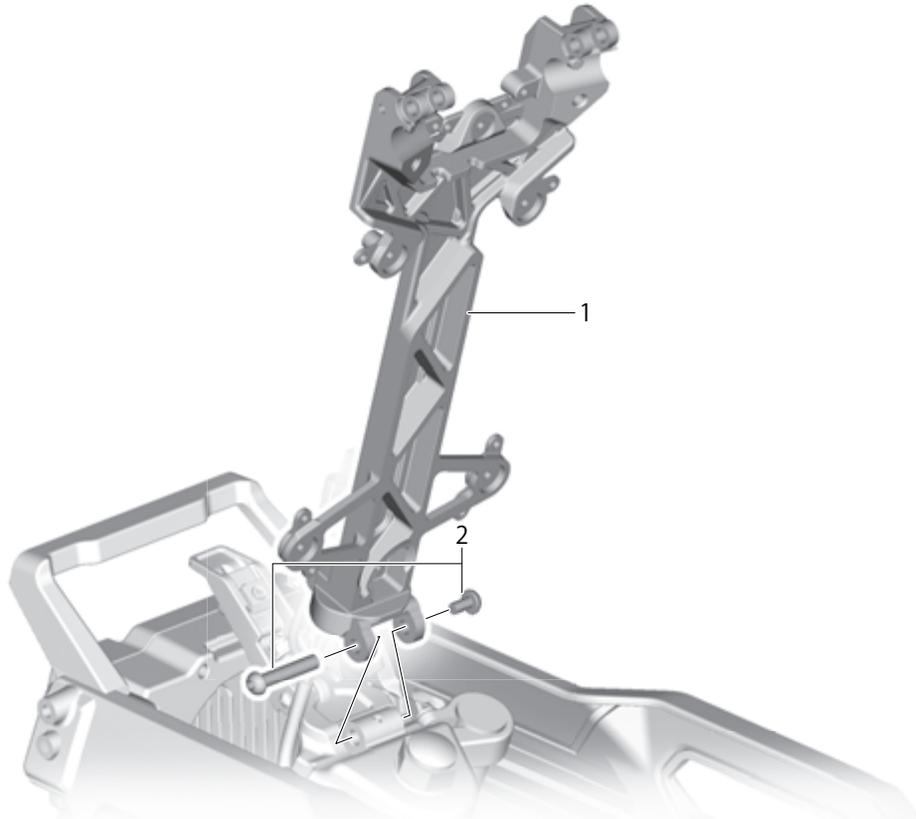
- ・ハンドルバーを取り付ける際は、バーの凹穴とハンドルポストのボス位置を合わせてください。



車体構造

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	11130-M1-000	ハンドル (R)	1	
2	M1-FJ-004	M8*25-ロックボルト	2	27
3	11140-M1-000	クランプ (R)	1	
4	M1-FJ-001	M8 トルクヘッド グリップ ボルト	2	
5	11120-M1-000	クランプ (L)	1	
6	11110-M1-000	ハンドル (L)	1	
7	31220-M1-000	グリップ (L)	1	

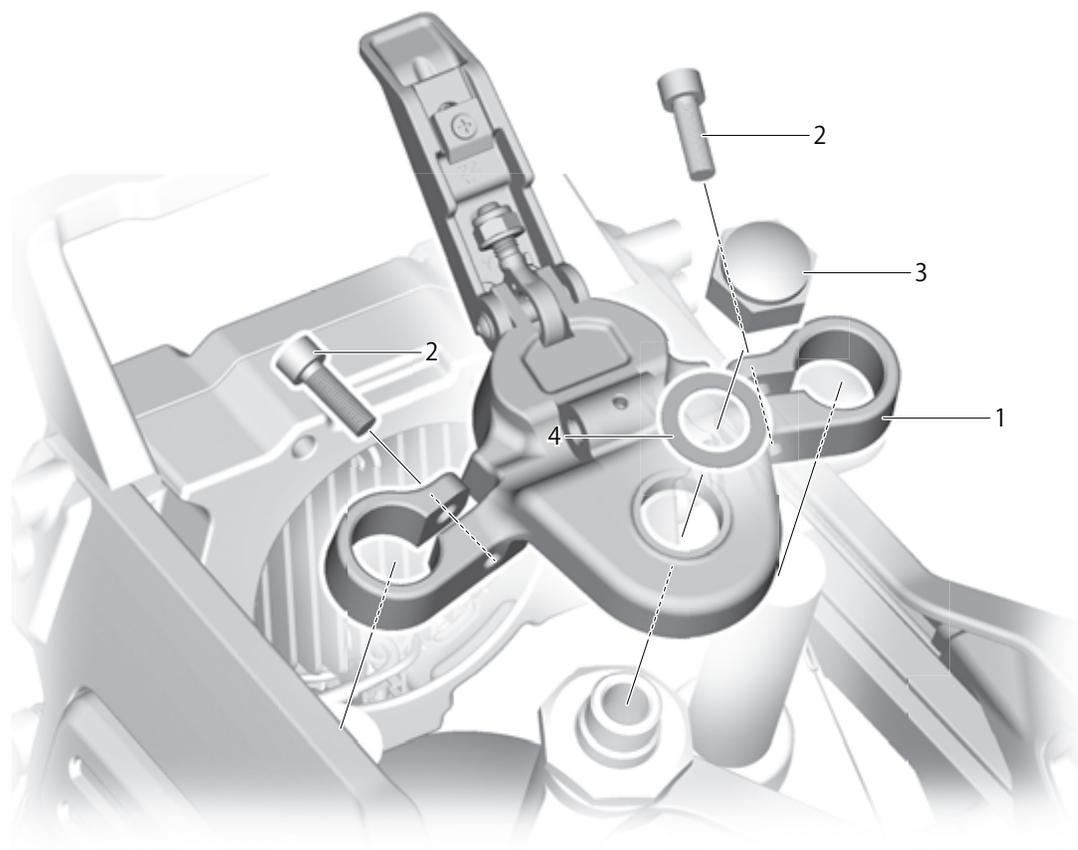
ハンドルポスト



・ハンドル → 51

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	11240-M1-000	ハンドル ^o スト	1	
2	11223-M1-000	フラットキャップ ^o ロックボ ^o ルト	1	27

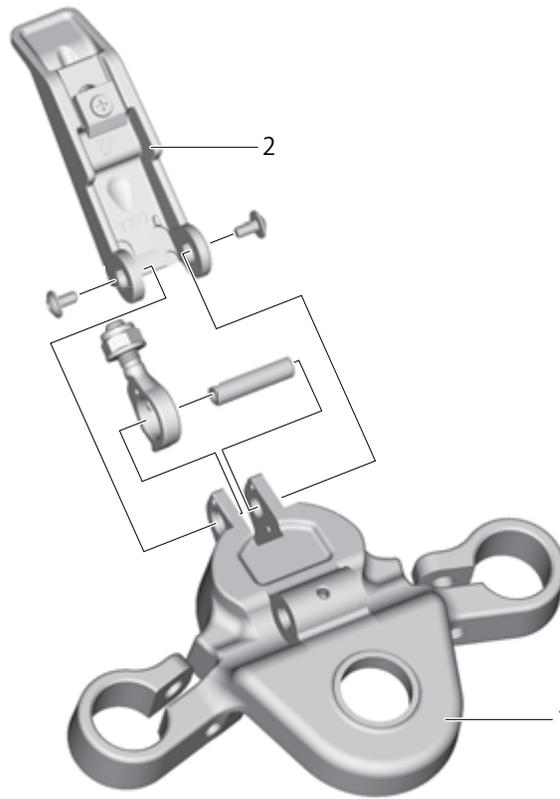
フォークトップブリッジ



・ハンドルポスト → 53

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	1122A-M1-000	フォークトップブリッジ ASSY.	1	
2	A08020-421C-1P25	M8*20-キャップボルト	2	35
3	M1-FJ-002	キャップナット (M22*1)	1	55
4	D22321S	ワッシャー (22*32*1)	1	

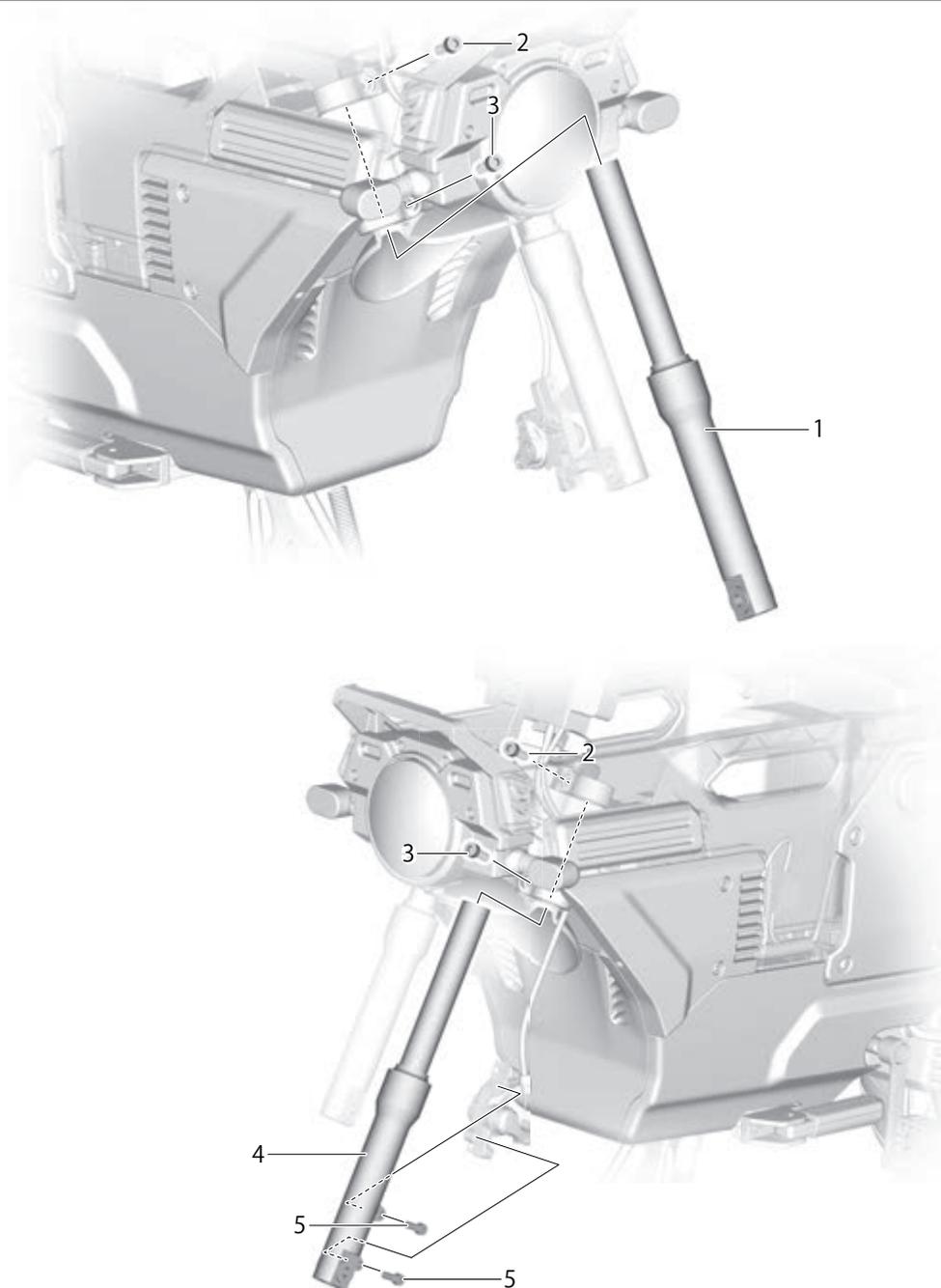
フォークトップブリッジ (分解)



・フォークトップブリッジ → 54

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	11221-M1-000	フォークトップブリッジ	1	
2	11222-M1-000	スプリングロックレンチ	1	

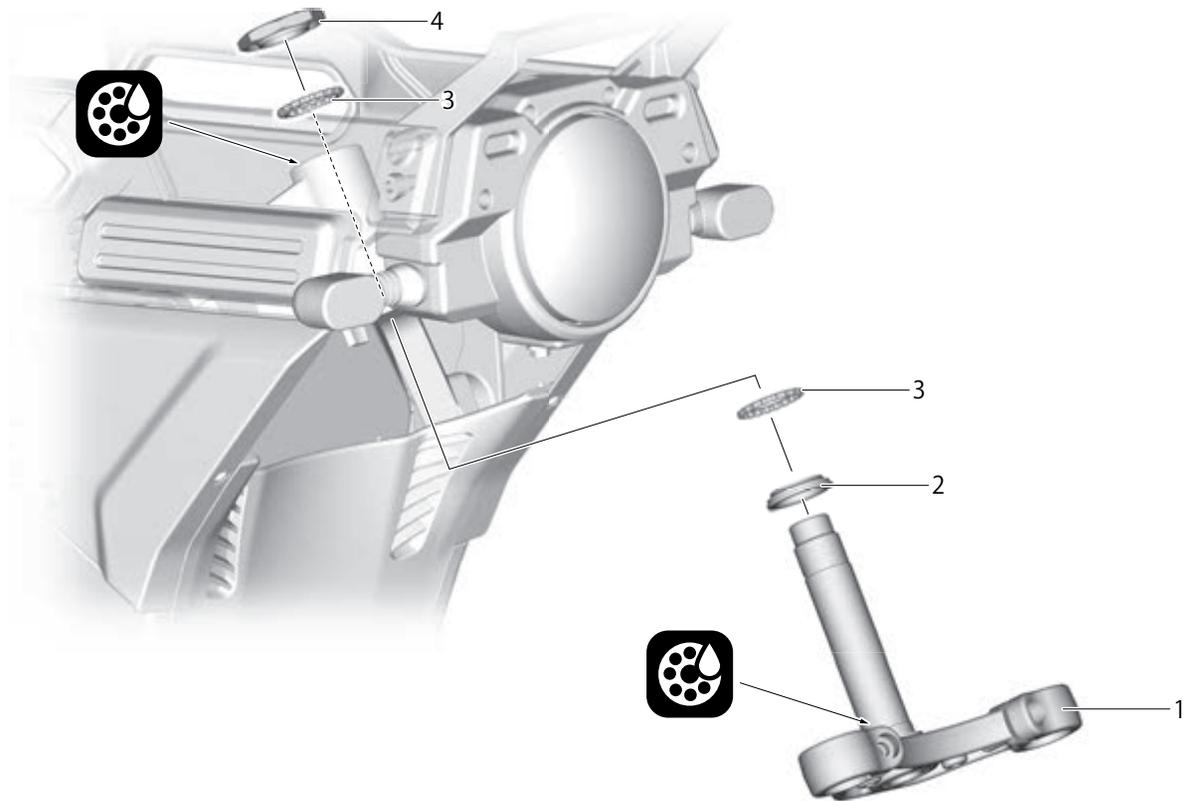
フロントフォーク



・フロントタイヤ → 45

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	11320-M1-000	フロントフォークASSY. (R)	1	
2	A08020-421C-1P25	M8*20-キャップボルト	2	35
3	A08025-421C-1P25	M8*25-キャップボルト	2	35
4	11310-M1-000	フロントフォークASSY. (L)	1	
5	A06016-421C-1P0	M6*16-キャップボルト	2	9

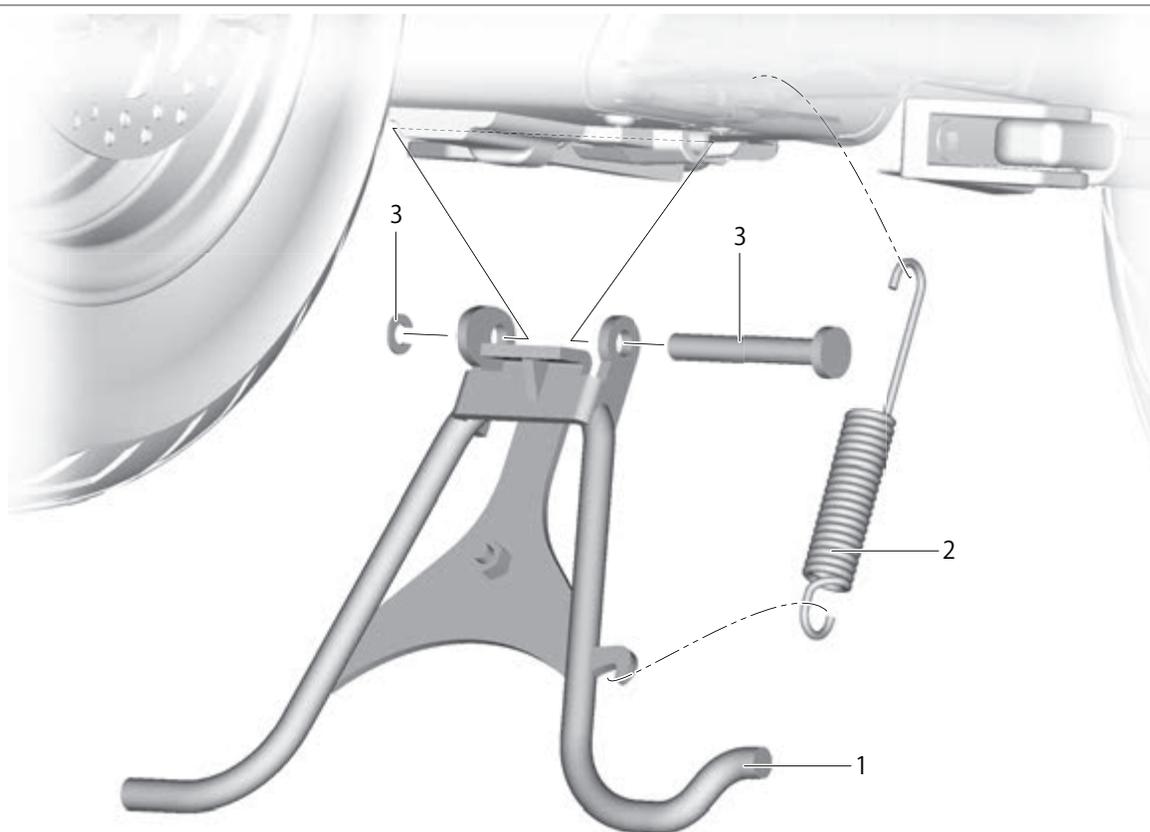
ステアリングシステム



- ・フロントフォーク → 56
- ・フォークトップブリッジ → 54

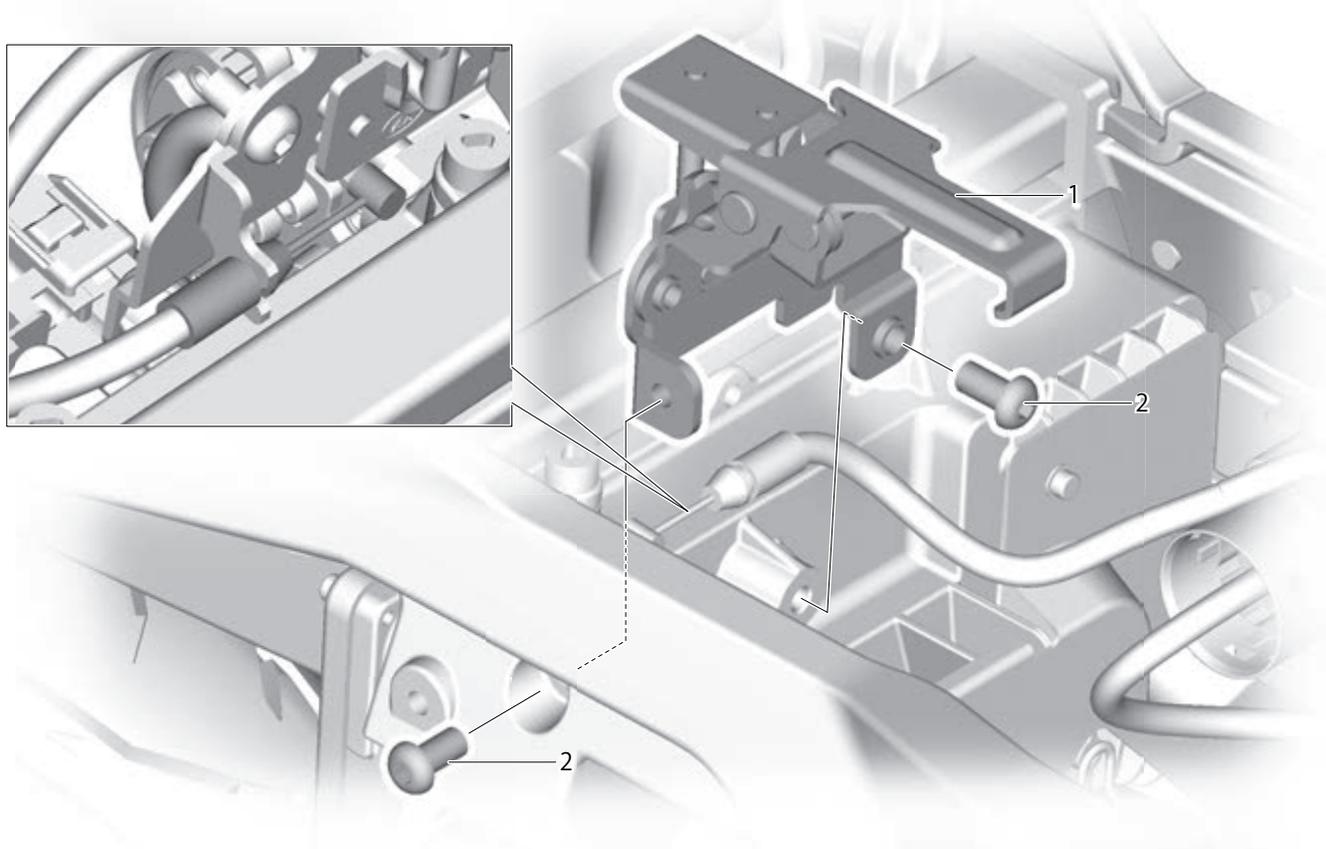
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	11210-M1-000	ステアリング ステム	1	
2	11410-M1-000	ロア-リング	1	
3	11420-M1-000	リテナー	2	
4	11450-M1-000	アッパ -リング	1	10

メインスタンド



見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	62210-M1-000	メインスタンド	1	
2	62230-M1-000	メインスタンド スプリング	1	
3	M1-FJ-003	M8*55-アキスピン	1	

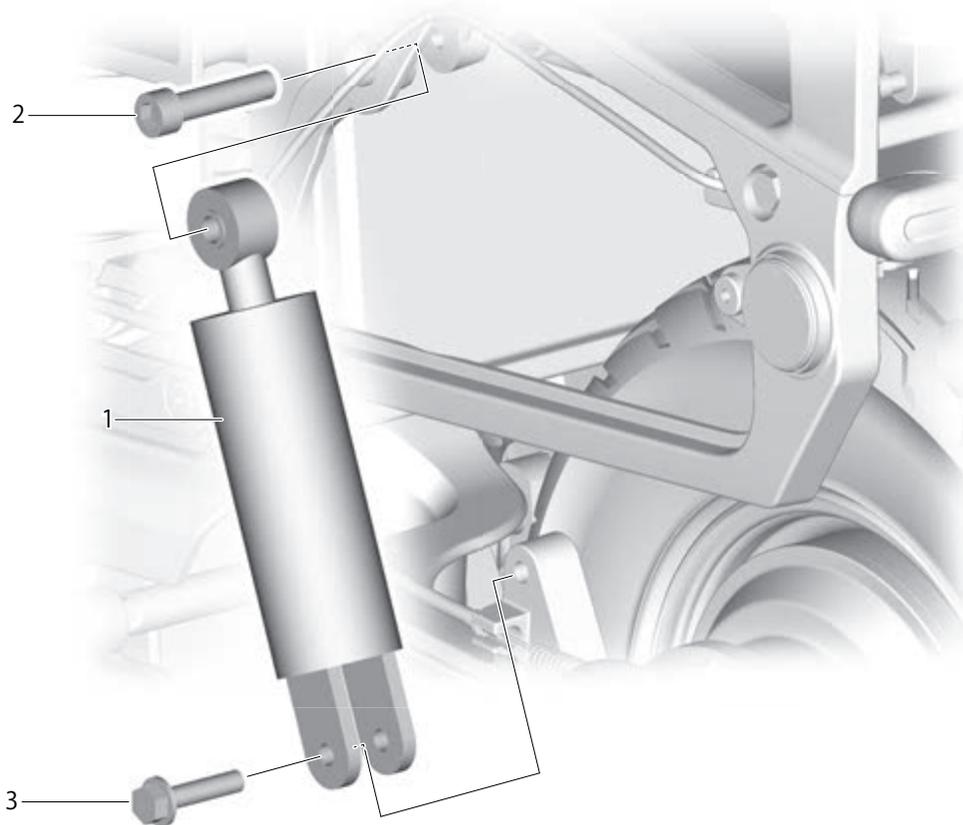
折りたたみロックレバー



- ・折りたたみロックカバー → 33
- ・右インナーパネル → 37
- ・ロックレバーを分解する際は、先にケーブルを外してください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	6121A-M1-000	フォールディングロックレバー	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボタンボルト	2	9

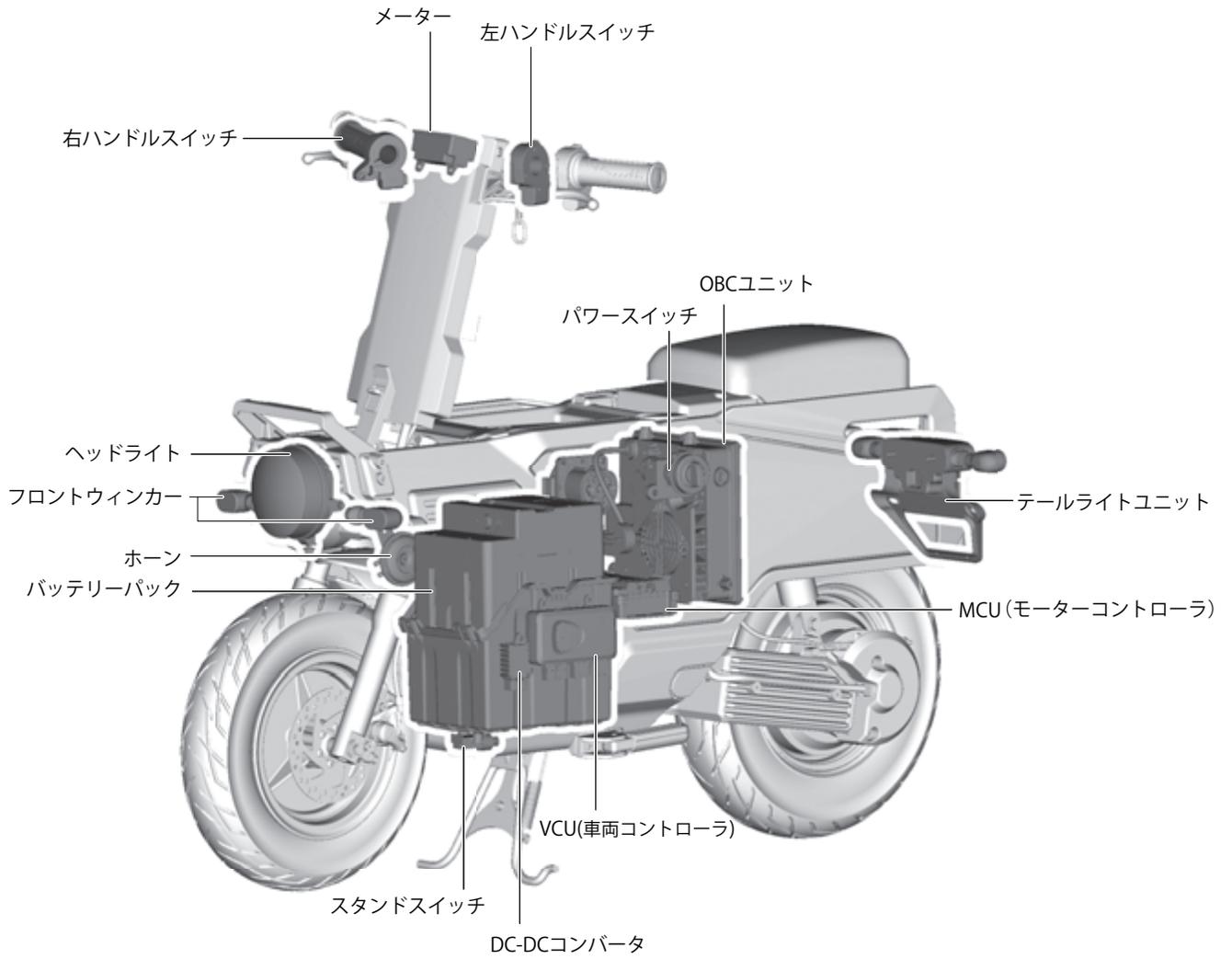
リアショック



・左リアサイドカバー → 26

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	14110-M1-000	リアショック	1	
2	A10045-421C-1P5	M10*45-キャップ ハンネジ ボルト(1.5ピッチ)	1	35
3	A08035-001C-1P25	M8*35-フランジ ボルト	1	40

EVシステム



■ 車両が動かない(走行不可) 場合のトラブルシューティング

1、バッテリーパックを確認する

- バッテリーパックの確認 → P 74
- パワーバッテリーが消耗していませんか？

YES
→

バッテリーを充電する

↓ NO

2、DC-DCコンバータ

- DC-DCコンバータの点検 → P 75
- 12Vの電圧が出力されていますか？

NO
→

DC-DCコンバータを交換する

↓ YES

3、Pモードが解除されない

- 右ハンドルスイッチの確認 → P 81
- スタートスイッチに接触不良はありませんか？

YES
→

右ハンドルスイッチを点検または交換する

↓ NO

- スタートスイッチ回路の点検
- 断続的な故障

4、スタンドスイッチ

- スタンドスイッチの確認 → P 83
- 中間サポートスイッチの接触不良はありませんか？

YES
→

スタンドスイッチを点検または交換する

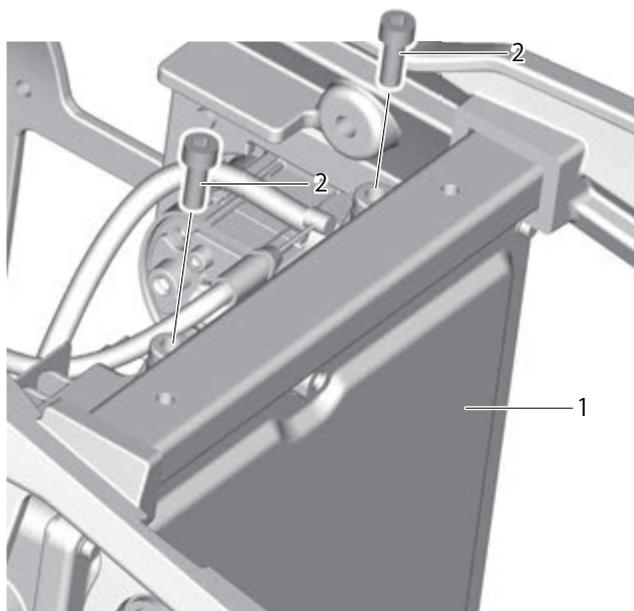
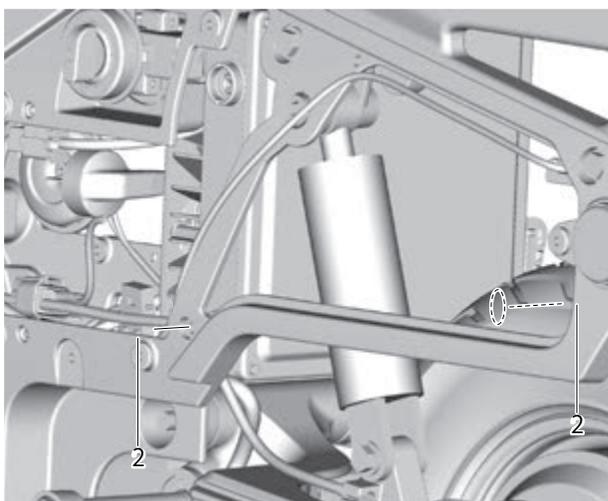
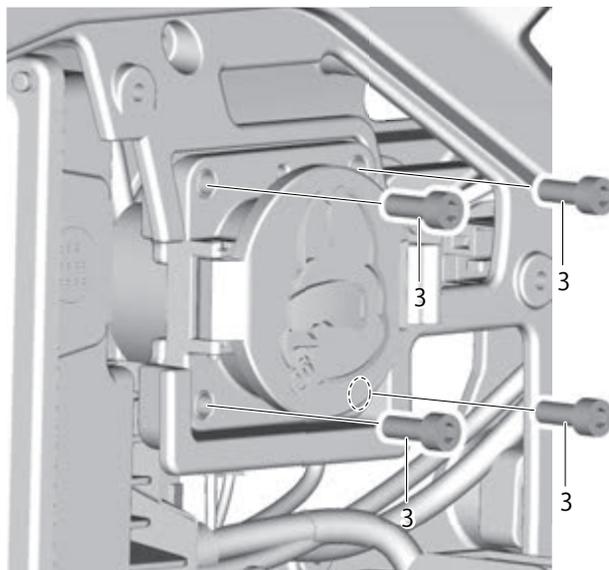
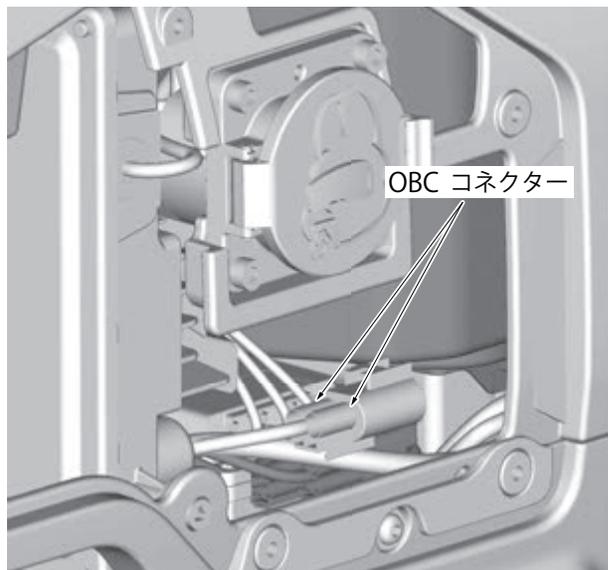
↓ NO

- スタンドスイッチ回路の確認
- 断続的な故障

■ 故障コード表

故障コード (DTC)	故障内容	症状 / 保護機能	故障コード診断条件
200	バッテリー充電過電流エラー	リレーを外し、バッテリー充電回路を遮断	バッテリー充電電流が69.5Aを超えている 5秒間続く
201	バッテリー放電過電流エラー	VCUに通知 MCU30%制限 重大な過電流障害が発生した場合、停車して電源を落とし、エラーが修復されるまで走行不可	放電出力電流が大きすぎる 156.6A以上 5秒継続 中程度 174A 以上 1秒継続 重度故障
202	バッテリー低電圧エラー	電源回路を遮断	バッテリー電圧が低すぎる 単セル電圧が 2.7V 未満 (電圧2.5V未満の場合、バッテリー コアが損傷し、バッテリーがロックされているため、コンピューターを介して復元する必要あり)
210	コントローラ過電流エラー	コントローラ遮断	実出力値 >630A/コントローラ破損
211	コントローラ過電圧エラー	コントローラ遮断	コントローラバス電圧が範囲外 (>115V)
212	モーターエンコーダー故障	コントローラ遮断	モーター位置センサー信号の異常
213	スロットルの故障	故障後、MCUがハンドル制御をブロックし、車両はスリップ状態となる	スロットル電源電圧が≠5V MCU回路の抵抗が故障
203	バッテリー過熱エラー		バッテリー温度 55℃以上
204	バッテリー放電低温保護	VCUに通知 MCU30%制限	バッテリー温度 -20℃以下
205	バッテリー温度エラー	重大な過電流障害が発生した場合、停車して電源を落とし、エラーが修復されるまで走行不可	温度検知異常
206	バッテリー MOSFET スイッチ回路温度エラー		バッテリー-MOSFET 85℃以上
214	コントローラ過熱エラー	コントローラ遮断	コントローラ温度 100℃以上
215	モーター過熱エラー	コントローラ遮断	モーター温度 135℃以上
207	バッテリー通信エラー	1. 動作中のエラーはVCUに通知され、電源供給は中断されない 2. 電源投入中エラーは、電源を正常に投入不可	1. バッテリー内部通信エラー： スレープ制御データ消失 2. バッテリーとVCUの通信エラー
216	コントローラ通信エラー	コントローラ遮断	MCU-VCU 通信タイムアウト (VCUコマンドを0.05秒受信しない)
217	コントローラ温度センサーエラー	コントローラ遮断	センサーの断線or短絡 コントローラ周囲温度の異常
223	モーター高温電力制限	コントローラは過熱を防ぐため出力電力を制限	
224	コントローラ高温電力制限	コントローラは過熱を防ぐため出力電力を制限	
221	充電器の故障	充電を停止する	
228	ネット未接続/データなし	APP利用不可	
227	バッテリーのリレー破損	リレーが閉じれない	
230	モーターストール故障保護	コントローラ遮断	
231	パワーチューブ故障	コントローラ遮断	
229	コントローラ低電圧故障	コントローラ遮断	

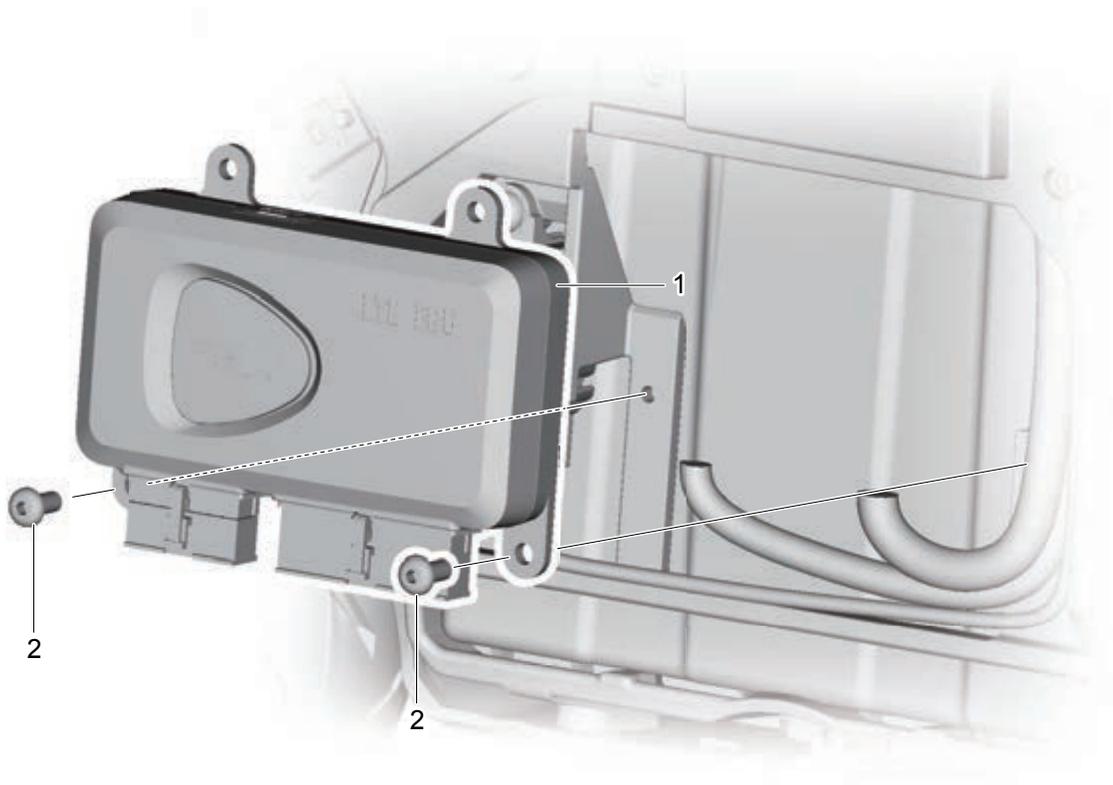
OBC



- ・ パワースイッチ → 85
- ・ シート → 39
- ・ 左リアサイドパネル → 26
- ・ MCU → 68

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	42410-M1-000-US	OBC	1	
2	A06016-431C-1P0	M6*16-キャップトルクスボルト	4	12
3	A06016-421C-1P0	M6*16-キャップボルト	4	12

VCU (車両コントローラ)



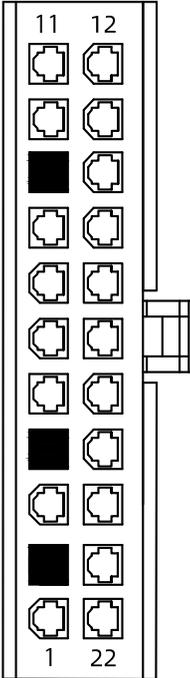
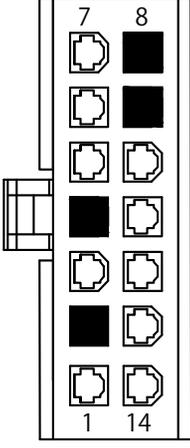
・左アンダーパネル → 28



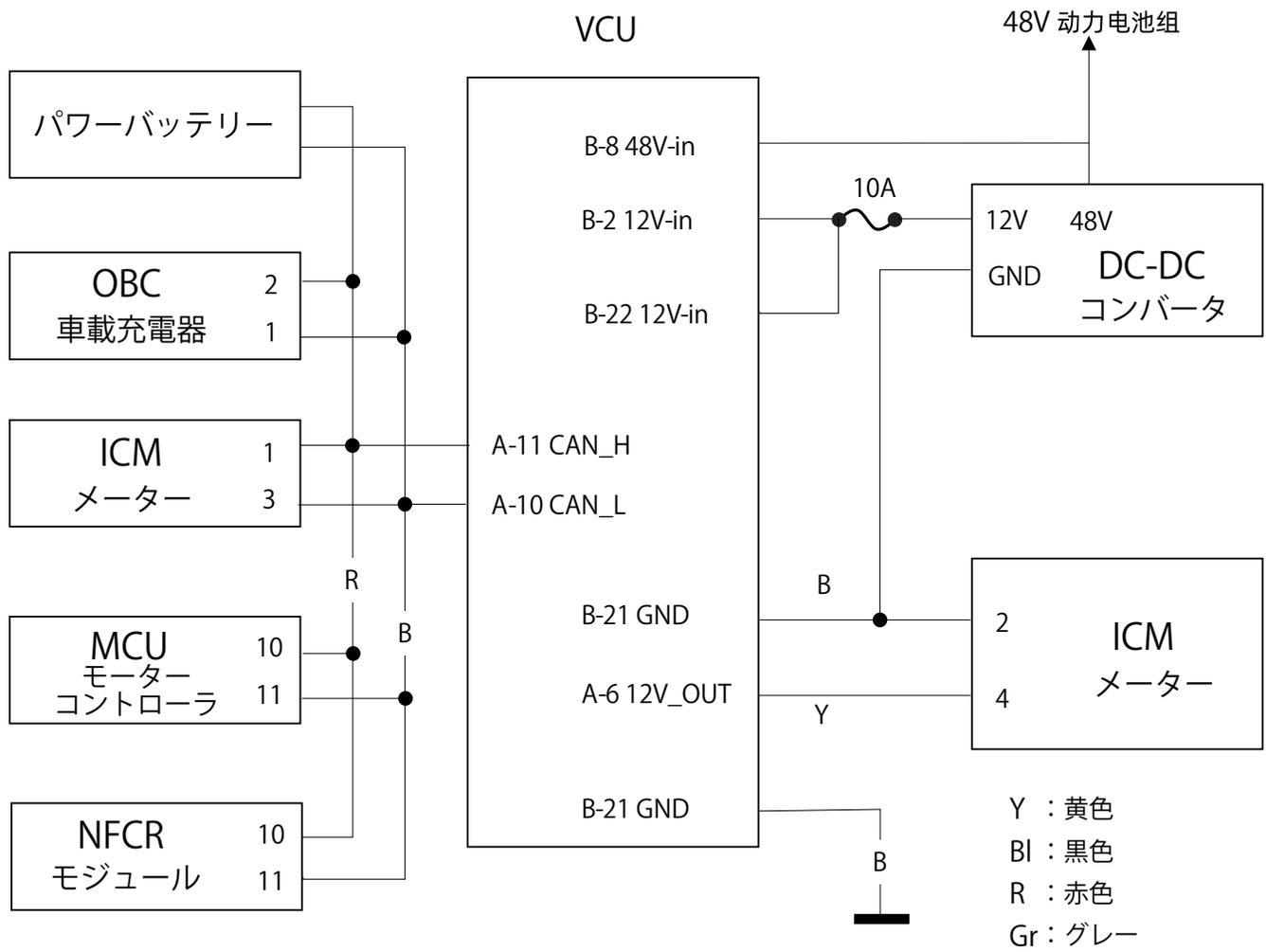
・VCUを取り外す場合は、先ずVCUコネクタを抜いてください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	42110-M1-000	VCU	1	
2	A05012-321C-1P0	M5*12-ボルト	2	4

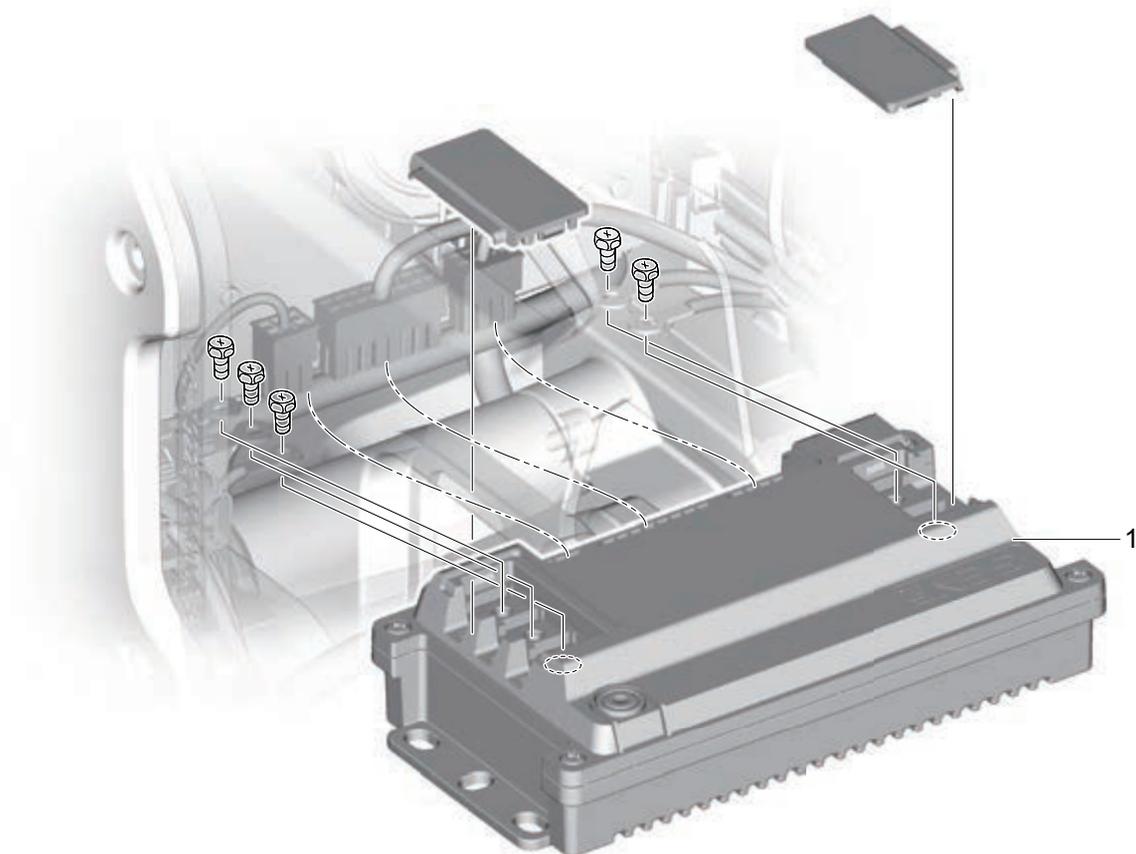
コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	プラグキャップ	/	12	12V+電源	赤
	2	プラグキャップ	/	13	ヘッドライト	紫
	3	プラグキャップ	/	14	ハイビーム	白/青
	4	プラグキャップ	/	15	右ウインカー	青
	5	電磁バルブ	黄/赤	16	左ウインカー	ホゾ
	6	ホーン出力	ホゾ/赤	17	ブレーキランプ	緑/黄
	7	カバーライト	緑/黒	18	48V out	赤/白
	8	ロービーム	グレー/黄	19	48V in	赤
	9	プラグキャップ	/	20	ブレーキスイッチ	緑/赤
	10	ホーンスイッチ	黄/白	21	プラグキャップ	/
	11	GND	黒	22	12V+電源	赤
	1	ハイビームスイッチ	グレー/緑	8	プラグキャップ	/
	2	プラグキャップ	/	9	プラグキャップ	/
	3	ノブロック	赤/黒	10	CANL	黒
	4	プラグキャップ	/	11	CANH	赤
	5	可控☒出12V	黄	12	プラグキャップ	/
	6	ヘッドライト スイッチ	グレー/紫	13	左折表示灯	グレー/ホゾ
	7	ロービーム	白/黄	14	右折表示灯	グレー/青

■ システム図



MCU (モーターコントローラー)



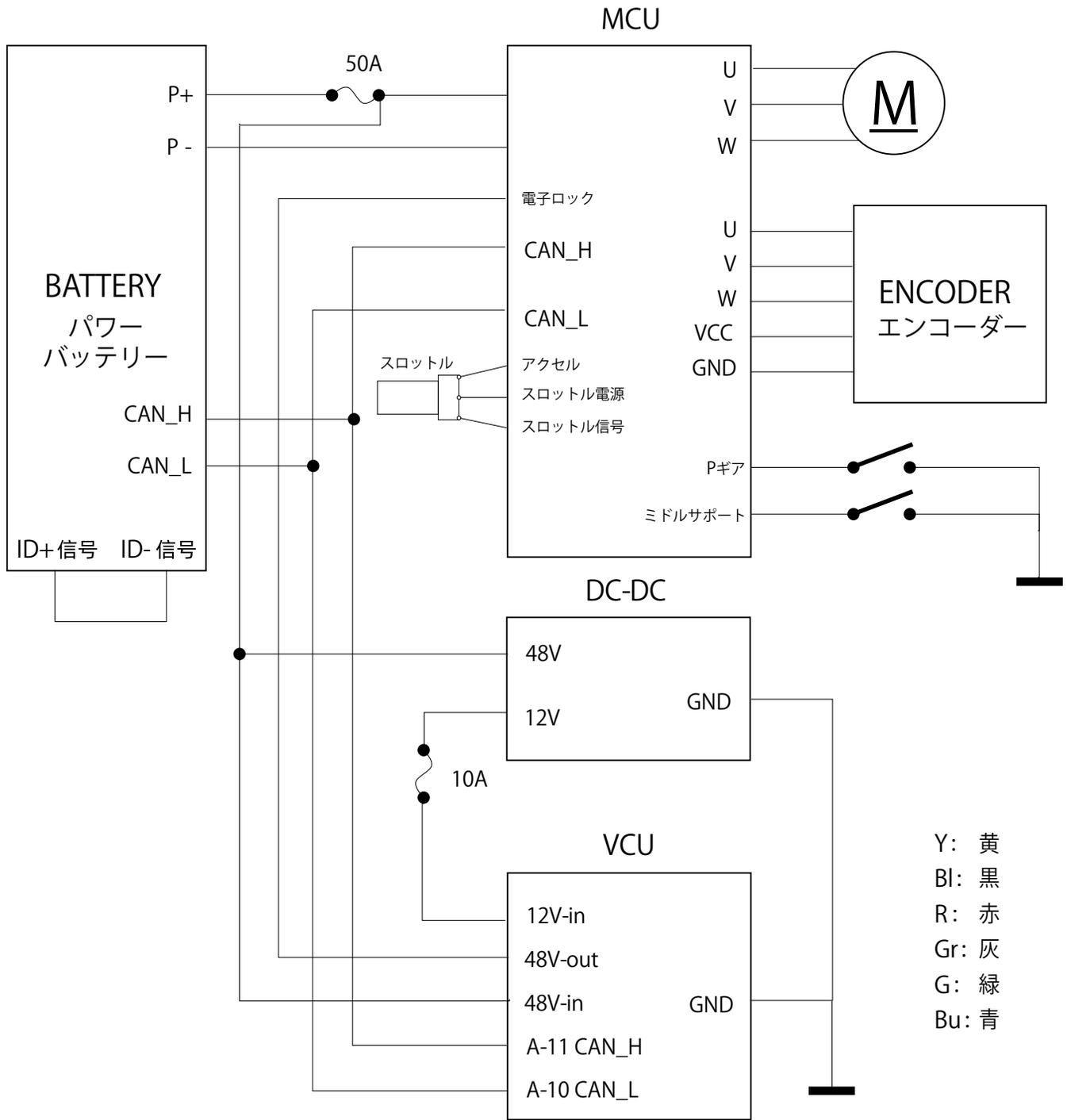
・右インナーパネル → 37

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N·m)
1	42310-M1-000-EU	MCU	1	

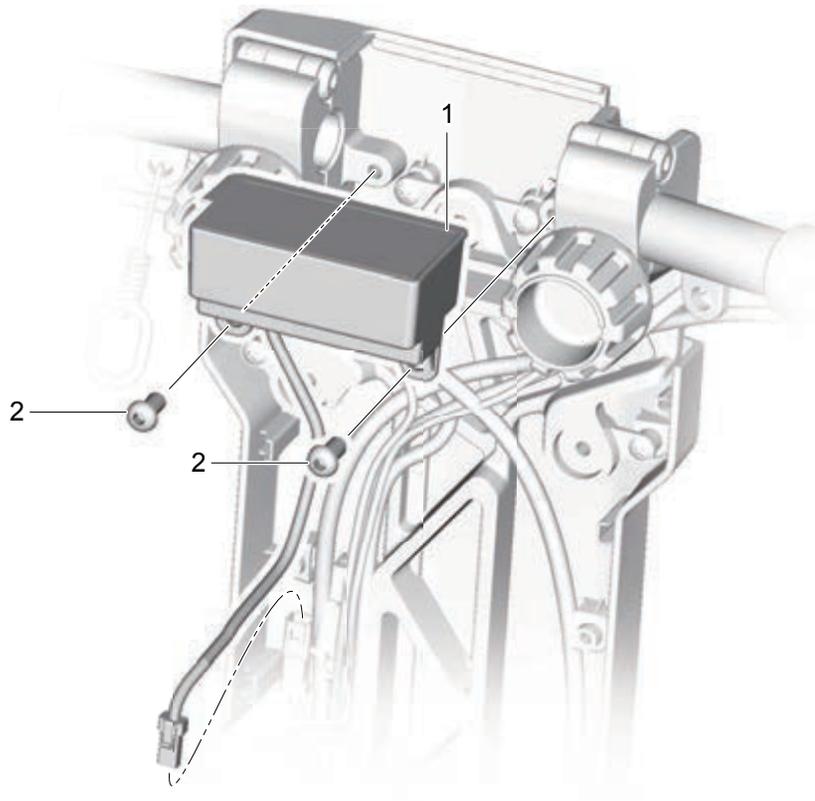
コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	プラグキャップ	/	9	プラグキャップ	/
	2	パワースイッチ	グレー/黒	10	Uart-Tx	黄
	3	プラグキャップ	/	11	プラグキャップ	/
	4	Pギア	青/白	12	プラグキャップ	/
	5	Uart-Rx	緑	13	プラグキャップ	/
	6	プラグキャップ	/	14	プラグキャップ	/
	7	CAN L	黒	15	CAN H	赤
	8	プラグキャップ	/	16	GND	黒
	1	48V_IN 電子ロック	赤/白	5	プラグキャップ	/
	2	プラグキャップ	/	6	ハンドルバー GND	黒/茶
	3	速度制御信号	緑/白	7	ハンドルバー給電	青/赤
	4	プラグキャップ	/	8	プラグキャップ	/
	1	ホールC	青	4	GND	黒
	2	ホールB	緑	5	モーター信号	白
	3	ホールA	黄	6	ホール電源	赤

■ システム図



メーター



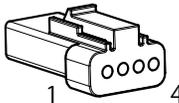
・ハンドルポストインナーパネル → 22



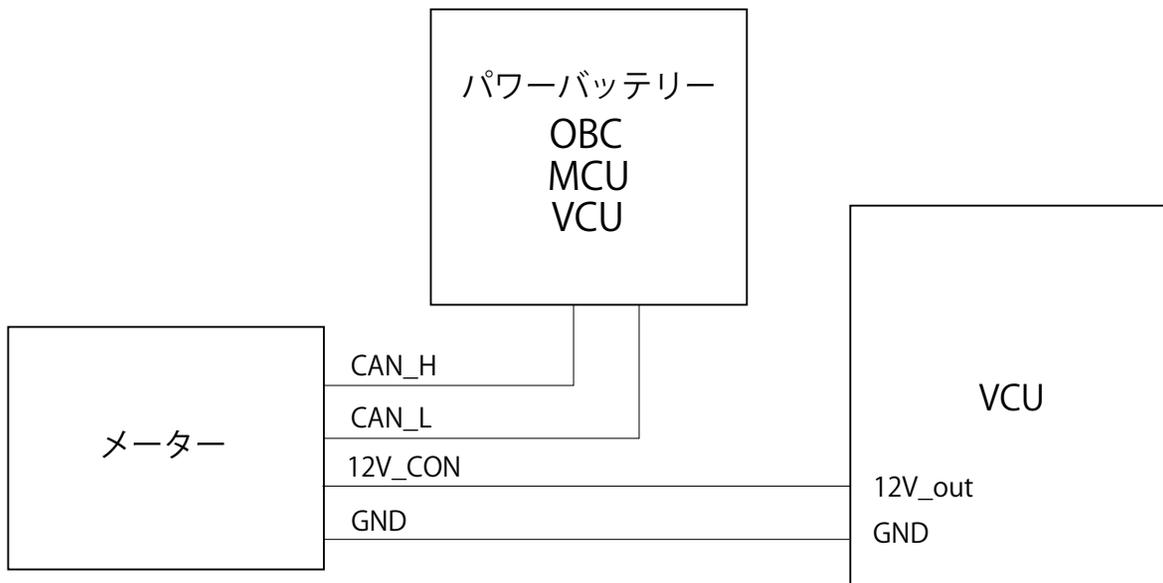
・メーターを外す際は、先ずコネクタを抜いてください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	41110-M1-000	メーター	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	2	9

コネクタインターフェースと配線コード

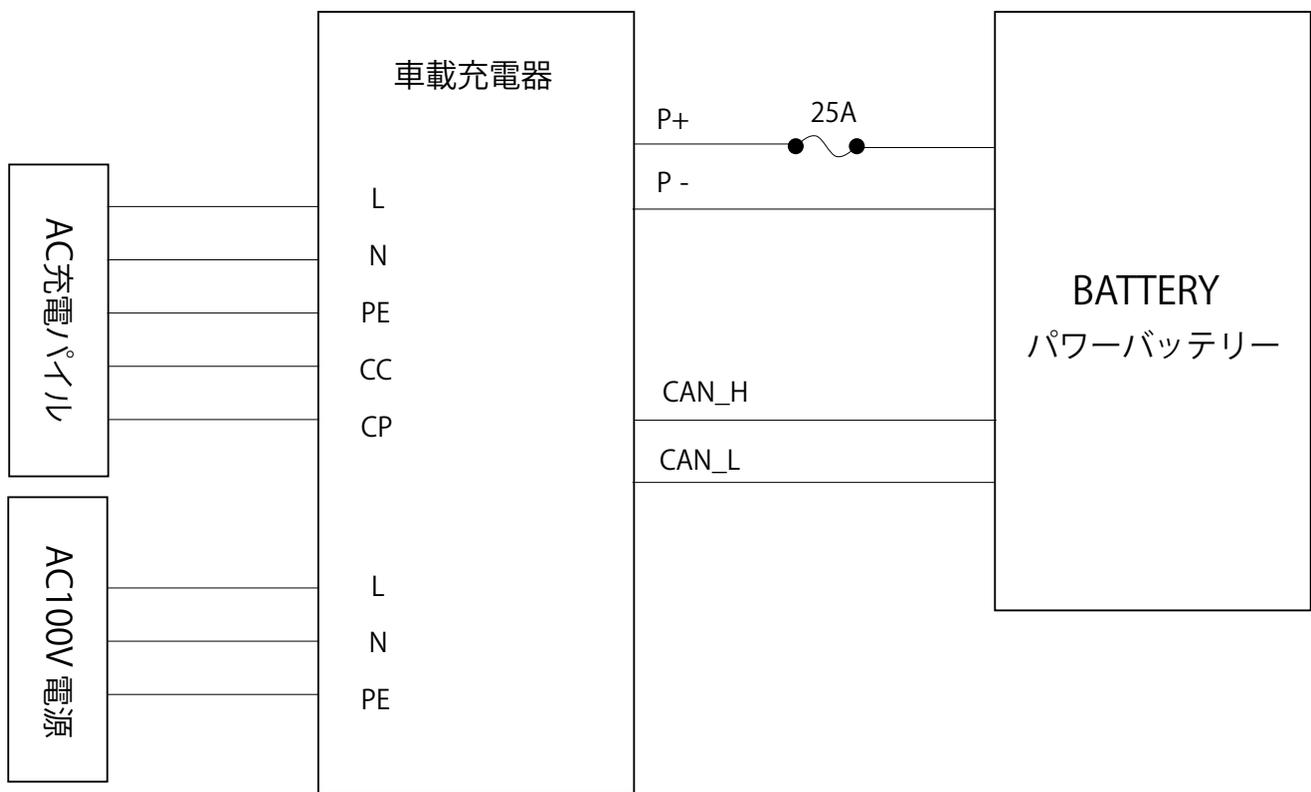
コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	CANL	黒	3	GND	黒
	2	CANH	赤	4	12V+	黄

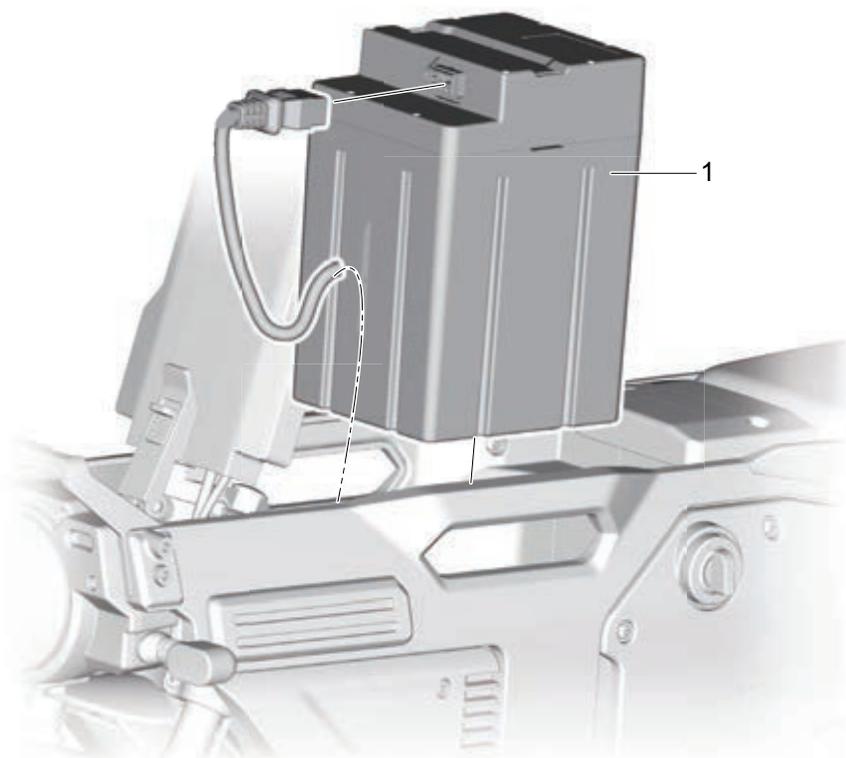
■ システム図



バッテリー/充電システム

■ システム図





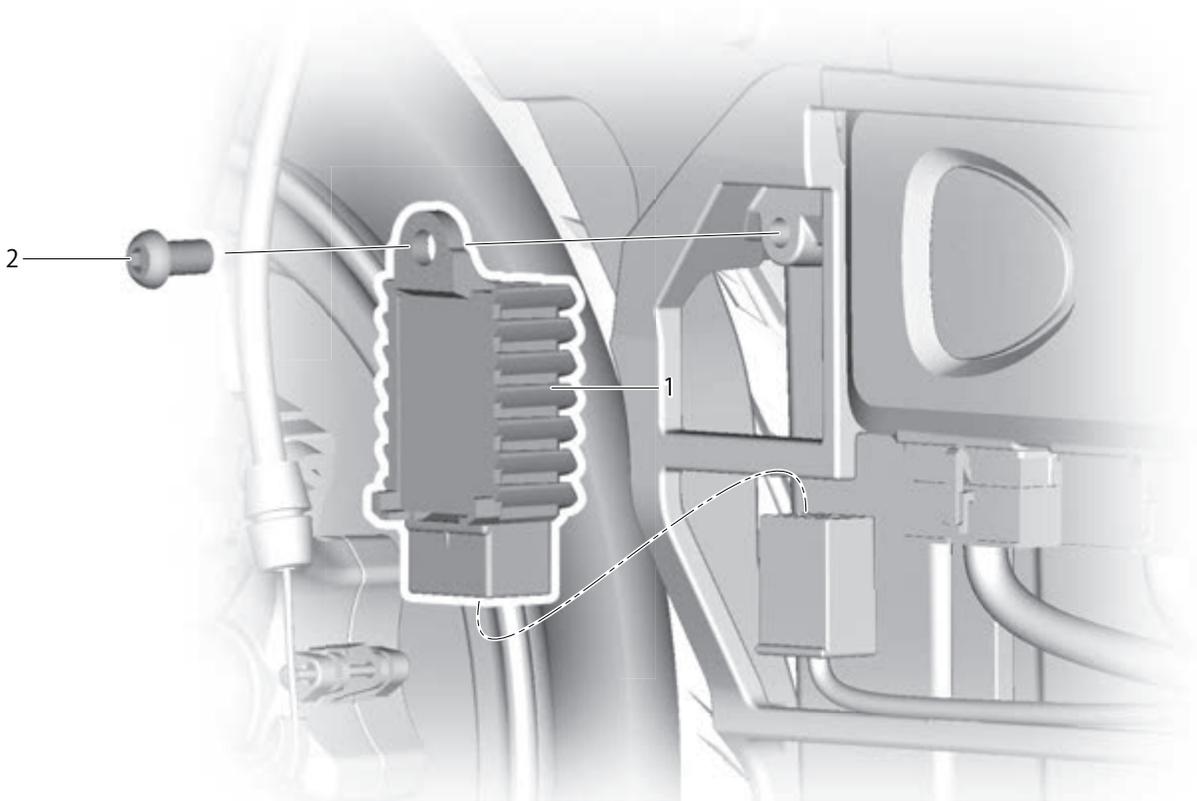
・バッテリーを外す際は、電源を切りプラグを抜いてください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	43610-M1-000-EU	バッテリー	1	

コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	導通検出1	青	3	CANL	黒
	2	導通検出2	緑	4	CANH	赤

DC-DC (コンバーター)



・ 左アンダーカバー → 28



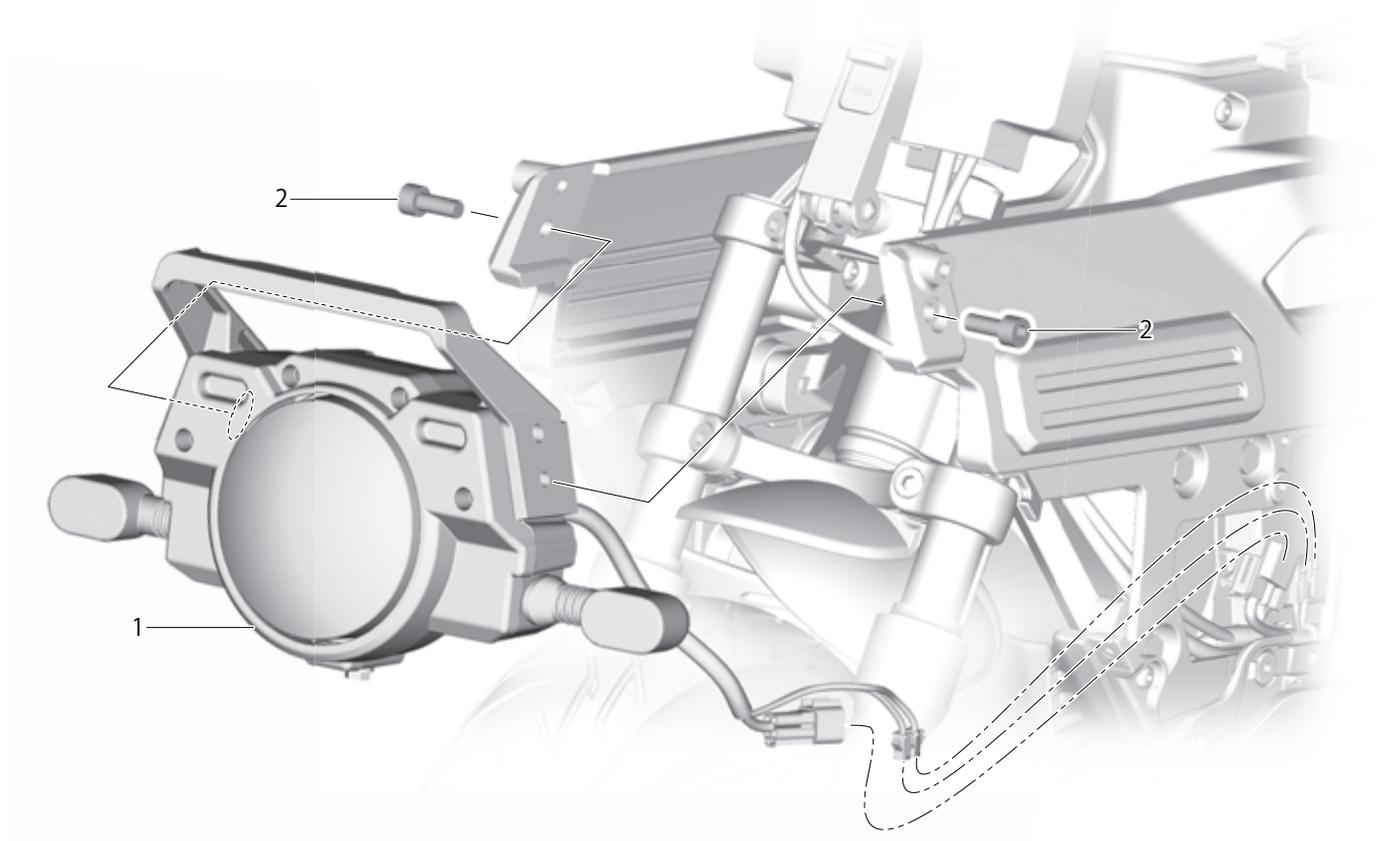
・ コンバーターを外す際は、先ずコネクタを抜いてください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	43510-FW03-000	DC	1	
2	A06012-321C-1P0	M6*12-ボルト	1	9

コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	12V OUT	黄	3	プラグキャップ	/
	2	GND	黒	4	VIN+	赤

■ ヘッドライトASSY.



・左フロントリムカバー → 24

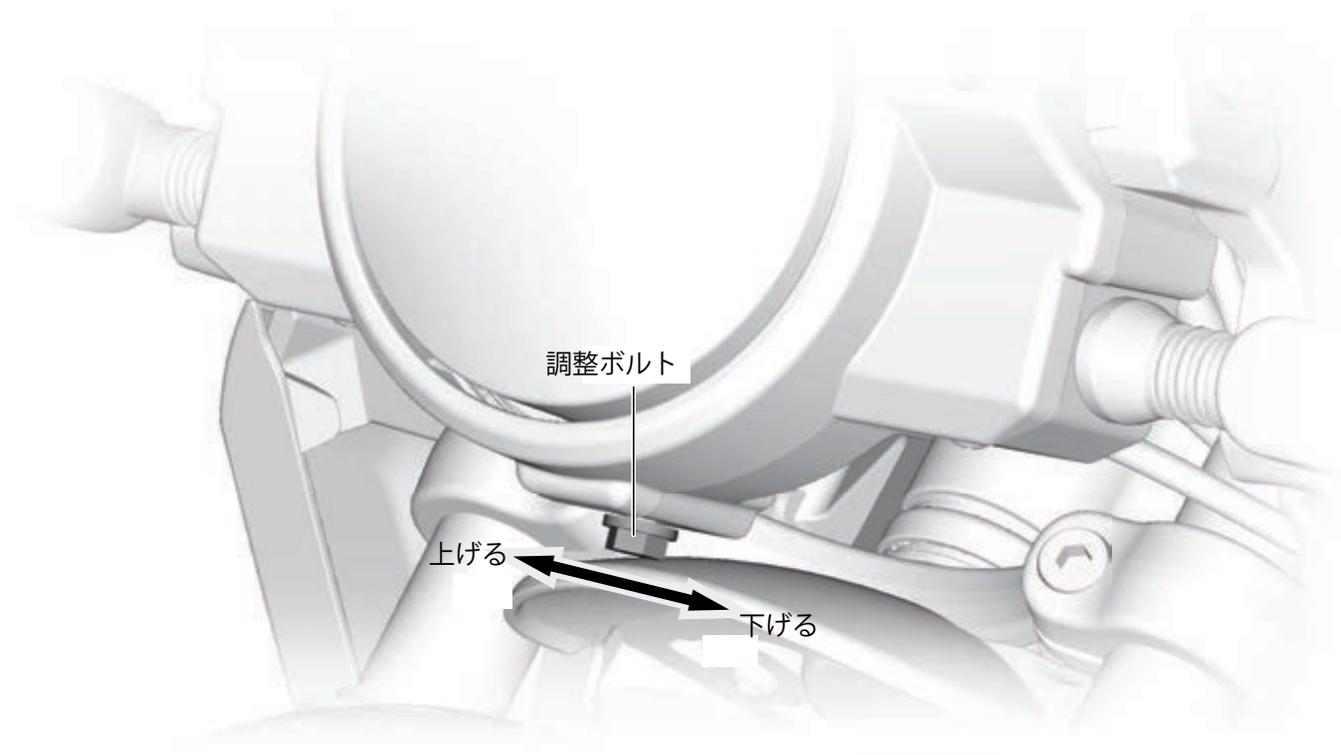


・ヘッドライトを外す際は、ヘッドライト、左右ウィンカーのコネクターを抜いてください。

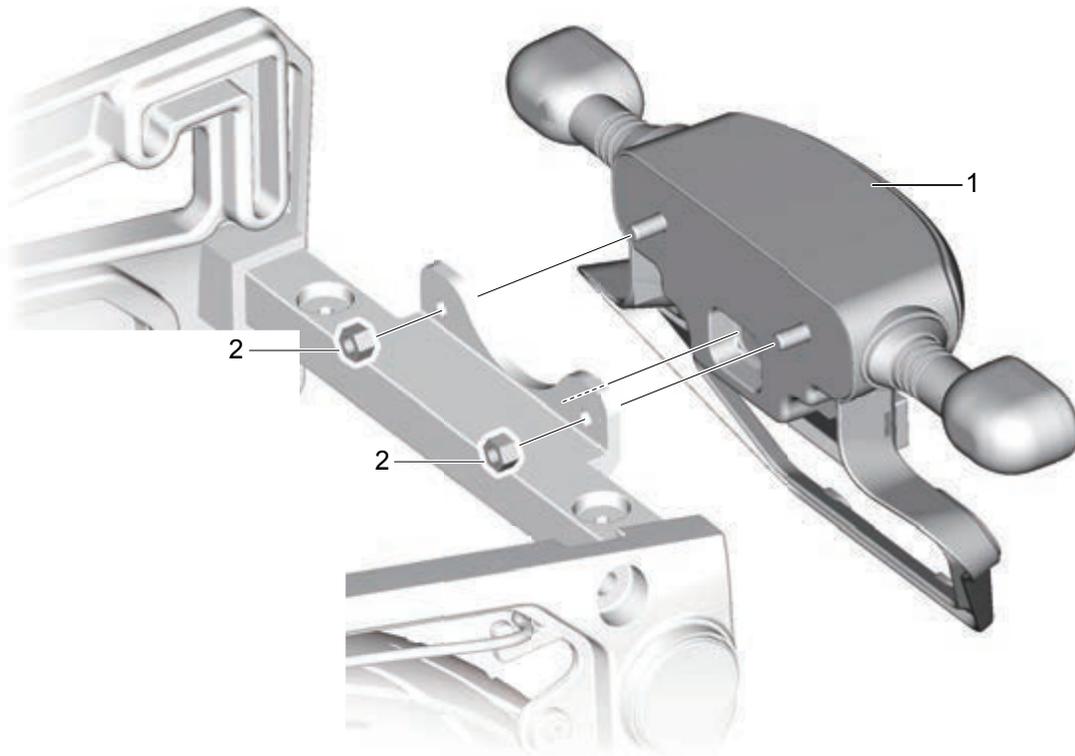
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1		ヘッドライト	1	
2	A08020-421C-1P25	M8*20-キャップボルト	2	27

コネクターインターフェースと配線コード

コネクターインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	常時灯	紫	3	GND	黒
	2	ハイビーム	白/青	4	ロービーム	白/黄
左ウィンカー 	1	/	ルゾ	2	/	黒
右ウィンカー 	1	/	青	2	/	黒



■ テールライト



・ シートスペースパネル → 39



・ テールライトを外す際は、先ずコネクタを抜いてください。

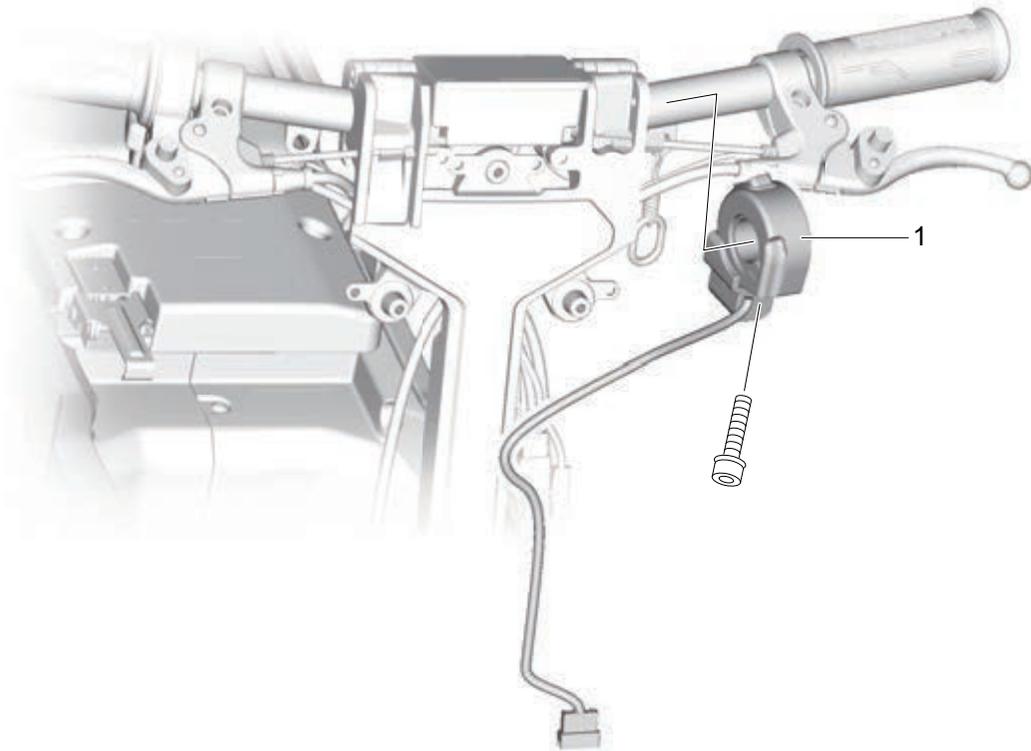
見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	78110-M1-000	テールライトユニット	1	
2	B06-5C-1P0	M6フランジ ロックナット	2	9

コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	右リアウinker	青	4	プラグキャップ	/
	2	マイナス極	黒	5	ブレーキライト	緑/黄
	3	左リアウinker	ルゾ	6	ポジション灯	紫

その他のコンポーネント

■ 左ハンドルスイッチ



・ハンドルポストカバー → 23



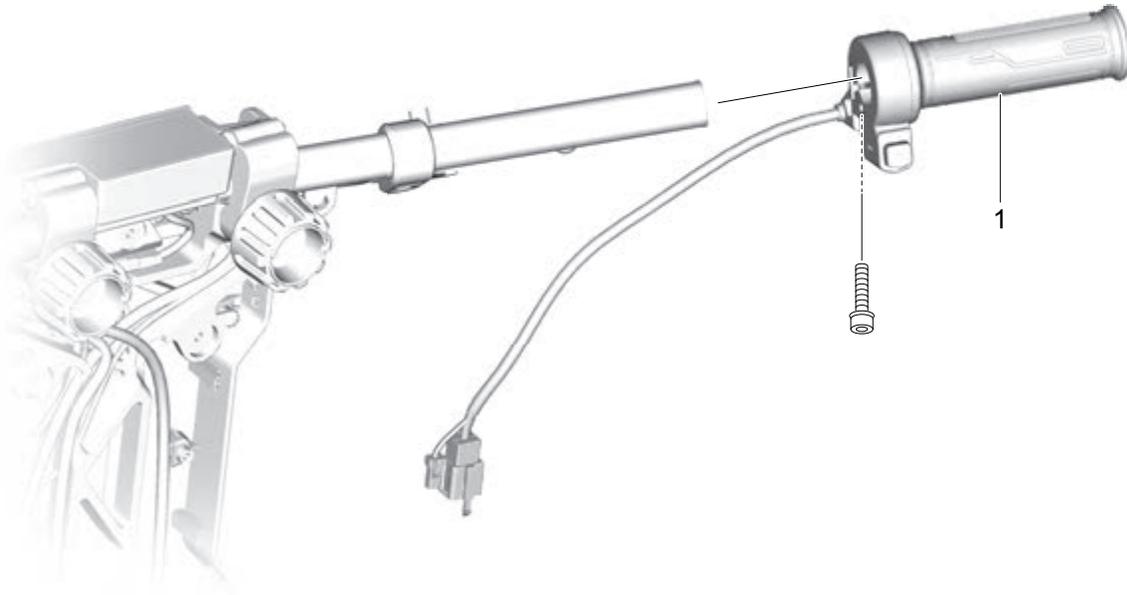
・左ハンドルスイッチを分解する際は、先ずコネクターを抜いてください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	31210-M1-000	ハンドルスイッチ (L)	1	

コネクターインターフェースと配線コード

コネクターインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	ロービームスイッチ	グレイ/黄	5	ハイロー共通端子	緑
	2	右折スイッチ	グレイ/青	6	ハイビームスイッチ	グレイ/緑
	3	両方向共通	黒	7	ホーンスイッチ	黄/白
	4	左折スイッチ	灰/橙	8	ホーン GND	黒

■ 右ハンドルスイッチ



・ハンドルポストインナーパネル → 22



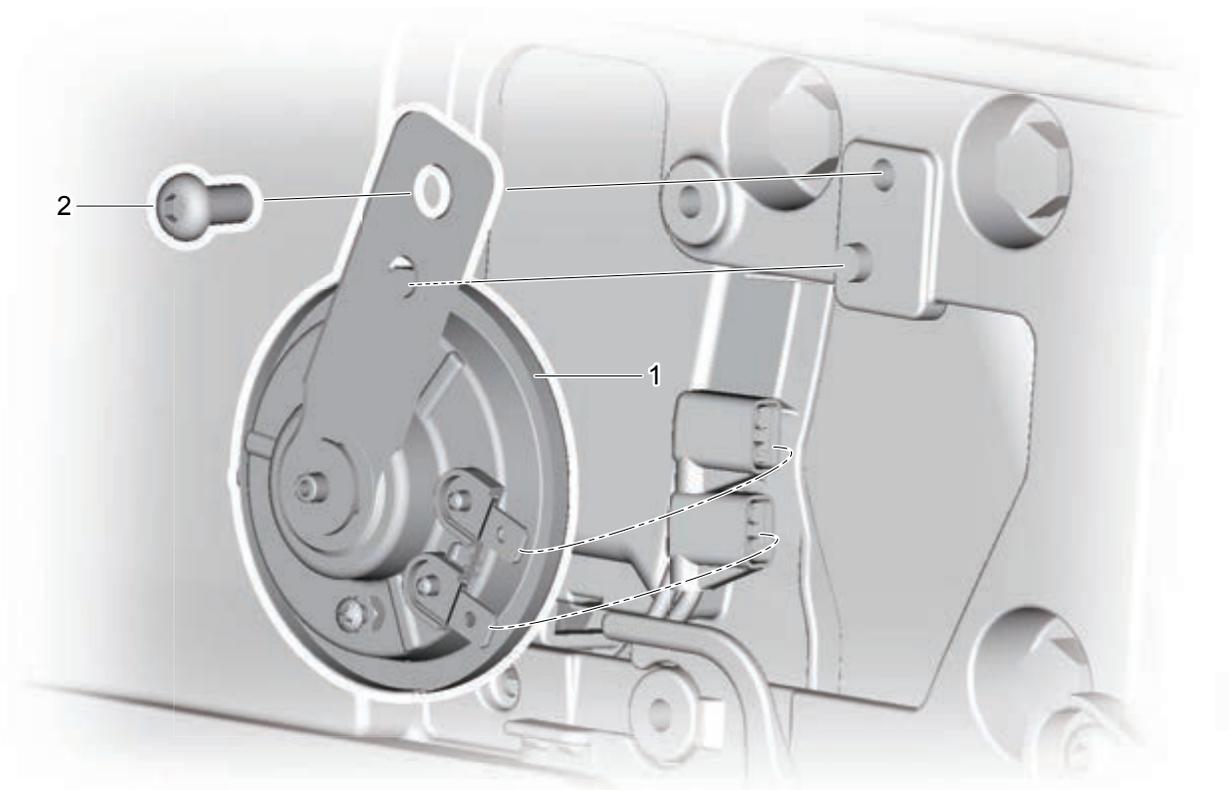
・右ハンドルスイッチを分解する際は、先ずコネクターを抜いてください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	32210-M1-000-EU	ハンドルスイッチ (R)	1	

コネクターインターフェースと配線コード

コネクターインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	常時灯	グレイ/紫	4	プラグキャップ	/
	2	ヘッドライト	緑	5	GND	黒
	3	スタートスイッチ	グレイ/黒	6	GND	黒

■ ホーン



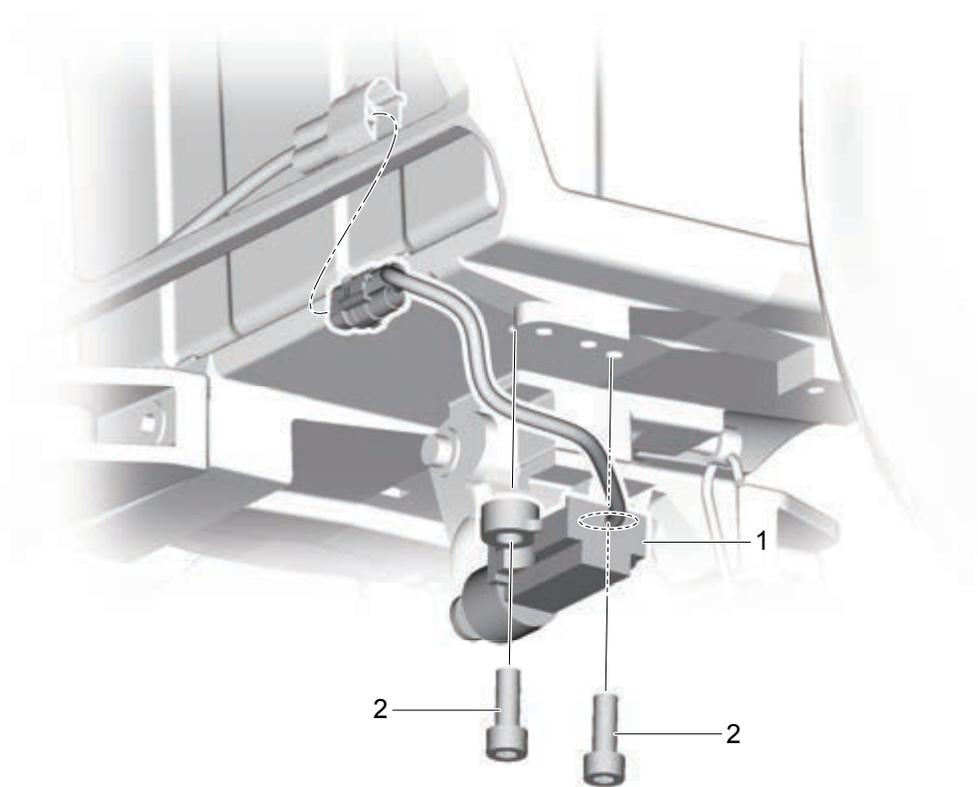
・ 右フロントリムカバー → 25



・ ホーンを取り外す際は、先ずコネクタを抜いてください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	FW06-51401-00	ホーン	1	
2	A06016-421C-1P0	M6*16-キャップボルト	1	9

■ スタンドスイッチ



・フロントグリル → 30



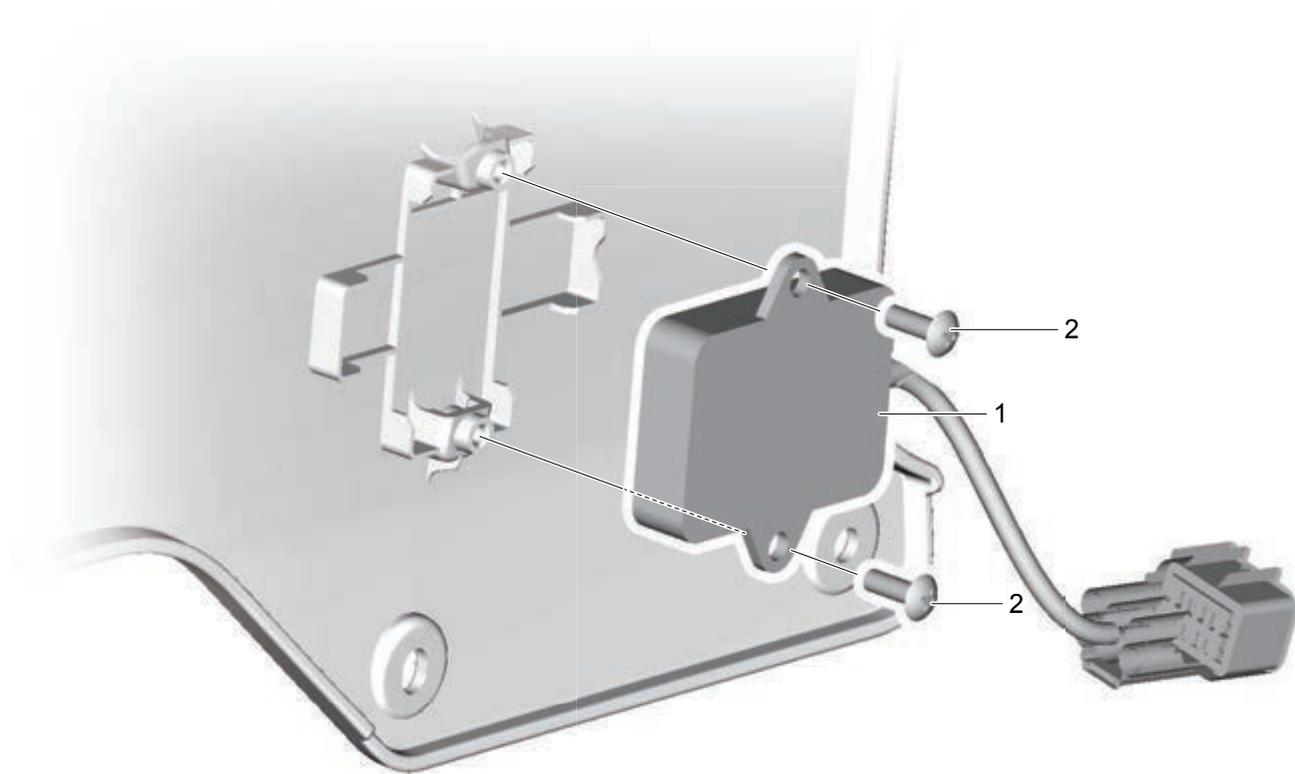
・スタンドスイッチを取り外す際は、先ずコネクタを抜いてください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	44110-M1-000	スタンドスイッチ	1	
2	A06016-321C-1P0	M6*16-キャップボルト	2	9

コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	/	黒	2	/	青/白

■ NFCセンサー



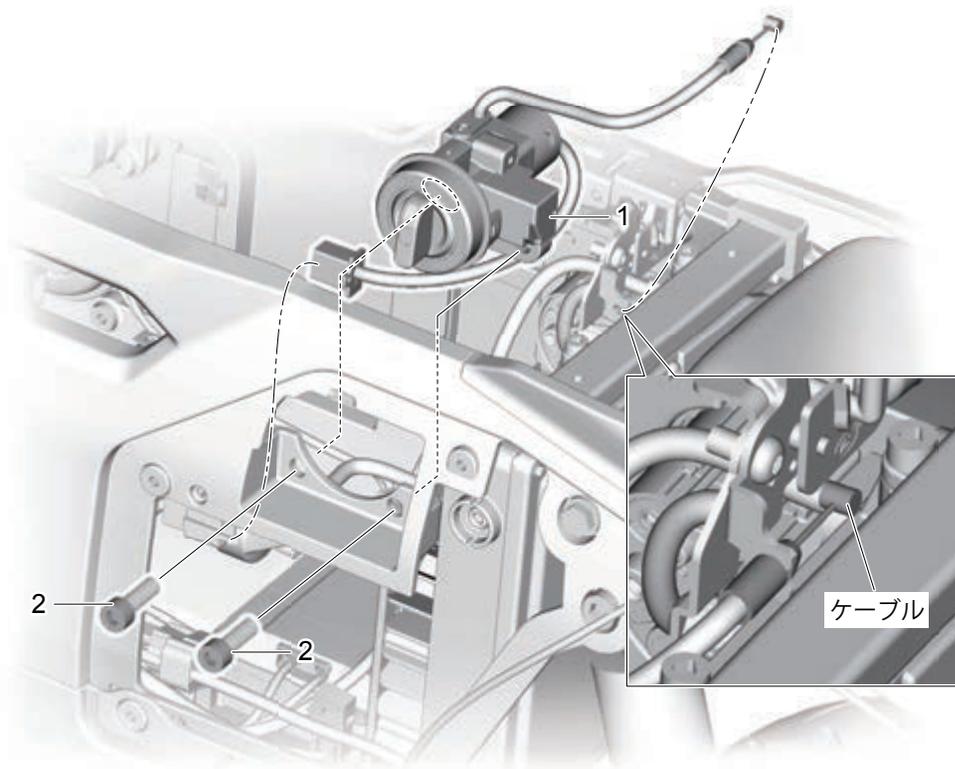
・左リアサイドパネル → 26

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	44210-M1-000	NFCセンサー	1	
2	A04012-310K	M4*12-タッピングスクリュー	2	2

コネクタインターフェースと配線コード

コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	プラグキャップ	/	4	プラグキャップ	/
	2	12V供給	赤	5	CANH	赤
	3	GND	黒	6	CANL	黒

パワースイッチ



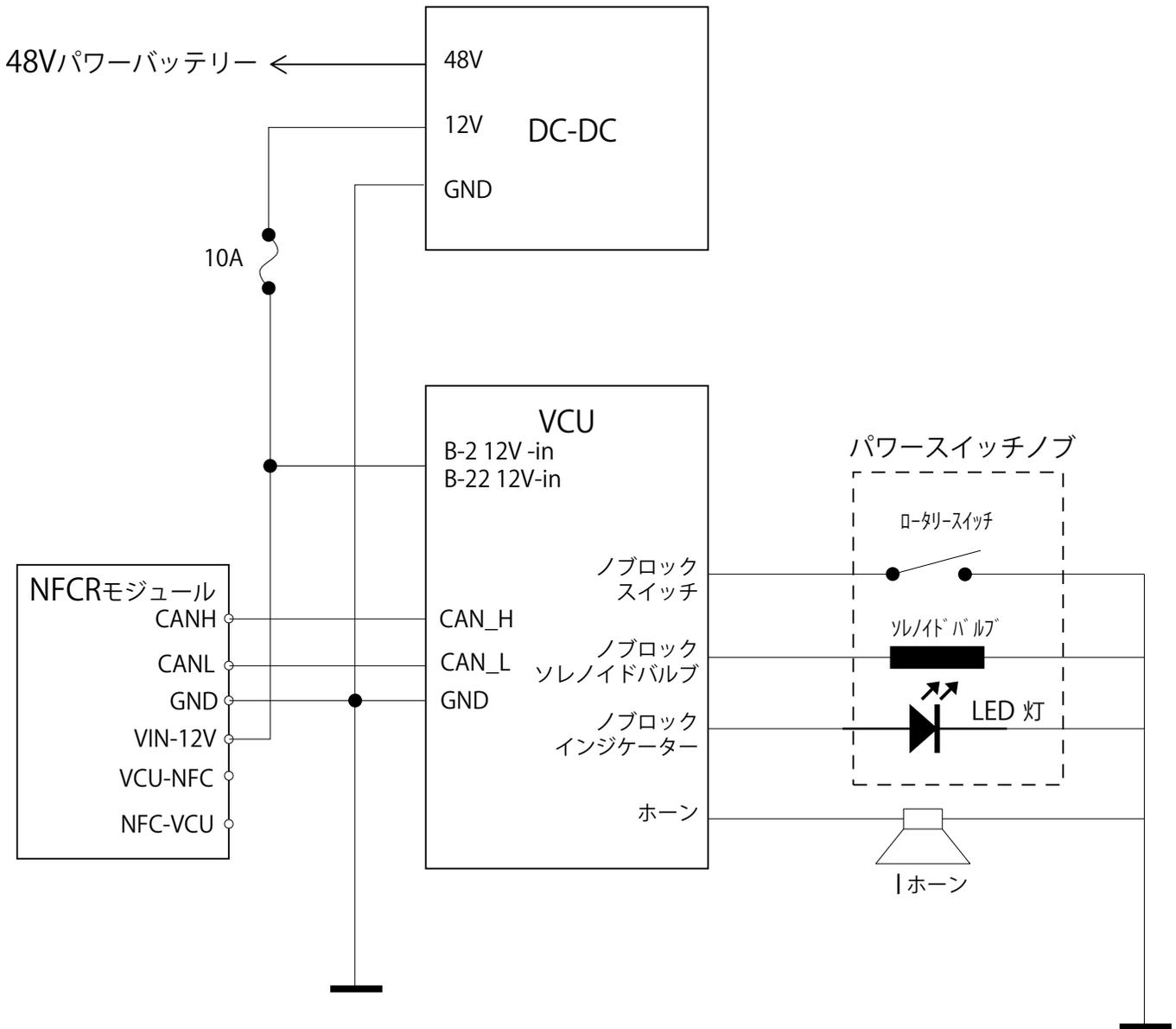
- ・左リアサイドパネル → 26
- ・右インナーパネル → 37
- ・パワースイッチを取り外す際は、先ずコネクタとケーブルを外してください。

見出番号	部品番号	部品名称	数量	トルク (N・m)
1	42210-M1-000	パワースイッチ	1	
2	A08020-421C-1P25	M8*20-キャップボルト	2	

コネクタインターフェースと配線コード

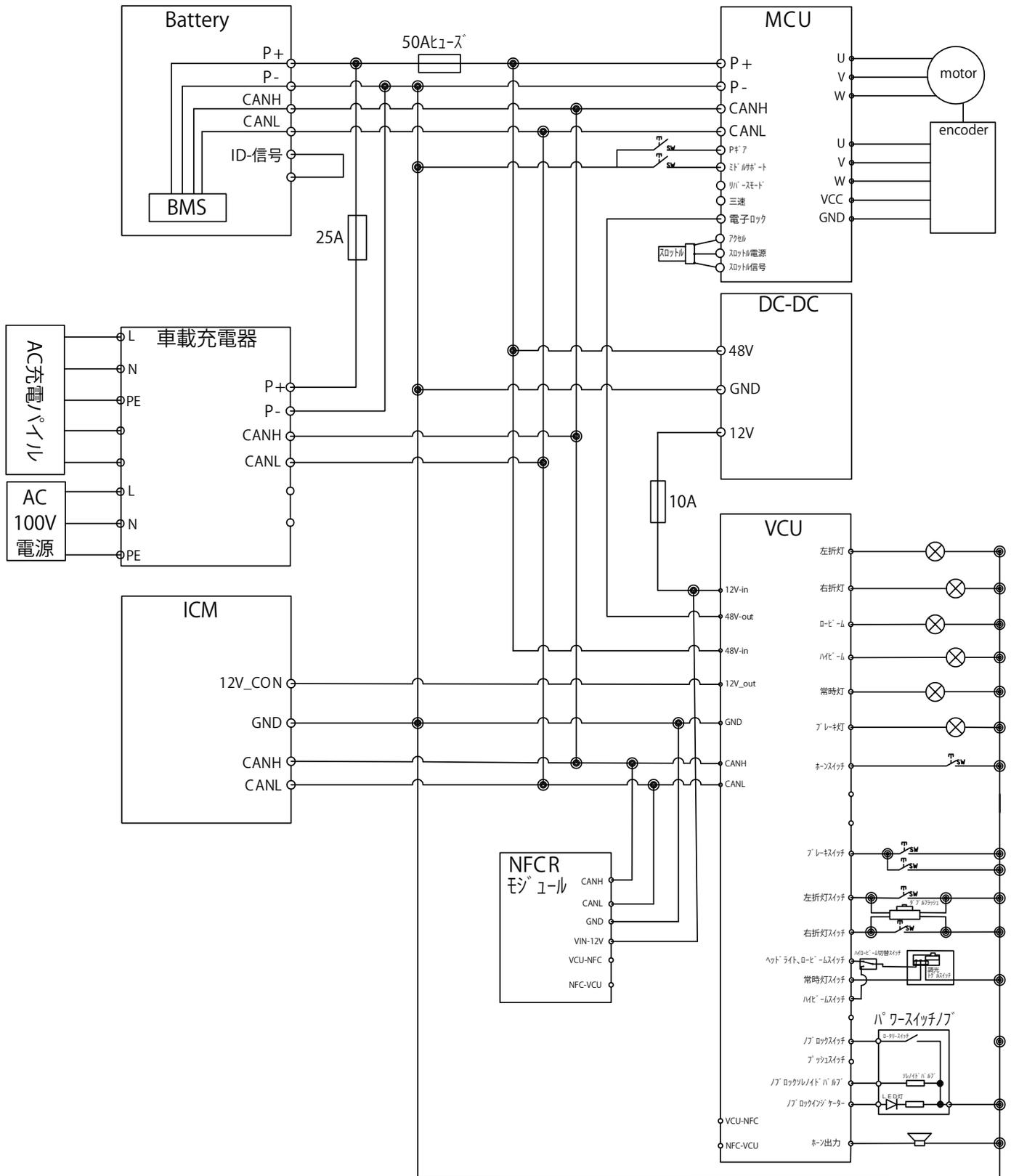
コネクタインターフェース	PIN	配線コード	色	PIN	配線コード	色
	1	LED-	黒	4	LED+	緑/黒
	2	電磁バルブ+	黄/赤	5	電磁バルブ-	黒
	3	GND	黒	6	ノブスイッチ	赤/黒

■ システム図



- Y: 黄
- Bl: 黒
- R: 赤
- Gr: 灰
- G: 緑
- Bu: 青

⊠ 气原理 ⊠





M 巻

メンテナンスマニュアル